

# 数 量 調 書

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細別・規格	条 件		単位	数 量	計上数量
土 工	作業土工	掘削工	床掘 土砂	標準	m3	90.6	90
		埋戻	土砂	W<1.0m	m3	36.9	40
		整形工	盛土法面整形	締固め無し	m2	10.7	10
			基面整正		m2	63.8	60
	残土処理工	残土処理	整地	残土受け入れ 地での処理	m3	49.6	50
			土砂等運搬	D=7.0km	m3	49.6	50
側溝工	プレキャスト U型側溝	US3-B 400A	L2000 400用		m	106.0	106
	同上蓋版	FG3-B1-B400	グレーチング蓋	1.0m/枚	枚	1.0	1
		FC3-B400	400用コンクリート蓋	0.5m/枚	枚	46.0	46
道路付属物工	視線誘導標	スノーボール併用 型	サヤ管	両面反射 φ100以下	本	3	3
舗装復旧工	アスファルト舗装工	下層路盤工	再生碎石 (RC-40)	t=40cm	m2	53.0	53
		上層路盤工	切込碎石 (C-20)	t=10cm	m2	53.0	53
		表層工	⑤再生密粒度As (13F)	t=5cm	m2	106.0	106
	アスファルト舗装工	路盤工	再生碎石 (RC-40)	t=25cm	m2	10.8	11
		表層工	⑤再生密粒度As (13F)	t=5cm	m2	10.8	11
区画線工	ペイント式 (車載式)	実線	常温式 15cm	外側線	m	106.0	106
撤去工	構造物 取壊し工	コンクリート構造物 取壊し	鉄筋構造物	取壊し	m3	8.1	8
				運搬	m3	8.1	8
			(株)坂本光組	処理	t	20.2	20
	舗装版切断工	As舗装版切断		15cm以下	m	255.2	255
	舗装版破砕工	As舗装版 取壊し	直接掘削積込	15cm以下	m2	106.0	106
		As殻運搬			m3	6.4	6
		同処理	(株)坂本光組		t	15.0	15
交通誘導員	交通誘導員B	視線誘導標	視線誘導標 (スノーボール併用)	土中建込	本	3	3
交通誘導員	交通誘導員B	昼間勤務	8時～17時		人/ 日	12	12

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
土工	(土工計算書より)	
床掘り	・ 床掘 $V = 90.6 \text{ m}^3$	90.6 m <sup>3</sup>
埋戻し	・ 埋戻(W<1.0m) $V = 36.9 \text{ m}^3$	36.9 m <sup>3</sup>
整形	・ 盛土法面整形 $A = 10.7 \text{ m}^2$	10.7 m <sup>2</sup>
	・ 基面整正 $A = 63.8 \text{ m}^2$	63.8 m <sup>2</sup>
残土処理	・ 残土 $V = 90.6 - 36.9 / 0.9 = 49.6 \text{ m}^3$	49.6 m <sup>3</sup>
	・ 整地 残土受入れ地での処理 $V = \text{同上} \text{ m}^3$	49.6 m <sup>3</sup>

<div> <div>土工</div> <div>計 算 書</div> </div>														
測 点	追 距	区間長	機械床掘(土砂)			埋戻(W<1.0m)			盛土法面整形			基面整正		
			面積	平均面積	土量	面積	平均面積	土量	面積	平均面積	土量	面積	平均面積	土量
NO. 5 + 14.6	0.00		0.8			0.3			0.1			0.6		
NO. 6	6.00	6.00	0.9	0.85	5.1	0.3	0.30	1.8	0.0			0.6	0.60	3.6
SP. 2	11.39	5.39	0.8	0.85	4.6	0.3	0.30	1.6	0.1	0.05	0.3	0.6	0.60	3.2
NO. 7	26.73	15.34	0.8	0.85	13.0	0.3	0.30	4.6	0.1	0.05	0.8	0.6	0.60	9.2
EC. 2	34.75	8.02	0.7	0.75	6.0	0.4	0.35	2.4	0.5	0.30	2.4	0.6	0.60	4.8
NO. 8	47.01	12.26	0.8	0.75	9.2	0.4	0.40	4.9	0.2	0.35	4.3	0.6	0.60	7.4
BC. 3	62.50	15.49	0.9	0.85	13.2	0.4	0.40	6.2	0.1	0.15	2.3	0.6	0.60	9.3
NO. 9	66.93	4.43	0.9	0.90	4.0	0.3	0.35	1.6	0.0	0.05	0.2	0.6	0.60	2.7
SP. 3	83.15	16.22	0.8	0.85	13.8	0.3	0.30	4.9				0.6	0.60	9.7
NO. 10	86.63	3.48	0.9	0.85	3.0	0.3	0.30	1.0	0.0			0.6	0.60	2.1
EC. 3	103.79	17.16	1.0	0.95	16.3	0.5	0.40	6.9	0.3			0.6	0.60	10.3
NO. 11	106.35	2.56	0.9	0.95	2.4	0.3	0.40	1.0	0.0	0.15	0.4	0.6	0.60	1.5
小計		106.35			90.6			36.9			10.7			63.8

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
側溝工		
プレキャストU型側溝	<ul style="list-style-type: none"> <li>US3-B 400A(B400 × H400) L= 106.0 m</li> </ul>	
同上蓋工	<ul style="list-style-type: none"> <li>400用グレーチング蓋(T-25相当) FG3-B1-B400  b510 × h110 × L995 W = 51 kg/枚  NO. 4+8.8 ~ NO. 6+3.1 L=15.00m  20 mに1枚設置  N= 15.00 / 20 = 1 枚  L= 1 × 1.00 m/枚 = 1.0 m</li> <li>400用コンクリート蓋(車道用) FC3-B400  B512 × H110 × L500 W = 66 kg/枚  L= 23.0 m  N= 23.00 / 0.50 m/枚 = 46 枚</li> </ul>	

## 延長調書

側溝工

單位 : m

種 別	細 別	測 点	単位	数量	備 考
プレキャストU型側溝	US3-B 400A	NO. 5 +14. 60 ～ NO. 11 +0. 00	m	106. 00	
	計		m	106. 00	
同上蓋工	FG3-B1-B400	NO. 5 +14. 60 ～ NO. 6 +3. 10	m	1. 00	20mに1枚設置
	FC3-B400	NO. 1 +15. 20 ～ NO. 1 +17. 70	m		
	〃	NO. 5 +14. 60 ～ NO. 6 +3. 10	m	8. 00	
	〃	NO. 7 +0. 7 ～ NO. 7 +5. 5	m	5. 00	
	〃	NO. 8 +16. 7 ～ NO. 9 +1. 8	m	5. 00	
	〃	NO. 9 +17. 2 ～ NO. 10 +2. 3	m	5. 00	
	〃	NO. 11 ～ NO. 11 +7. 0	m		
	〃	NO. 11 +15. 8 ～ NO. 12 +0. 9	m		
	〃	NO. 14 +19. 9 ～ NO. 15 +1. 4	m		
	〃	NO. 15 +3. 0 ～ NO. 15 +5. 2	m		
	計		m	23. 00	46枚

名 称	US3-B 400A	単位数量計算書	10	m	当り数量
<p>基礎碎石 再生碎石 (RC-40)</p>					
種 別	計 算 式				数 量
プレキャストU型側溝	・ US3-B 400A      L = 2000 W = 516    kg/個 N = 10      /    2.00      =      5.0    個				
基礎材	・ 再生碎石 (最大粒径40mm)    t = 10    cm V = 0.60    ×    0.10    ×    10      =      0.60    m <sup>3</sup>				

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
道路付属物工 視線誘導標	・ スノーホール併用型(サヤ管) 新規設置 両面反射φ100以下	N= 3 本
区画線工 ペイント式 (車載式)	・ 実線(常温式 15cm) 外側線	L= 106.0 m



## 設置箇所調書

道路付属物工 視線誘導標

單位：本

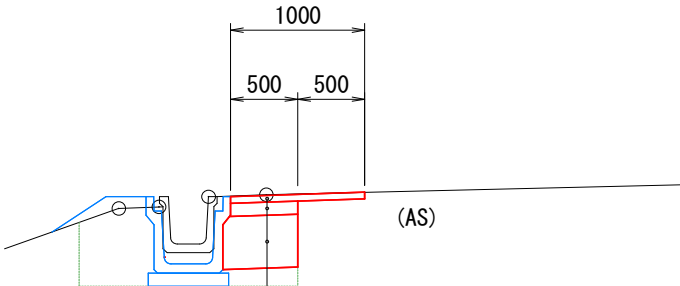
種 別	細 別	測 点	左・右	数量	備 考
	撤去再設置	NO.0 -0.6	左		
(サヤ管)		NO.1 +18.4	左		
		NO.3 +19.6	左		
		NO.6 +15.2	左	1	
		NO.9 +7.0	左	1	
		NO.10 +15.6	左	1	
		NO.12 +18.8	左		撤去再設置
		NO.14 +19.2 → NO.15 +5.7	左		撤去再設置(移設)
	計			3	

延長調書

区画線工  
ポイント式(車載式)

単位 : m

[illegible]

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量									
舗装工											
アスファルト舗装工	<div> <div> ・ 下層路盤工 : 再生碎石 (RC-40) t=40cm A= 53.0 m2 </div> <div> ・ 上層路盤工 : 切込碎石 (M-40) t=10cm A= 53.0 m2 </div> <div> ・ 表層工 : ⑤再生密粒度As (13F) t=5cm A= 106.0 m2 </div> </div> <div> ※舗装復旧工図及び側溝工展開図参照  上層及び下層路盤工 </div> <div> L= 106.00 = 106.00 m  A= 106.00 × 0.50 = 53 m2    ΣA= = 53 m2 </div> <div> 表層工  標準部 </div> <div> L= 106.00 = 106.00 m  A= 106.00 × 1.00 = 106 m2    ΣA= = 106 m2 </div> <div> 標準部 </div> <div>  </div> <div> <table> <tr> <td>表 層 :</td> <td>⑤再生密粒度As (13F)</td> <td>t= 5cm</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 :</td> <td>切込碎石 (C-20)</td> <td>t=10cm</td> </tr> <tr> <td>下層路盤 :</td> <td>再生碎石 (RC-40)</td> <td>t=40cm (凍上抑制層含む)</td> </tr> </table> </div>	表 層 :	⑤再生密粒度As (13F)	t= 5cm	上層路盤 :	切込碎石 (C-20)	t=10cm	下層路盤 :	再生碎石 (RC-40)	t=40cm (凍上抑制層含む)	53.0 m2  53.0 m2  106.0 m2
表 層 :	⑤再生密粒度As (13F)	t= 5cm									
上層路盤 :	切込碎石 (C-20)	t=10cm									
下層路盤 :	再生碎石 (RC-40)	t=40cm (凍上抑制層含む)									

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量																																																	
進入路工	<div>※進入路工詳細図参照</div> <div>アスファルト舗装及びコンクリート舗装集計表</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">アスファルト舗装</th><th colspan="2">コンクリート舗装</th></tr><tr><th>表層</th><th>路盤</th><th>表層</th><th>路盤</th></tr><tr><td>1号進入路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2号進入路工</td><td>4.50</td><td>4.50</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3号進入路工</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4号進入路工</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5号進入路工</td><td>1.60</td><td>1.60</td><td></td><td></td></tr><tr><td>6号進入路工</td><td>0.40</td><td>0.40</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7号進入路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td>10.80</td><td>10.80</td><td></td><td></td></tr></table>		アスファルト舗装		コンクリート舗装		表層	路盤	表層	路盤	1号進入路工					2号進入路工	4.50	4.50			3号進入路工	1.80	1.80			4号進入路工	2.50	2.50			5号進入路工	1.60	1.60			6号進入路工	0.40	0.40			7号進入路工					合計	10.80	10.80			
	アスファルト舗装		コンクリート舗装																																																
	表層	路盤	表層	路盤																																															
1号進入路工																																																			
2号進入路工	4.50	4.50																																																	
3号進入路工	1.80	1.80																																																	
4号進入路工	2.50	2.50																																																	
5号進入路工	1.60	1.60																																																	
6号進入路工	0.40	0.40																																																	
7号進入路工																																																			
合計	10.80	10.80																																																	
アスファルト舗装工	<div>・ 路盤工           : 再生砕石（RC-40）           t=25cm</div> <div>A=    10.8    m2</div> <div>・ 表層工           : ⑤再生密粒度As（13F）           t=5cm</div> <div>A=    10.8    m2</div>	<div>10.8 m2</div> <div>10.8 m2</div>																																																	

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
構造物とりこわし工 コンクリート構造物とりこわし	・ 有筋 <b>コンクリート構造物取壊し</b> ： 鉄筋構造物 (Co製品) 取壊し（体積）                 V=       8.07   m <sup>3</sup> =       8.1   m <sup>3</sup> 運搬（体積）                 V=       8.07   m <sup>3</sup> =       8.1   m <sup>3</sup> 処理（重量）                 W=       20.18   t                         =       20.2   t	
舗装版切断工	※舗装復旧工図及び進入路工詳細図参照 ・ As舗装版切断 15cm以下       ： t=5cm L=     255.2    m                         =     255.2   m	
舗装版破碎工	※舗装復旧工図及び進入路工詳細図参照 ・ As舗装版取壊し 15cm以下       ： 15cm以下 直接掘削積込 A=     106.0   m <sup>2</sup> =     106.0   m <sup>2</sup>  ・ As殻運搬                                 ： L=6.5km以下 V=       6.4     m <sup>3</sup> =       6.4   m <sup>3</sup>  ・ As殻処分                                 ： As塊 50cm角以下 V=     15.0     t                         =     15.0   t	
道路付属物撤去工	・ 視線誘導標                             ： （スノボール併用型） N=               3   本                         =       3.0   本	

## 数量集計表

鉄筋コンクリートの単位重量  $r_s = 2.50 \text{ t/m}^3$ 

構造物とりこわし工

コンクリート構造物取壊し（有筋）

[illegible]

延長調書

1/2

構造物取壊し工

二次製品 (有筋)

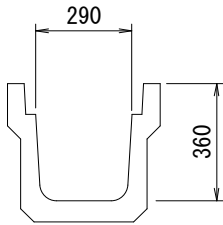
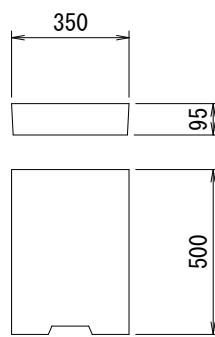
種 別	細 別	測 点	左・右	延長(m)	備 考
U型側溝	US1-B-B 600	NO.15 +7.2 ~ NO.15 +9.4	左		
	〃	NO.15 +14.6 ~ NO.15 +17.6	左		
	計			0.0	
	US1-B-B 450	NO.0 ~ NO.0 +9.2	左	0.0	
	US1-B-B 300C	NO.0 +9.2 ~ NO.0 +13.1	左		
	〃	NO.0 +16.1 ~ NO.1 +2.1	左		
	〃	NO.1 +5.1 ~ NO.1 +15.3	左		
	〃	NO.1 +17.7 ~ NO.4 +1.7	左		
	〃	NO.4 +4.7 ~ NO.4 +8.8	左		
	〃	NO.5 +14.6 ~ NO.5 +18.3	左	3.7	
	〃	NO.6 +3.1 ~ NO.6 +5.1	左	2.0	
	〃	NO.6 +7.0 ~ NO.7 +0.7	左	14.2	
	〃	NO.7 +5.5 ~ NO.8 +16.7	左	31.3	
	〃	NO.9 +1.8 ~ NO.9 +17.2	左	15.2	
	〃	NO.10 +2.3 ~ NO.11 +0.0	左	17.4	
	〃	NO.12 +0.9 ~ NO.15 +6.0	左		
	計			83.8	
落蓋型側溝	落蓋300A	NO.0 +13.1 ~ NO.0 +16.1	左		
	〃	NO.1 +2.1 ~ NO.1 +5.1	左		
	〃	NO.1 +15.3 ~ NO.1 +17.7	左		
	〃	NO.4 +1.7 ~ NO.4 +4.7	左		
	〃	NO.4 +8.8 ~ NO.5 +6.9	左		
	〃	NO.5 +18.3 ~ NO.6 +3.1	左	5.0	
	〃	NO.6 +5.1 ~ NO.6 +7.0	左	2.0	
	〃	NO.7 +0.7 ~ NO.7 +5.5	左	5.0	
	〃	NO.8 +16.7 ~ NO.9 +1.8	左	5.0	
	〃	NO.9 +17.2 ~ NO.10 +2.3	左	5.0	
	〃	NO.11 +15.8 ~ NO.12 +0.9	左		
	計			22.0	
U型側溝蓋	FC1-B-B 600	NO.15 +16.1 ~ NO.15 +17.1			

二次製品 (有筋)

[illegible]

名 称		US1-B-B 300C		単位数量計算書		10	m	当り算出
構造物取壊し工 (有筋)								
<div><div><div><div><div></div><div>300</div></div><div><div></div><div>360</div></div></div><div></div></div><div><div>コンクリート蓋</div><div><div><div><div></div><div>430</div></div><div><div></div><div>100</div></div></div><div><div></div><div>500</div></div></div></div></div>								
1 個当り		2.00		m				
種 別	計 算 式						数 量	
プレキャストU型側溝 US1-B-B 300C	・ 本体		:	w=	306	kg/個		
	個数	n=	10.0	/	2.00	=	5.0	個
	重量	W=	0.306	×	5.0	=	1.53	t
	1m当り重量	W=	1.53	/	10.0	=	0.153	
								0.153 t/m
蓋工 FC1-B-B 300	・ コンクリート蓋(車道用)		L=	500	W=	48	kg/枚	
		n=	10	/	0.50	=	20.0	枚
	重量	W=	0.048	×	20.0	=	0.96	t
	1m当り重量	W=	0.96	/	10.0	=	0.096	
								0.096 t/m



名 称		落蓋300A		単位数量計算書		10 m 当り算出	
構造物取壊し工 (有筋)							
				<p>コンクリート蓋</p> 			
1 個当り		2.00 m					
種 別		計 算 式				数 量	
落蓋型側溝 落蓋300A		<p>・ 本体 : w = 383 kg/個</p> <p>個数 n = 10.0 / 2.00 = 5.0 個</p> <p>重量 W = 0.383 × 5.0 = 1.92 t</p> <p>1m当り重量 W = 1.92 / 10.0 = 0.192</p>				0.192 t/m	
蓋工 300用		<p>・ コンクリート蓋(車道用) L = 500 W = 37 kg/枚</p> <p>n = 10 / 0.50 = 20.0 枚</p> <p>重量 W = 0.037 × 20.0 = 0.74 t</p> <p>1m当り重量 W = 0.74 / 10.0 = 0.074</p>				0.074 t/m	

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量																																																												
撤去工 舗装版切断工	<div>※舗装復旧工図及び進入路工詳細図参照</div> <div>・ As舗装版切断 : t=5cm</div> <table><tr><td>N0. 0-2. 2</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 6+7. 28～N0. 11+0. 0</td><td>1次</td><td>L= 106. 0 m</td></tr><tr><td>N0. 14+18. 5～N0. 15+9. 4</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 15+9. 4</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 15+14. 6</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 15+14. 6～N0. 15+17. 6</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 15+17. 6</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td colspan="3"> </td></tr><tr><td>2～6号進入路</td><td>1次</td><td>L= 43. 2 m</td></tr><tr><td>N0. 0-2. 2</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 6+7. 28～N0. 11+0. 0</td><td>2次</td><td>L= 106. 0 m</td></tr><tr><td>N0. 13+18. 4</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 14+18. 5</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 14+18. 5～N0. 15+9. 4</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 15+9. 4</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 15+14. 6</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 15+14. 6～N0. 15+17. 6</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>N0. 15+17. 6</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td><hr/></td></tr><tr><td colspan="2">計</td><td>255. 2 m</td></tr></table>	N0. 0-2. 2	1次	L= m	N0. 6+7. 28～N0. 11+0. 0	1次	L= 106. 0 m	N0. 14+18. 5～N0. 15+9. 4	1次	L= m	N0. 15+9. 4	1次	L= m	N0. 15+14. 6	1次	L= m	N0. 15+14. 6～N0. 15+17. 6	1次	L= m	N0. 15+17. 6	1次	L= m				2～6号進入路	1次	L= 43. 2 m	N0. 0-2. 2	2次	L= m	N0. 6+7. 28～N0. 11+0. 0	2次	L= 106. 0 m	N0. 13+18. 4	2次	L= m	N0. 14+18. 5	2次	L= m	N0. 14+18. 5～N0. 15+9. 4	2次	L= m	N0. 15+9. 4	2次	L= m	N0. 15+14. 6	2次	L= m	N0. 15+14. 6～N0. 15+17. 6	2次	L= m	N0. 15+17. 6	2次	L= m			<hr/>	計		255. 2 m	255. 2 m
N0. 0-2. 2	1次	L= m																																																												
N0. 6+7. 28～N0. 11+0. 0	1次	L= 106. 0 m																																																												
N0. 14+18. 5～N0. 15+9. 4	1次	L= m																																																												
N0. 15+9. 4	1次	L= m																																																												
N0. 15+14. 6	1次	L= m																																																												
N0. 15+14. 6～N0. 15+17. 6	1次	L= m																																																												
N0. 15+17. 6	1次	L= m																																																												
2～6号進入路	1次	L= 43. 2 m																																																												
N0. 0-2. 2	2次	L= m																																																												
N0. 6+7. 28～N0. 11+0. 0	2次	L= 106. 0 m																																																												
N0. 13+18. 4	2次	L= m																																																												
N0. 14+18. 5	2次	L= m																																																												
N0. 14+18. 5～N0. 15+9. 4	2次	L= m																																																												
N0. 15+9. 4	2次	L= m																																																												
N0. 15+14. 6	2次	L= m																																																												
N0. 15+14. 6～N0. 15+17. 6	2次	L= m																																																												
N0. 15+17. 6	2次	L= m																																																												
		<hr/>																																																												
計		255. 2 m																																																												

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
撤去工 舗装版破碎工	<p>※舗装復旧工図及び進入路工詳細図参照</p> <p>・ As舗装版取壊し : 15cm以下 直接掘削積込 本線 NO. 2+14～NO. 11+0.0 L= 106.0 m</p> <hr/> <p>計 106.0 m</p> <p>A= 106 × 1.0 = 106 m2</p> <p>進入路部 2～6号進入路 L= 43.2 m</p> <p>A= 43.2 × 0.5 = 21.6 m2</p> <p>Σ A= 106 + 21.6 = 127.6 m2</p>	<p>106.0 m2</p> <p>127.6 m2</p>
運搬・処理	<p>・ As殻運搬 (t=5cm) V= 127.6 × 0.05 = 6.38 m3</p> <p>・ As殻処理 W= 6.4 × 2.35 t/m3 = 15.04 t</p>	<p>6.4 m3</p> <p>15.0 t</p>

## 構造物撤去工

[illegible]

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
仮設工 交通誘導員	交通誘導員B  d= 12 人 =	12.0 人