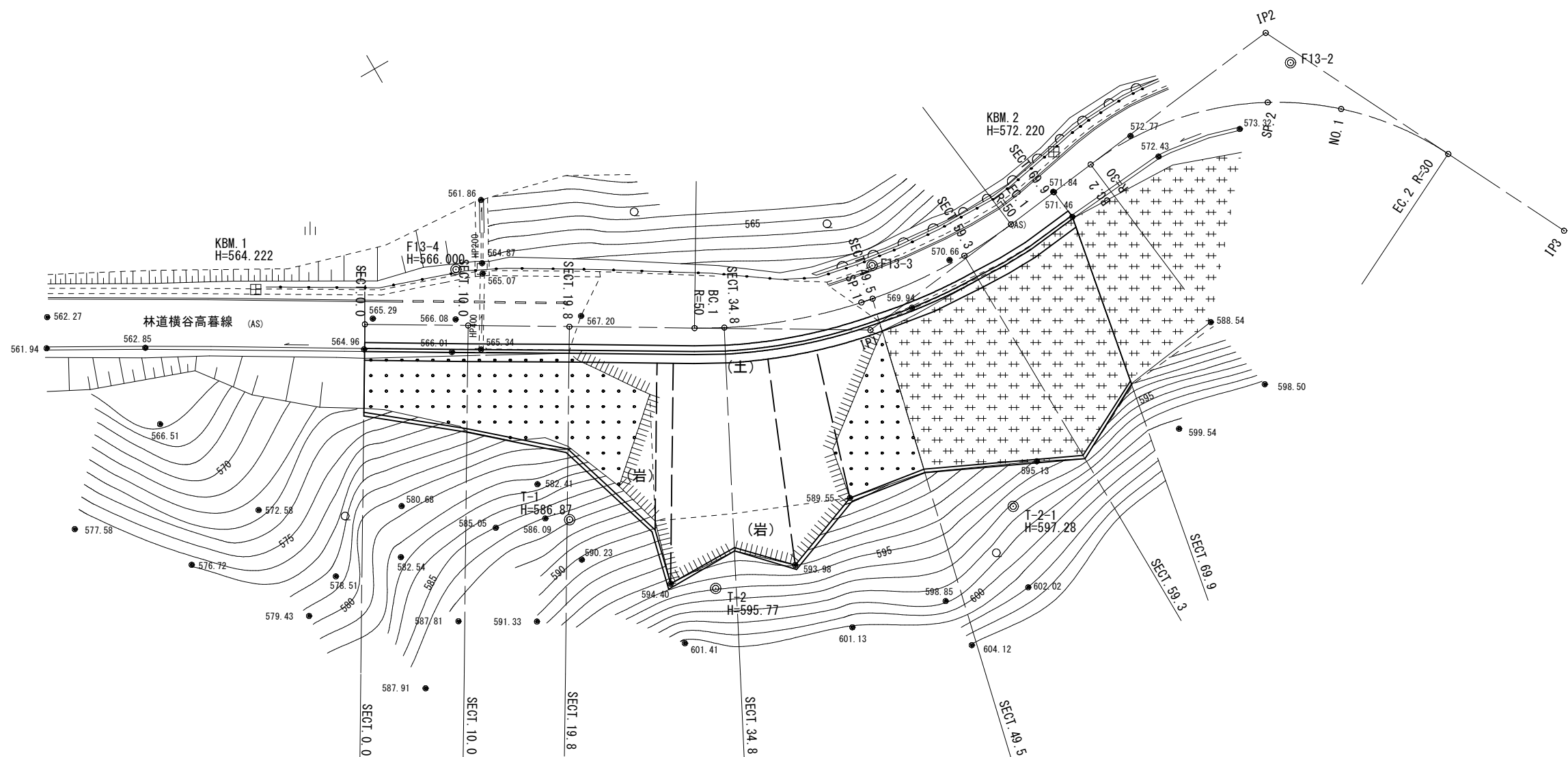


平面図
S=1:100



舗装切断 L=42.9m アスファルト舗装 表層工 (再生密粒度アスコン t=4cm) A=20.6m2 路盤工 (粒度調整碎石 t=7cm) A=20.6m2
U型側溝 L=41.2m
張コンクリート L=41.2m
不可視部分 L=29.7m

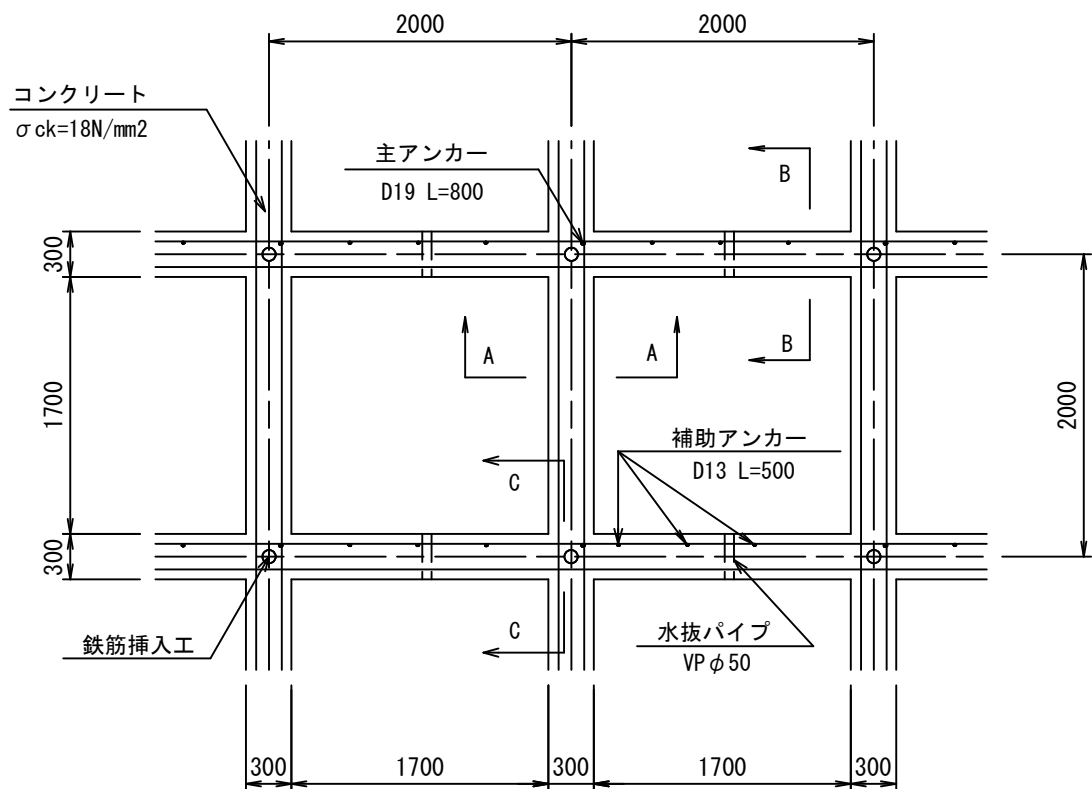
吹付法砕 (300×300) L=1662.9m 枠内モルタル吹付 (t=8cm) A=1165.7m2 鉄筋挿入工 (D19 L=2.0m n=74本 D19 L=2.5m n=356本)
施工延長 L=71.8m 復旧延長 L=69.9m

路線名	横谷高暮線	年度	令和7年度
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託		
施行主体	三次市	林道区分	奥地
級別区分	1 級	設計速度	30km/hr
名称	平面図 11 葉中 1 番		
施行地	広島県三次市布野町横谷		
縮尺	図示	審査者	設計者
受託会社	ウムヴェルト株式会社	責任者	

構 造 図

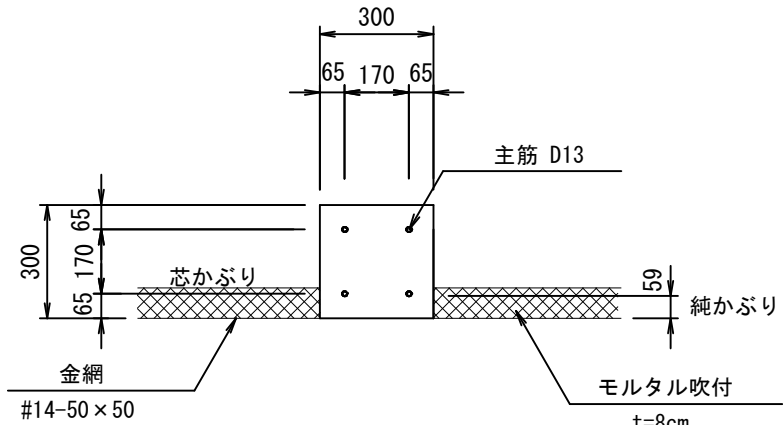
吹付法砕工(口300)＋鉄筋挿入工(D19)標準施工図

展開図
S=1:50



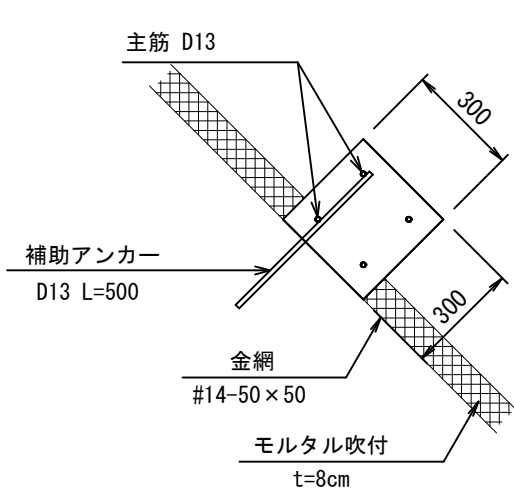
※枠内の中詰は、モルタル吹付 (t=8cm) にすること。

A-A断面図

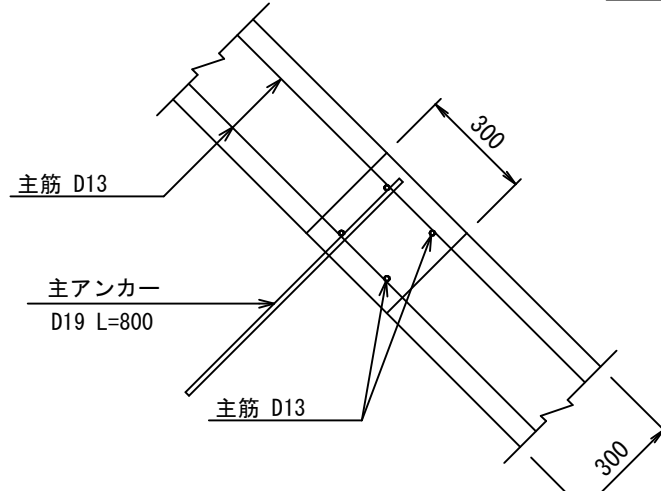


断面図
S=1:20

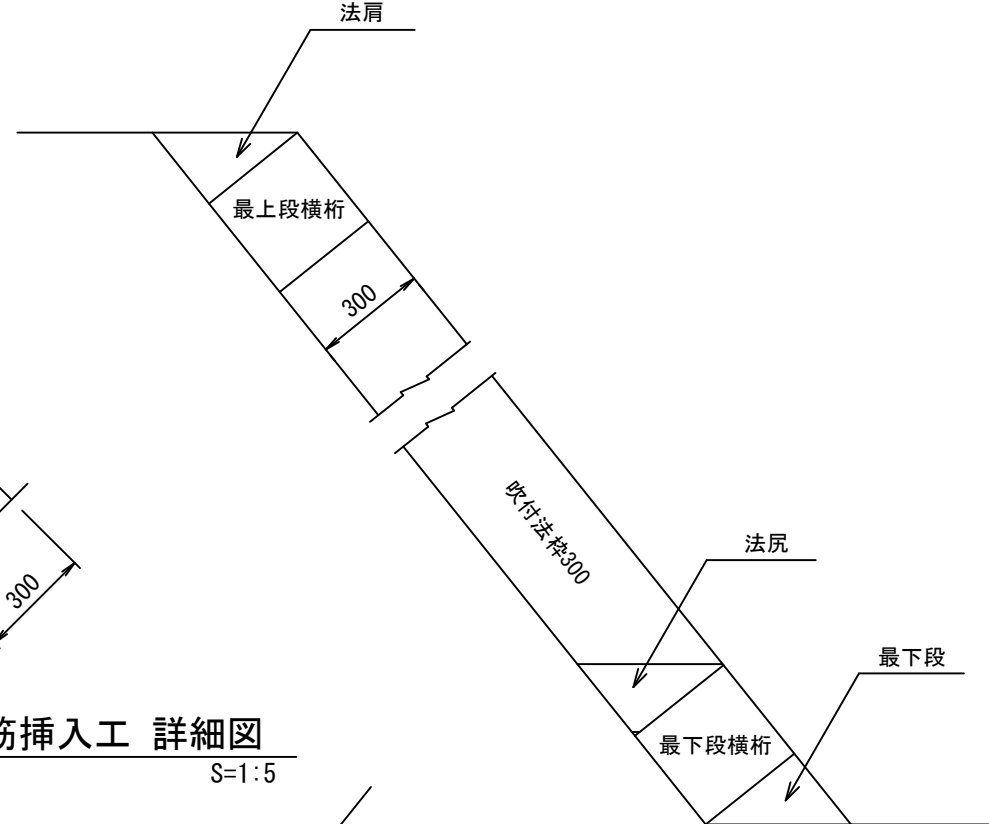
B-B断面図



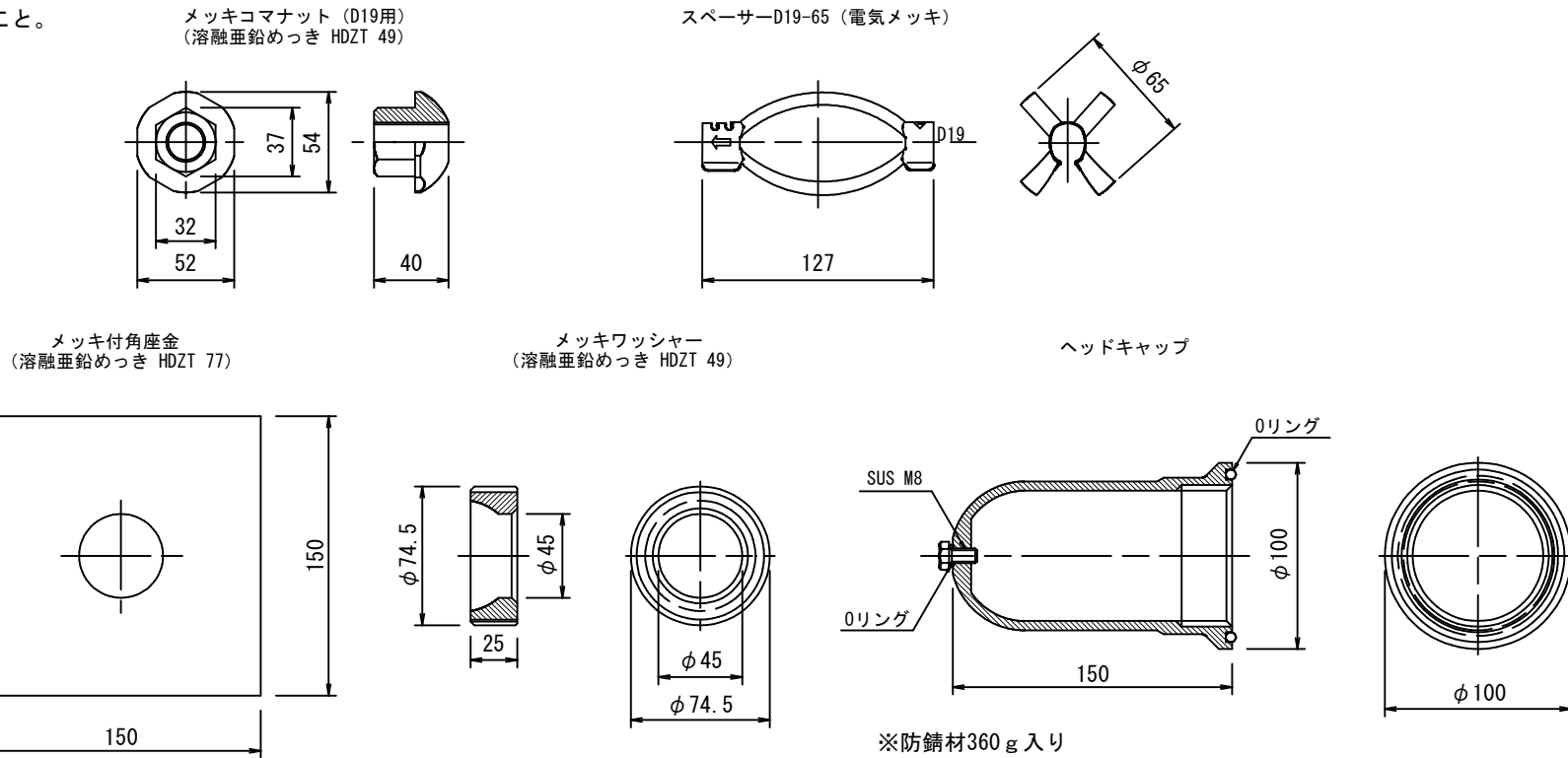
C-C断面図



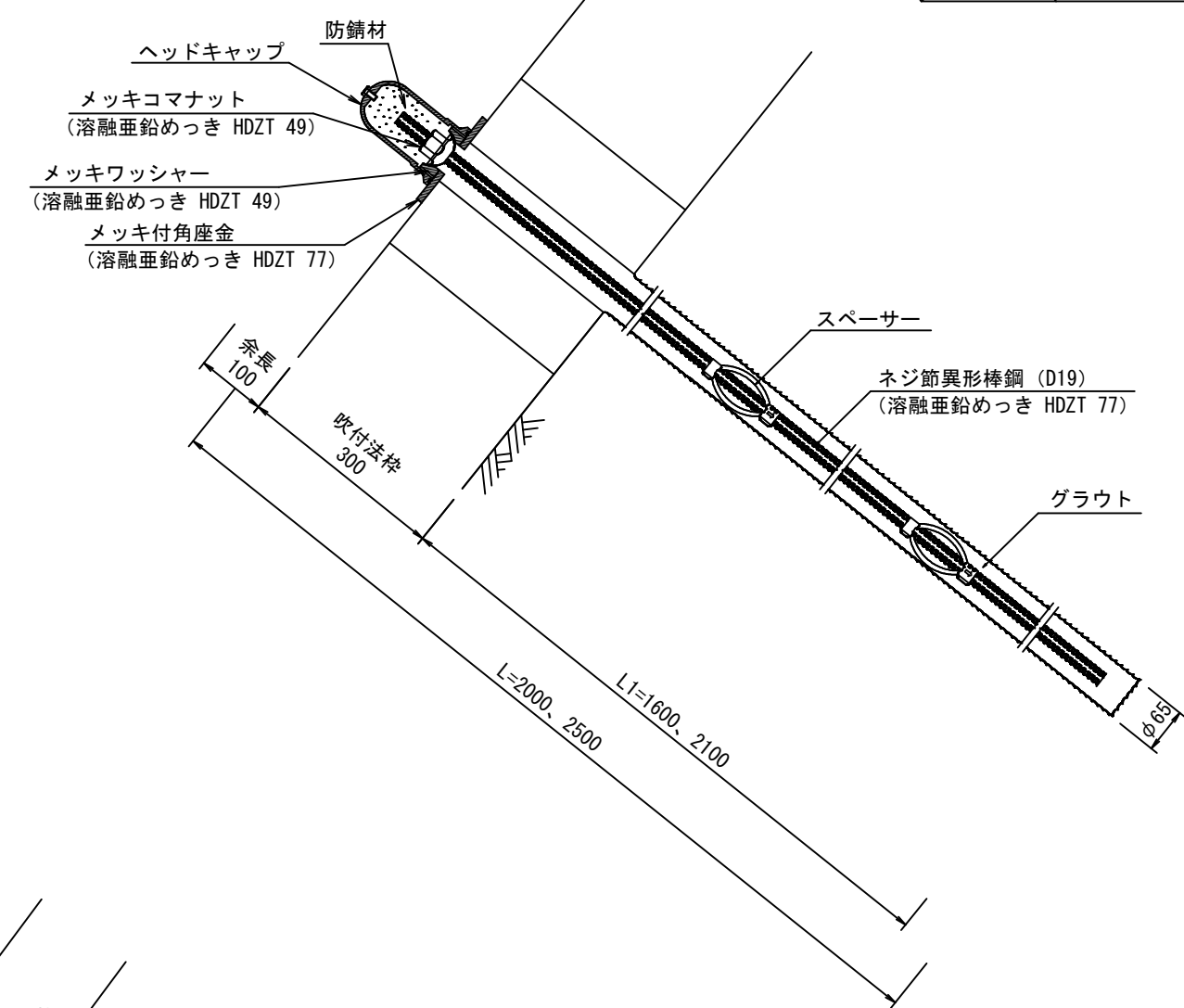
水切モルタル標準図
S=1:20



鉄筋挿入工部品図
S=1:2

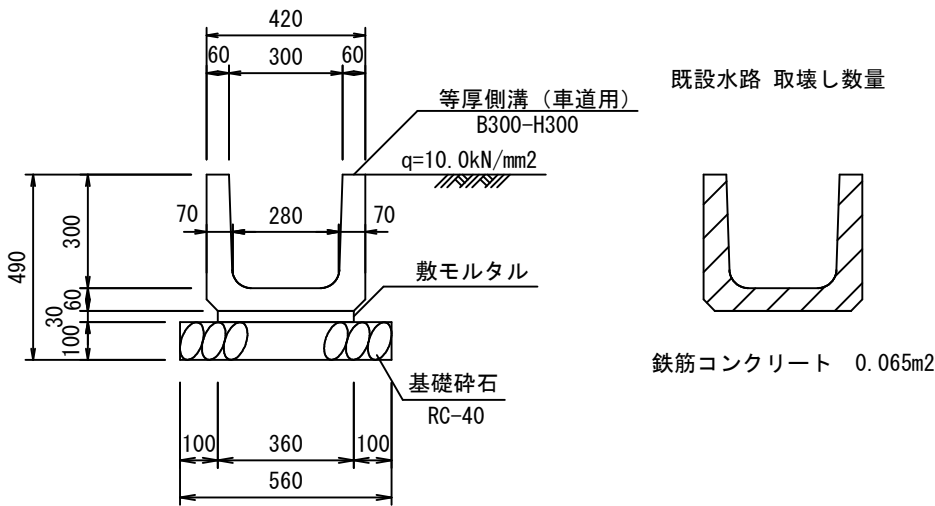


鉄筋挿入工 詳細図
S=1:5



U型側溝

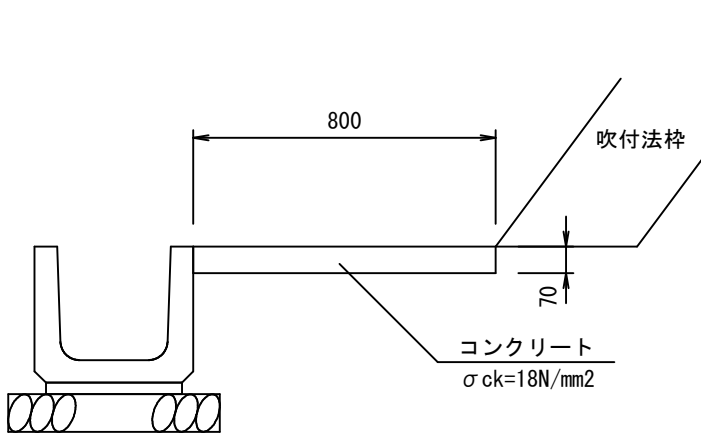
S=1:20



材 料 表		10m当たり	
種 別	規 格	単 位	数 量
側 溝	B300-H300	本	5.000
敷モルタル	1:3 t=30mm	m3	0.108
基礎碎石	RC-40 t=100mm	m2	5.600
目地モルタル	1:2 t=5mm	m3	0.002

張コンクリート

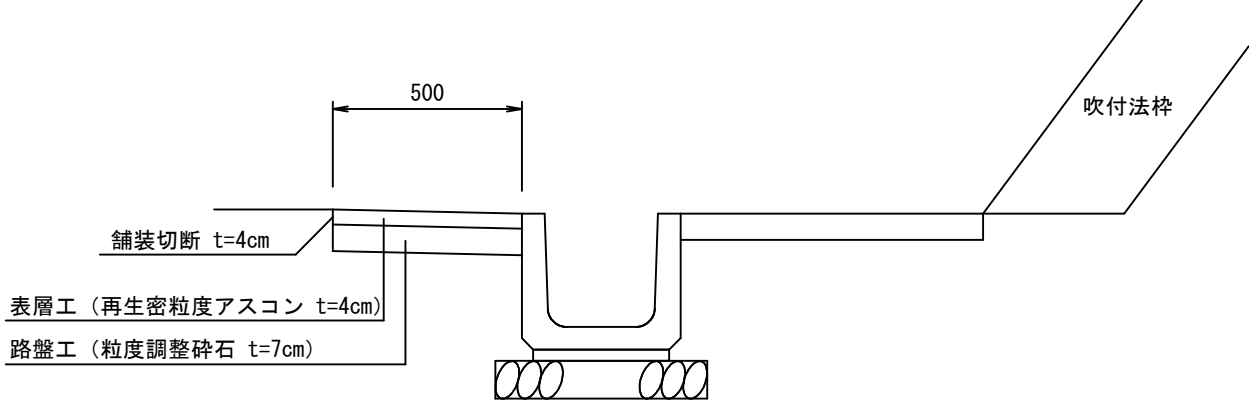
S=1:20



材 料 表		10m当たり	
種 別	規 格	単 位	数 量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.560
型 枠	一般	m2	0.700
目 地 材	瀝青質目地材 t=10mm	m2	0.056

舗装工

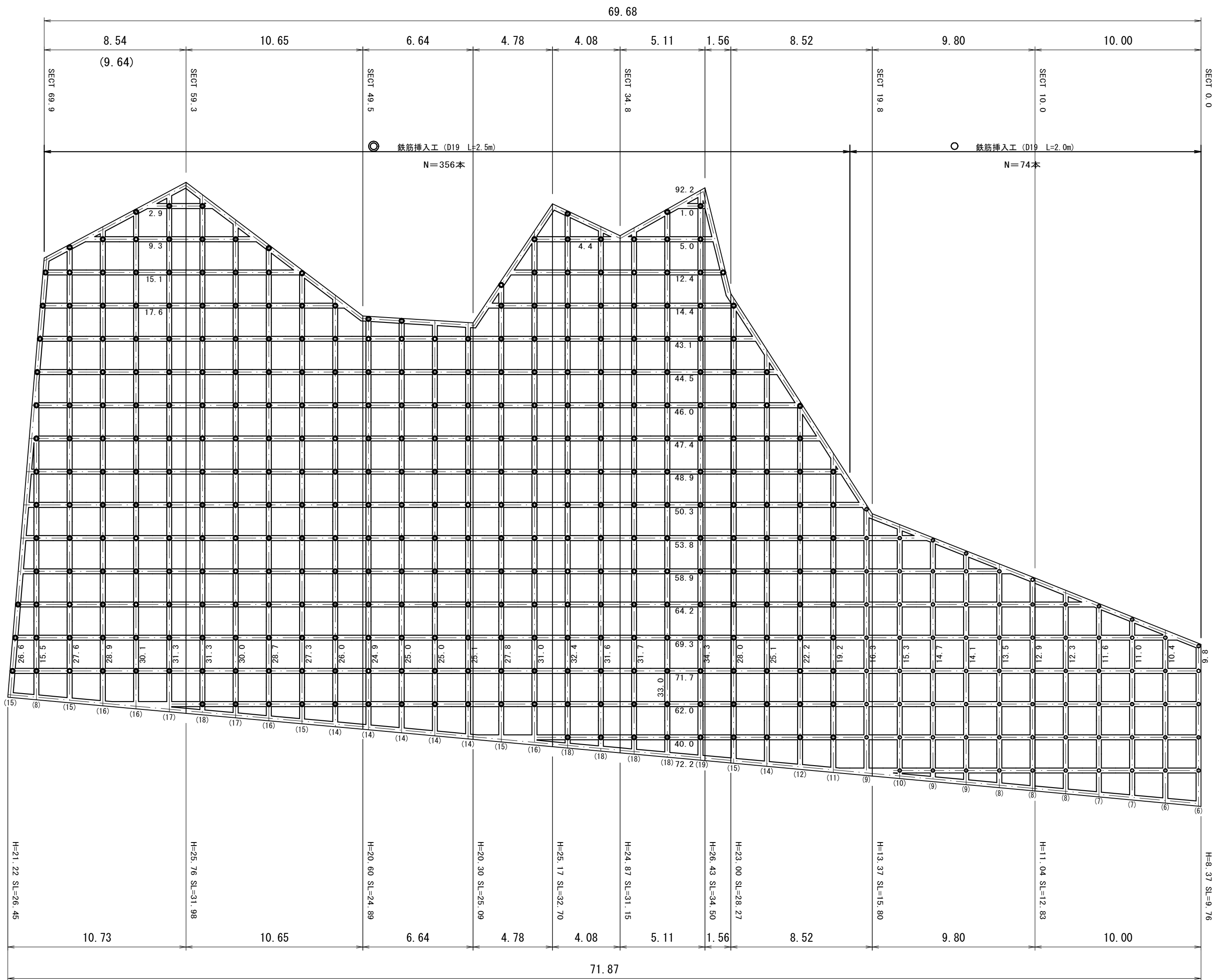
S=1:20



路線名	横谷高暮線		年度	令和7年度
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託			
施行主体	三次市	林道区分	奥地	
級別区分	1 級	設計速度	30km/hr	
名称	構造図		11 葉中	10 番
施行地	広島県三次市布野町横谷			
縮尺	図示	審査者	設計者	
受託会社	ウムヴェルト株式会社		責任者	

吹付法枠展開図

S=1:200

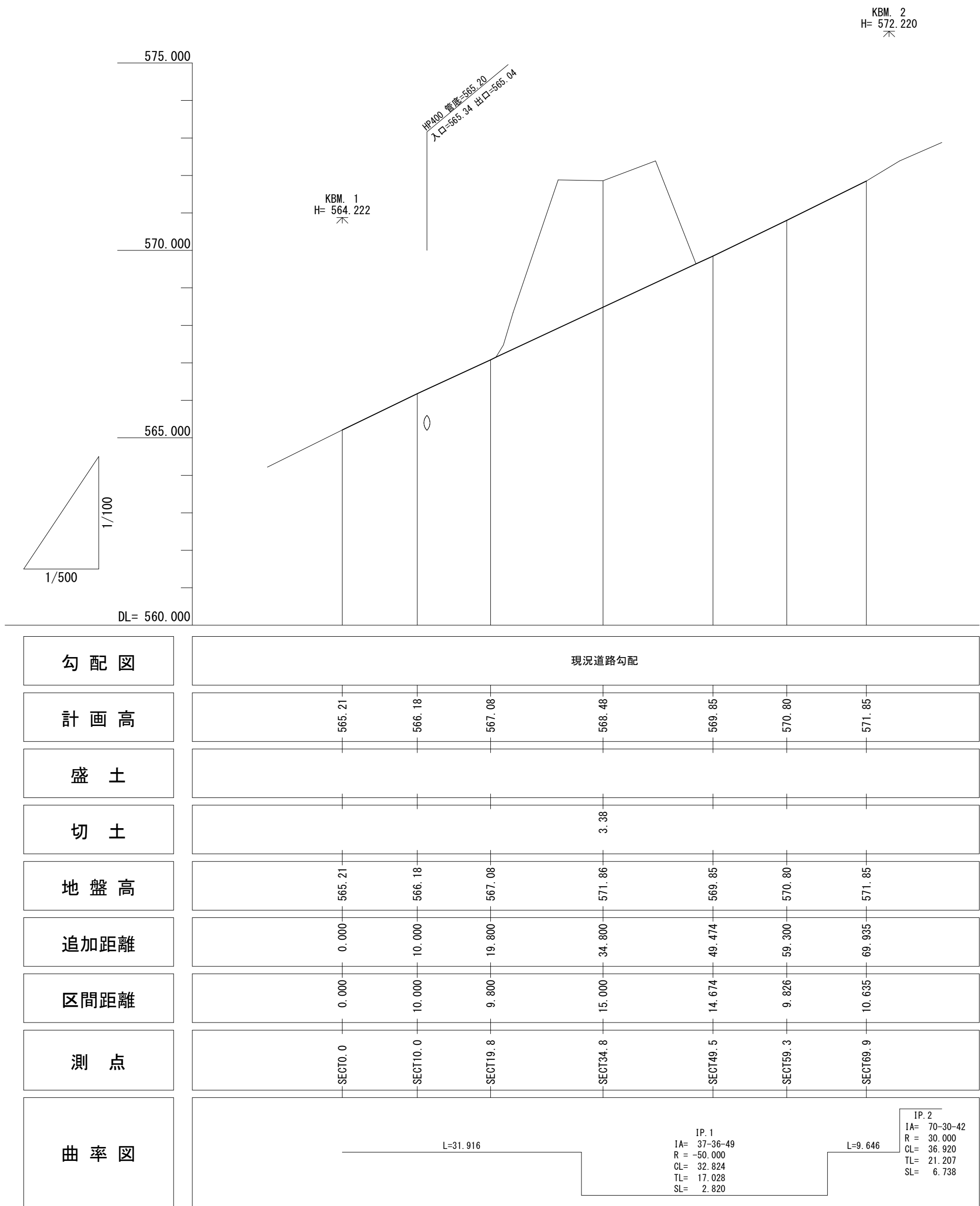


桁延長集計表

	横桁	縦桁	交点数
1	92.2	9.8	6
2	1.0	10.4	6
3	4.4	11.0	7
4	5.0	11.6	7
5	12.4	12.3	8
6	14.4	12.9	8
7	43.1	13.5	8
8	44.5	14.1	9
9	46.0	14.7	9
10	47.4	15.3	10
11	48.9	16.3	9
12	50.3	19.2	11
13	53.8	22.2	12
14	58.9	25.1	14
15	64.2	28.0	15
16	69.3	34.3	19
17	71.7	33.0	18
18	62.0	31.7	18
19	40.0	31.6	18
20	72.2	32.4	18
21	2.9	31.0	16
22	9.3	27.8	15
23	15.1	25.1	14
24	17.6	25.0	14
25		25.0	14
26		24.9	14
27		26.0	14
28		27.3	15
29		28.7	16
30		30.0	17
31		31.3	18
32		31.3	17
33		30.1	16
34		28.9	16
35		27.6	15
36		15.5	8
37		26.6	15
合計	946.6	861.5	484

路線名	横谷高暮線		年度	令和7年度	
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託				
施行主体	三次市		林道区分	奥地	
級別区分	1 級		設計速度	30km/hr	
名称	吹付法枠展開図		11 葉中	11 番	
施行地	広島県三次市布野町横谷				
縮尺	図示	審査者		設計者	
受託会社	ウムヴェルト株式会社			責任者	

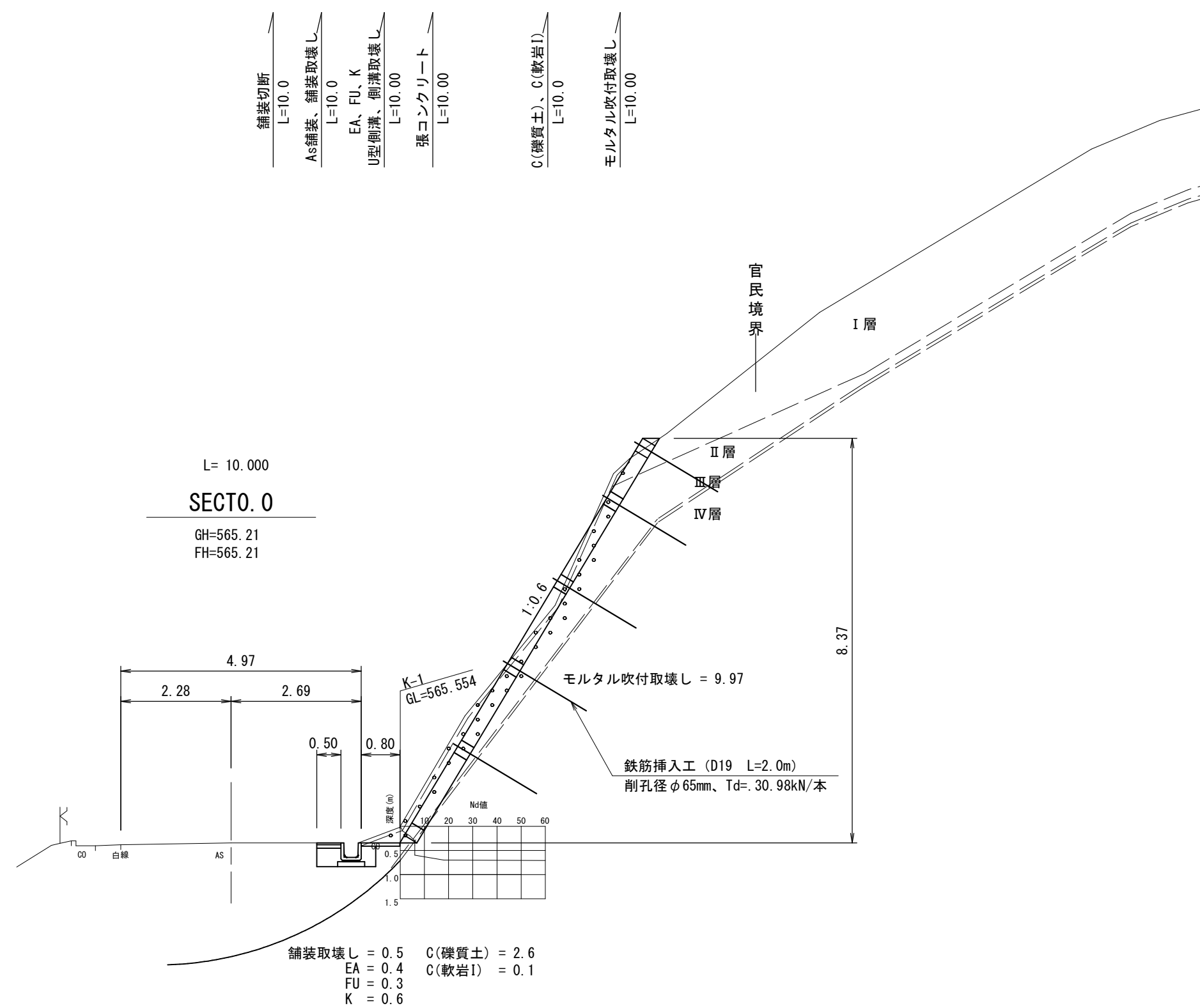
縦断面図



路線名	横谷高暮線		年度	令和7年度
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託			
施行主体	三次市	林道区分	奥地	
級別区分	1 級	設計速度	30km/hr	
名称	縦断面図		11 葉中	2 番
施行地	広島県三次市布野町横谷			
縮尺	図示	審査者	設計者	
受託会社	ウムヴェルト株式会社		責任者	

横断面図
S=1:100

区分	Nd値	地層区分
I 層	Nd<10	表土・崩積土層
II 層	10<Nd<30	比較的締まった粘性土層
III 層	30<Nd<50	軟質な強風層
IV 層	Nd>50	風化層・岩盤

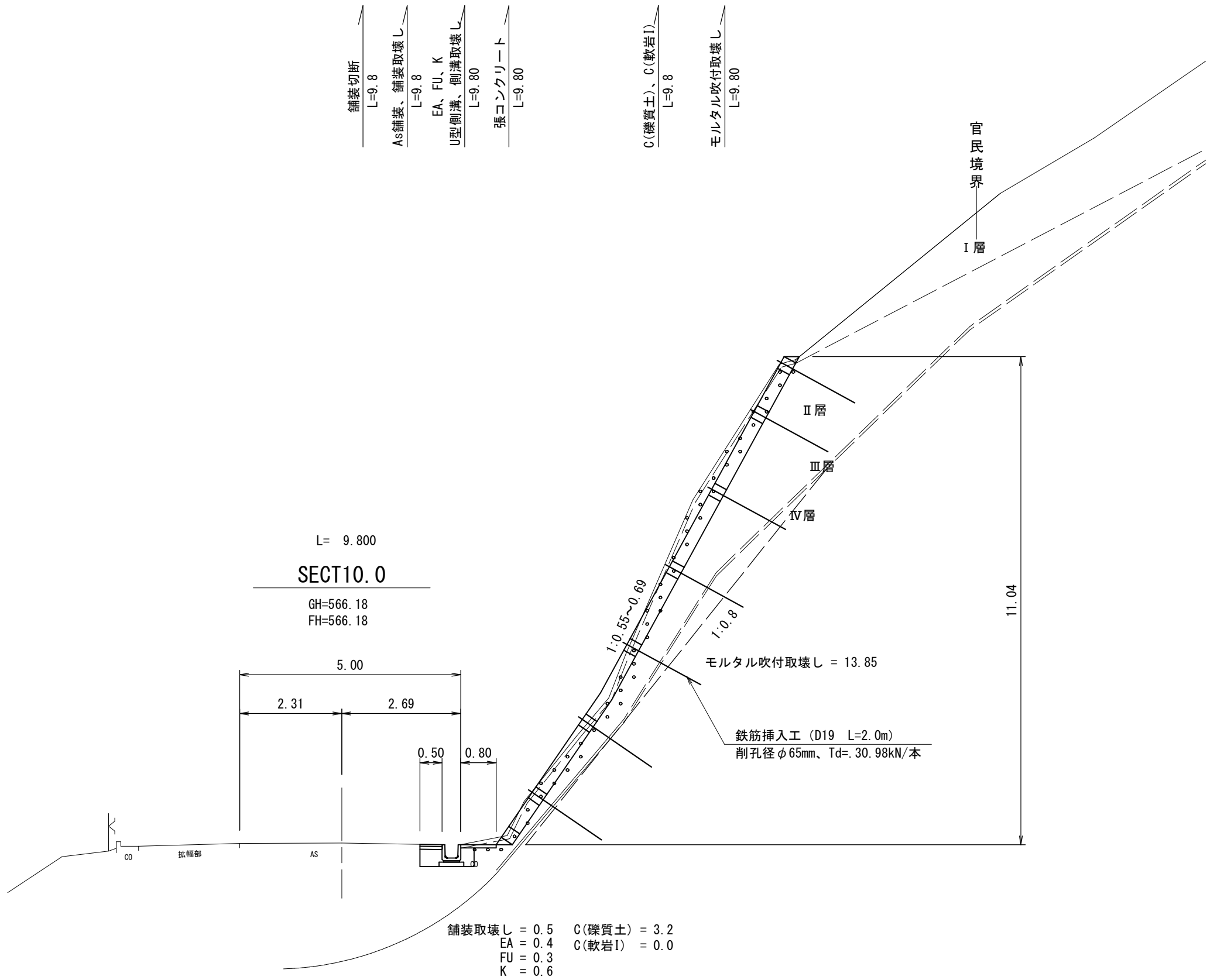


DL=560. 00

路線名	横谷高暮線	年度	令和7年度
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託		
施行主体	三次市	林道区分	奥地
級別区分	1 級	設計速度	30km/hr
名称	横断面図 11 葉中 3 番		
施行地	広島県三次市布野町横谷		
縮尺	図示	審査者	設計者
受託会社	ウムヴェルト株式会社		責任者

Nd値と地層区分との関係		
区分	Nd値	地層区分
I 層	Nd<10	表土・崩積土層
II 層	10<Nd<30	比較的締まった粘性土層
III 層	30<Nd<50	軟質な強風層
IV 層	Nd>50	風化層・岩盤

横断面図
S=1:100

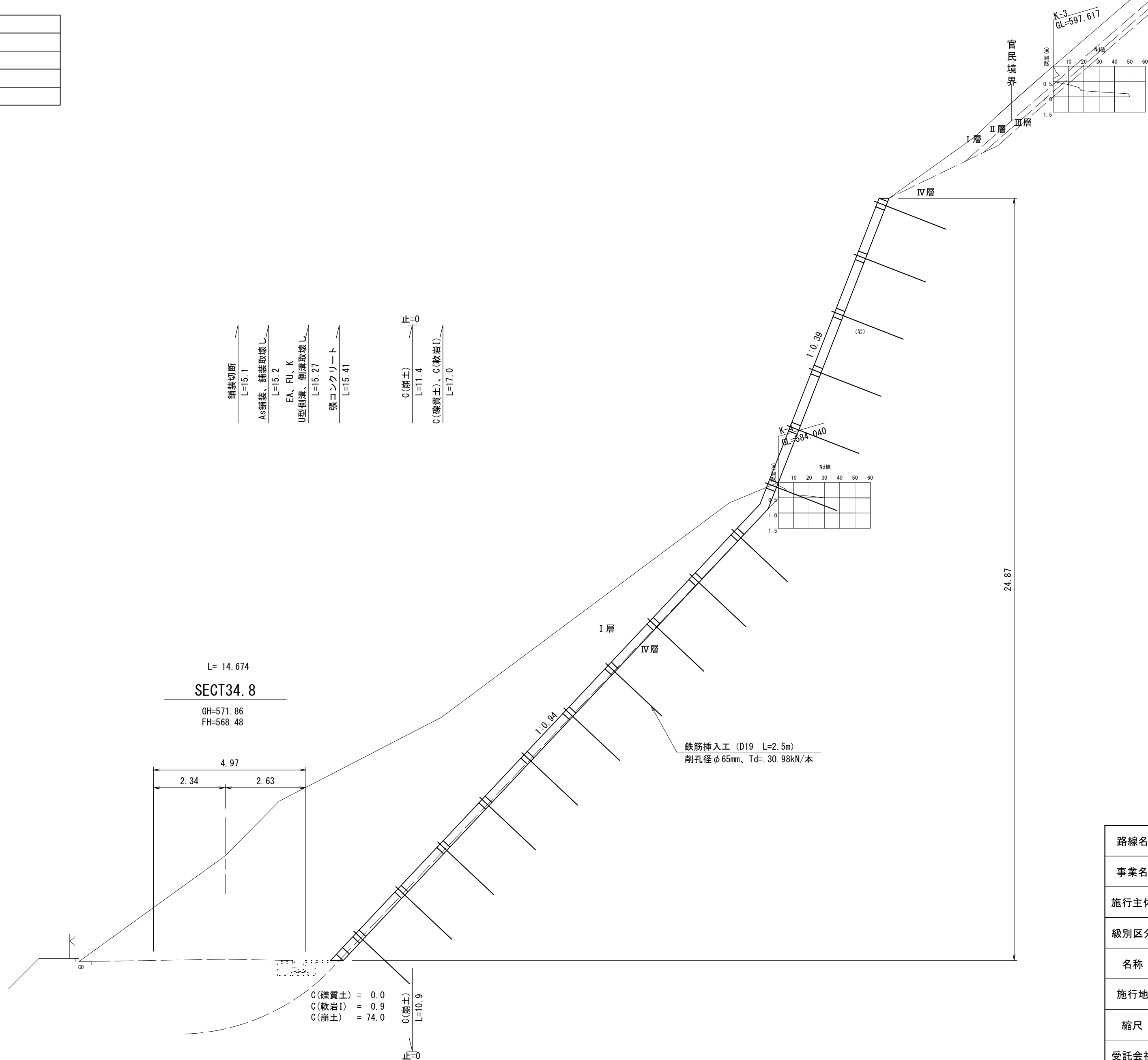


DL=560.00

路線名	横谷高暮線	年度	令和7年度
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託		
施行主体	三次市	林道区分	奥地
級別区分	1 級	設計速度	30km/hr
名称	横断面図	11 葉中	4 番
施行地	広島県三次市布野町横谷		
縮尺	図示	審査者	設計者
受託会社	ウムヴェルト株式会社	責任者	

横断面図
S=1:100

区分	Nd値	地層区分
I 層	$Nd < 10$	表土・崩積土層
II 層	$10 < Nd < 30$	比較的締まった粘性土層
III 層	$30 < Nd < 50$	軟質な強風層
IV 層	$Nd > 50$	風化層・岩盤

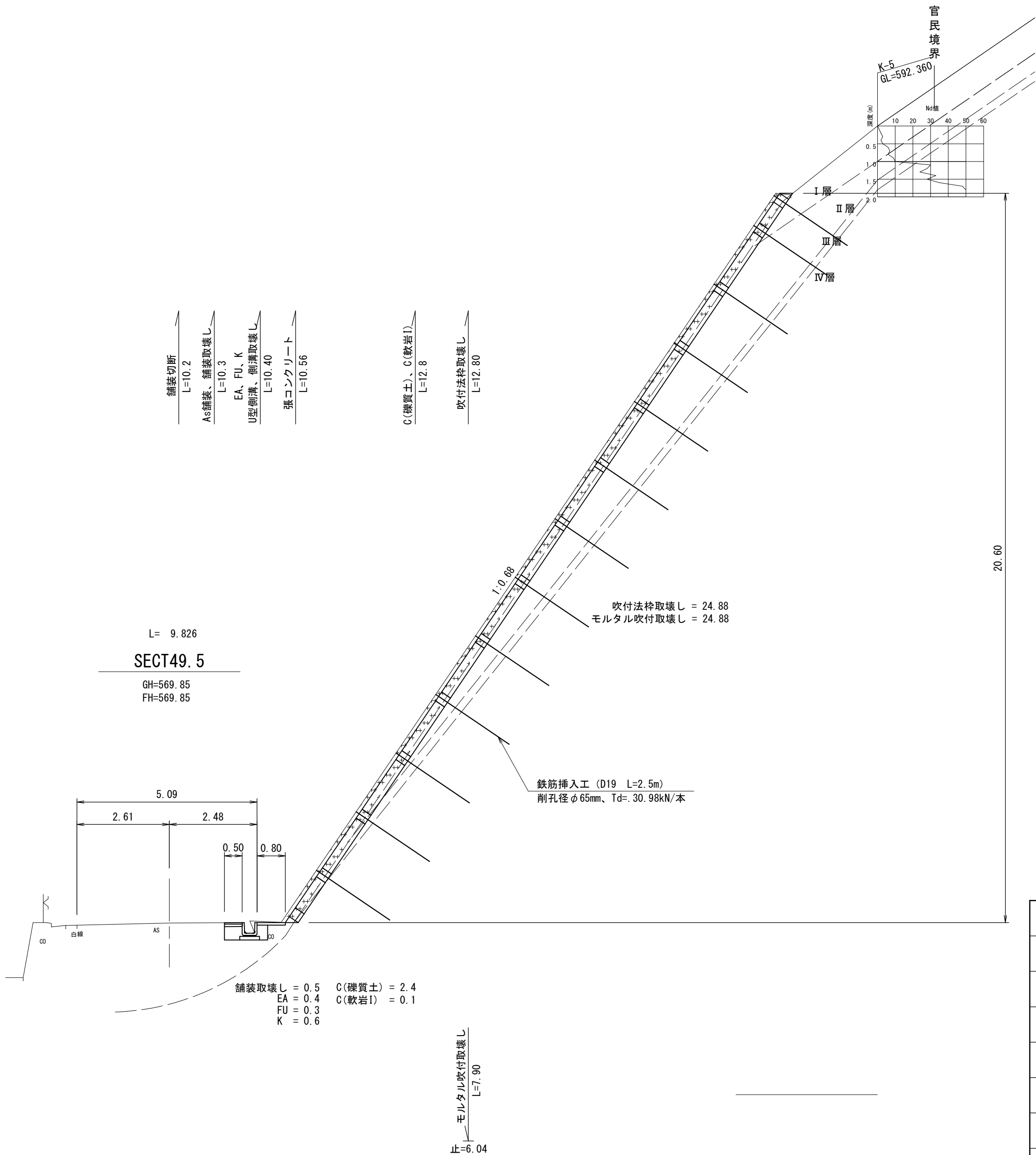


路線名	横谷高暮線	年度	令和7年度
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託		
施行主体	三次市	林道区分	奥地
級別区分	1 級	設計速度	30km/hr
名称	横断面図 11 葉中 6 番		
施行地	広島県三次市布野町横谷		
縮尺	図示	審査者	設計者
受託会社	ウムヴェルト株式会社		責任者

DL=565.00

Nd値と地層区分との関係		
区分	Nd値	地層区分
I 層	Nd<10	表土・崩積土層
II 層	10<Nd<30	比較的締まった粘性土層
III 層	30<Nd<50	軟質な強風層
IV 層	Nd>50	風化層・岩盤

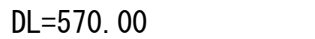
横断面図
S=1:100



路線名	横谷高暮線		年度	令和7年度
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託			
施行主体	三次市		林道区分	奥地
級別区分	1 級		設計速度	30km/hr
名称	横断面図 11 葉中 7 番			
施行地	広島県三次市布野町横谷			
縮尺	図示	審査者	設計者	
受託会社	ウムヴェルト株式会社		責任者	

区分	Nd値	地層区分
I 層	$Nd < 10$	表土・崩積土層
II 層	$10 < Nd < 30$	比較的締まった粘性土層
III 層	$30 < Nd < 50$	軟質な強風層
IV 層	$Nd > 50$	風化層・岩盤

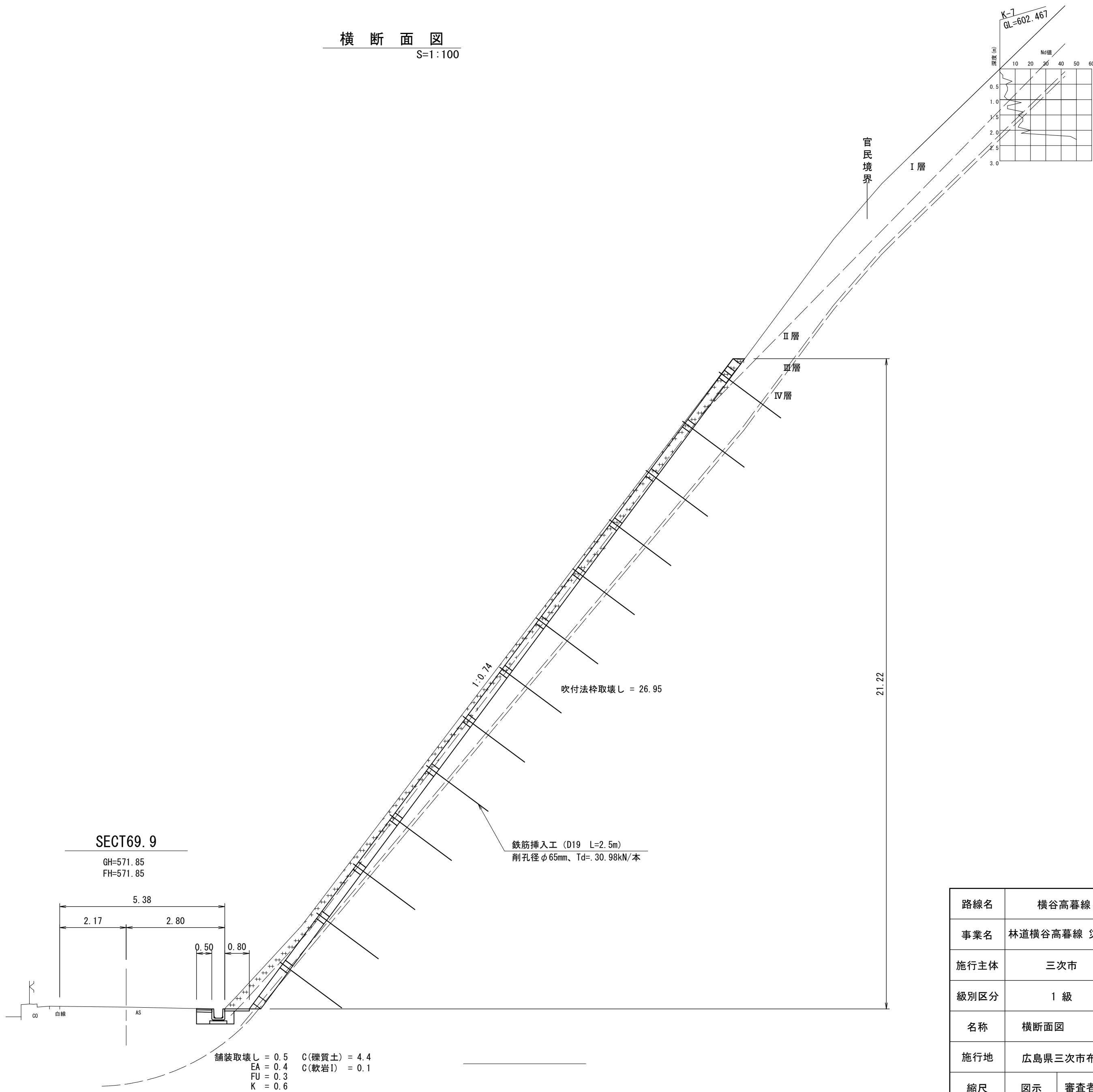
横断面図
S=1:100



路線名	横谷高暮線			年度	令和7年度
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託				
施行主体	三次市		林道区分	奥地	
級別区分	1 級		設計速度	30km/hr	
名称	横断面図 11 葉中 8 番				
施行地	広島県三次市布野町横谷				
縮尺	図示	審査者		設計者	
受託会社	ウムヴェルト株式会社			責任者	

Nd値と地層区分との関係		
区分	Nd値	地層区分
I 層	Nd<10	表土・崩積土層
II 層	10<Nd<30	比較的締まった粘性土層
III 層	30<Nd<50	軟質な強風層
IV 層	Nd>50	風化層・岩盤

横断面図
S=1:100



路線名	横谷高暮線	年度	令和7年度
事業名	林道横谷高暮線 災害復旧工事測量設計業務委託		
施行主体	三次市	林道区分	奥地
級別区分	1 級	設計速度	30km/hr
名称	横断面図	11 葉中	9 番
施行地	広島県三次市布野町横谷		
縮尺	図示	審査者	設計者
受託会社	ウムヴェルト株式会社	責任者	