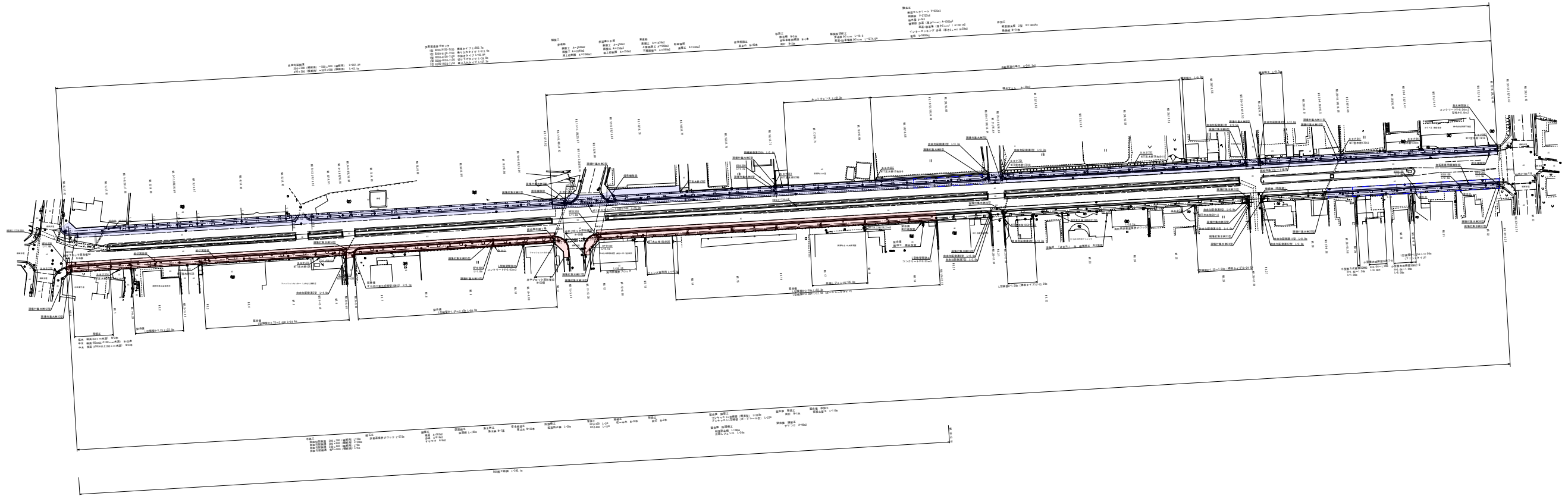


平面图 S=1:500

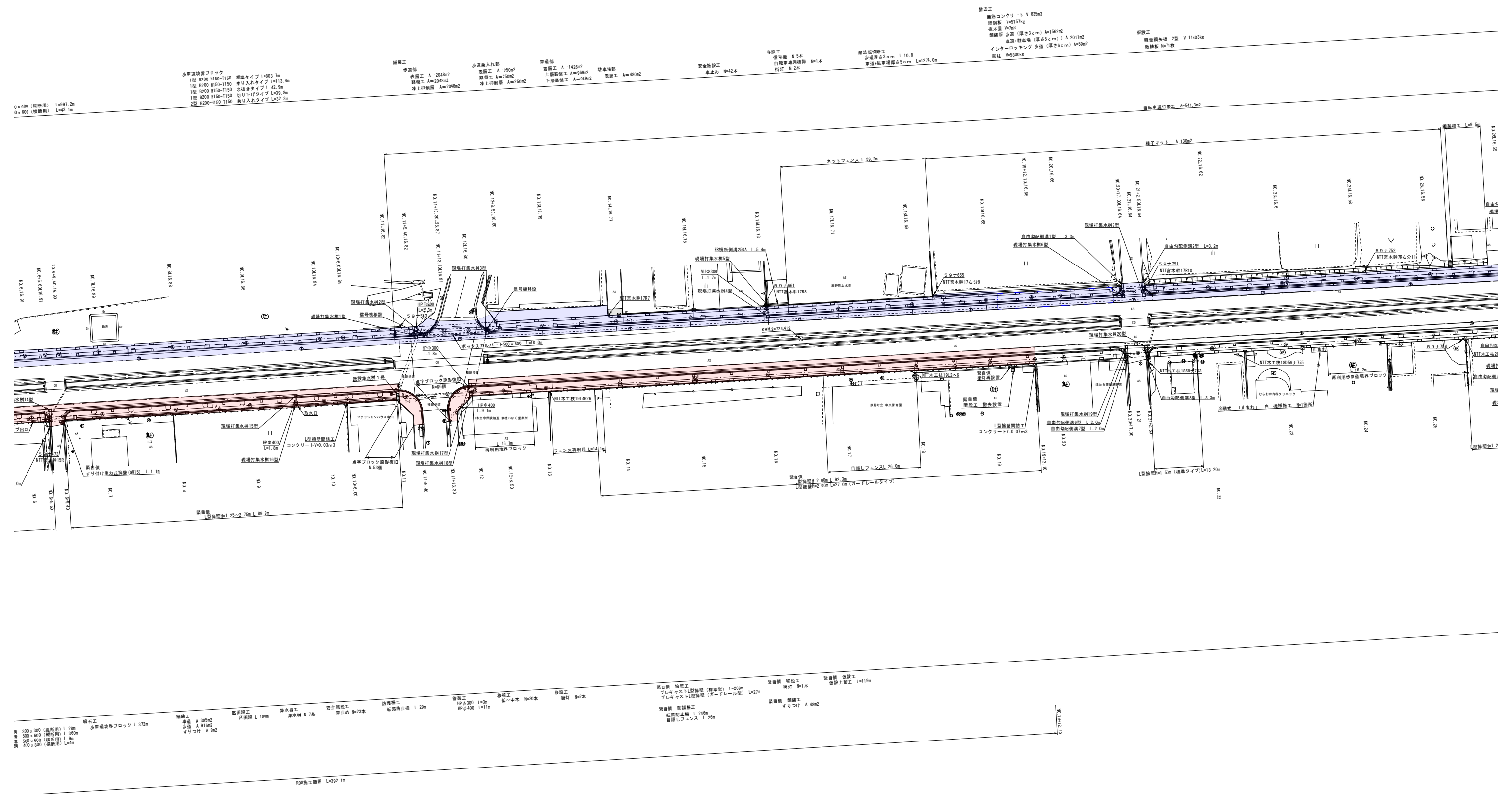


**表施图**

比例	1:500	日期	2023.10.10
设计	张明	审核	李华
绘图	王强	校对	赵敏
检查	孙伟	批准	周涛
设计单位	某某设计院	项目负责人	某某
建设单位	某某公司	项目负责人	某某
监理单位	某某公司	项目负责人	某某



# 平面図 S=1:500



歩道境界ブロック  
 1型 8200-H150-1150 標準タイプ L=803.7m  
 1型 8200-H150-1150 入り入れタイプ L=113.4m  
 1型 8200-H150-1150 入り入れタイプ L=42.9m  
 2型 8200-H150-1150 入り入れタイプ L=32.3m

舗装工  
 歩道 A=2048m<sup>2</sup>  
 舗装工 A=2048m<sup>2</sup>  
 床土抑制層 A=2048m<sup>2</sup>

歩道敷入れ部  
 表層工 A=250m<sup>2</sup>  
 舗装工 A=250m<sup>2</sup>  
 床土抑制層 A=250m<sup>2</sup>

車道部  
 表層工 A=1420m<sup>2</sup>  
 上層舗装工 A=969m<sup>2</sup>  
 下層舗装工 A=969m<sup>2</sup>

駐車場部  
 表層工 A=480m<sup>2</sup>

安全施設工  
 車止め N=42本

移設工  
 信号機 N=5本  
 自転車専用標識 N=1本  
 街灯 N=2本

舗装板切断工  
 歩道厚33cm L=10.8  
 車道・駐車場厚35cm L=1274.0m

仮設工  
 軽鋼頭板 2型 V=11403kg  
 敷設板 N=71枚

緑石工  
 300×300 (標準用) L=28m  
 500×500 (標準用) L=36m  
 500×500 (標準用) L=9m  
 400×800 (標準用) L=4m

緑石工  
 歩道境界ブロック L=372m

舗装工  
 車道 A=365m<sup>2</sup>  
 歩道 A=916m<sup>2</sup>  
 すりつけ A=9m<sup>2</sup>

区画線工  
 区画線 L=180m

集水溝工  
 集水溝 N=7基

安全施設工  
 車止め N=23本

防護柵工  
 乾溝防止柵 L=29m

管渠工  
 HPφ300 L=3m  
 HPφ400 L=11m

移設工  
 樹心木 N=30本

移設工  
 街灯 N=2本

仮自備 舗装工  
 プレキャストL型機盤 (標準型) L=260m  
 プレキャストL型機盤 (ガードレール型) L=27m

仮自備 防護柵工  
 乾溝防止柵 L=246m  
 目録フェンス L=26m

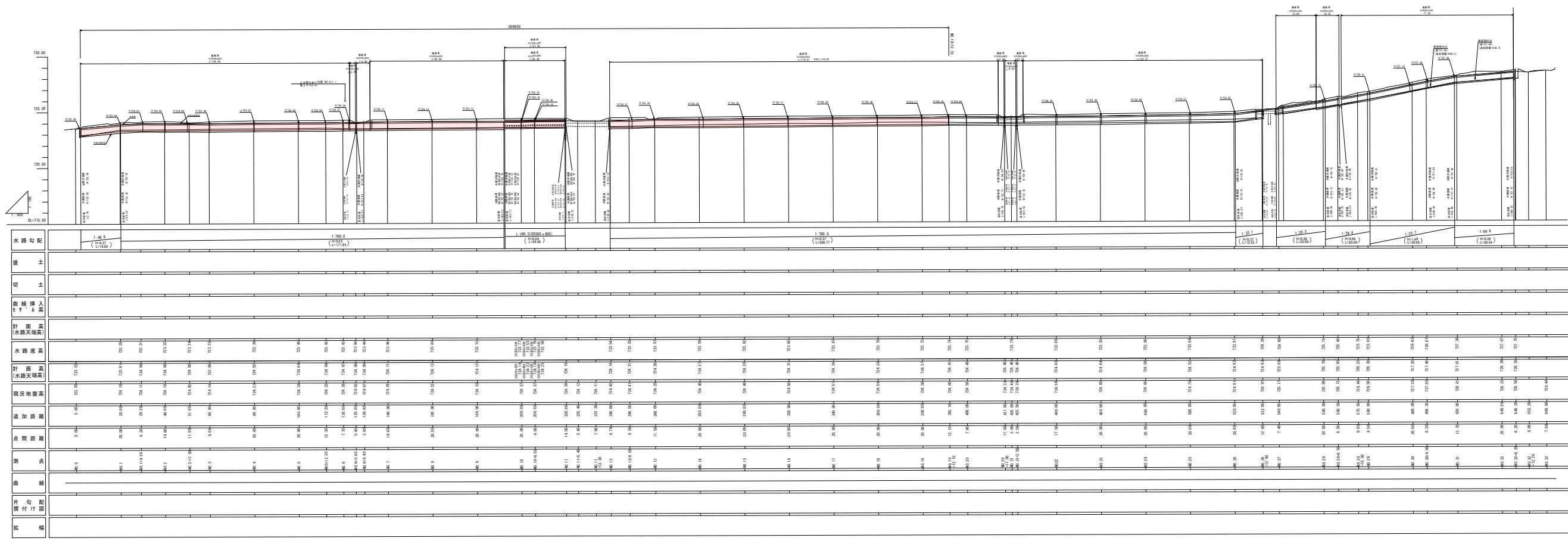
仮自備 移設工  
 街灯 N=1本

仮自備 仮設工  
 仮設土留工 L=119m

仮自備 舗装工  
 すりつけ A=48m<sup>2</sup>

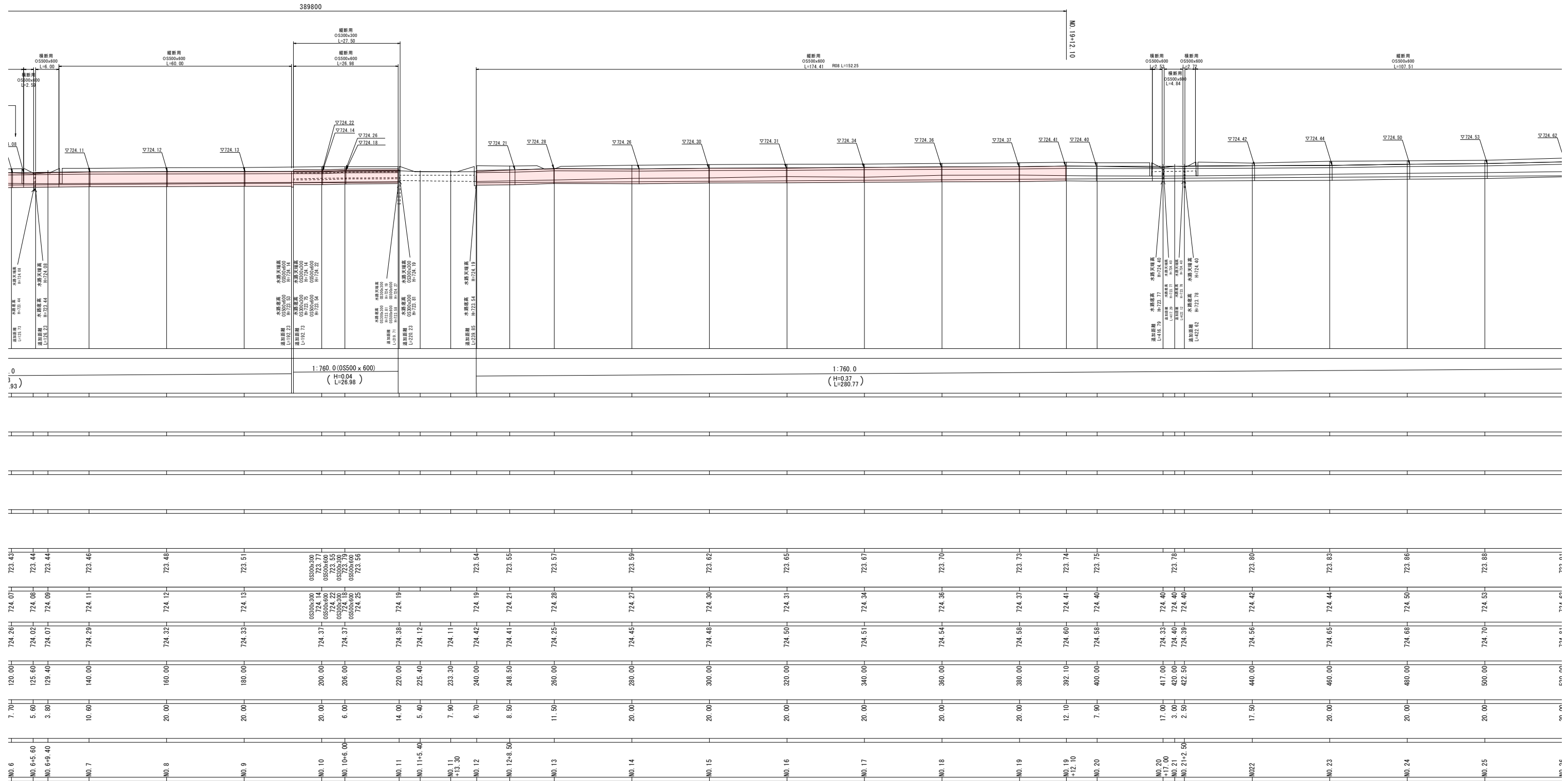


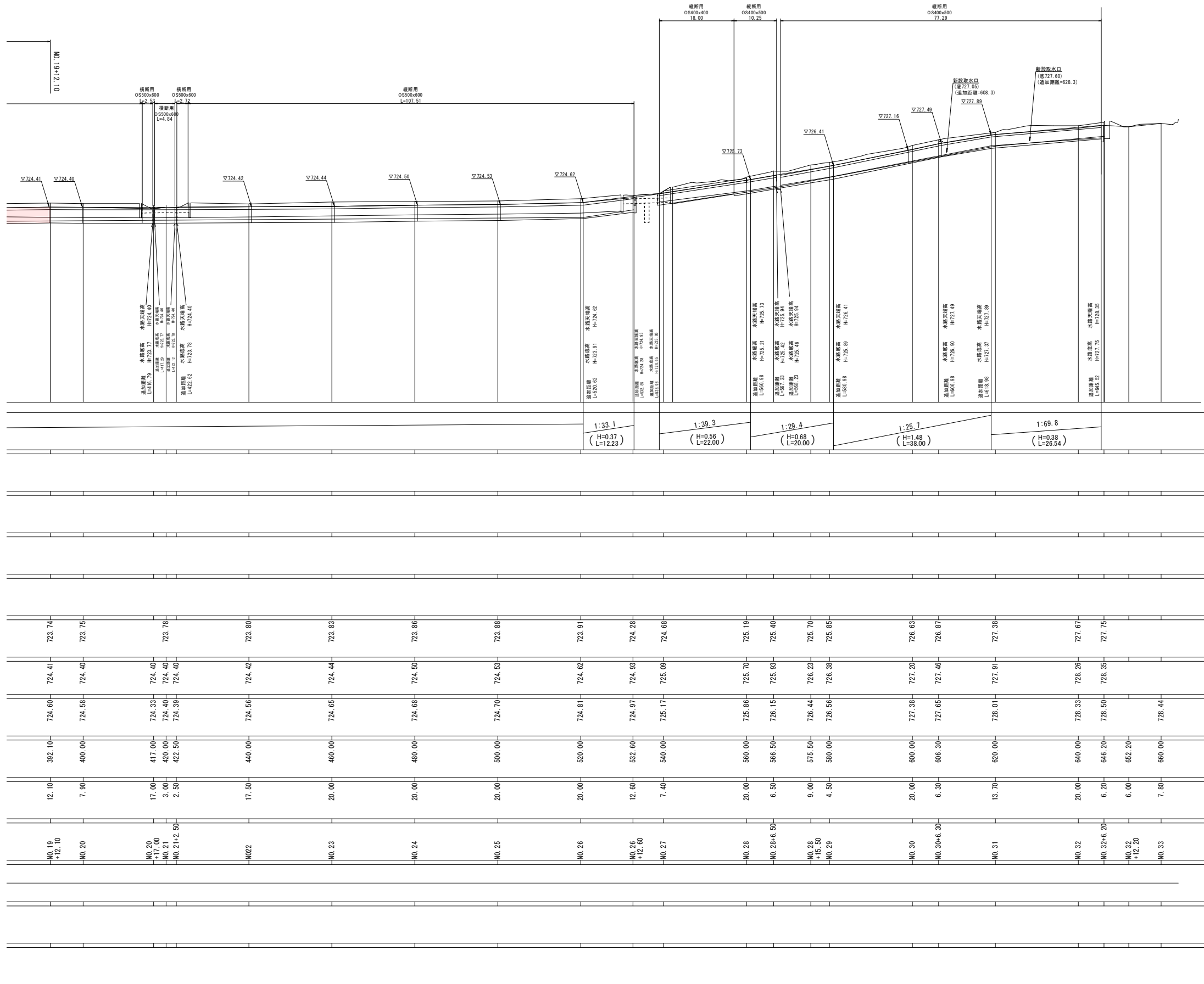
右侧步道断面图 S=V 1:100  
H 1:500





右側歩道縦断図  $S = \frac{V}{H} = \frac{1:100}{1:500}$





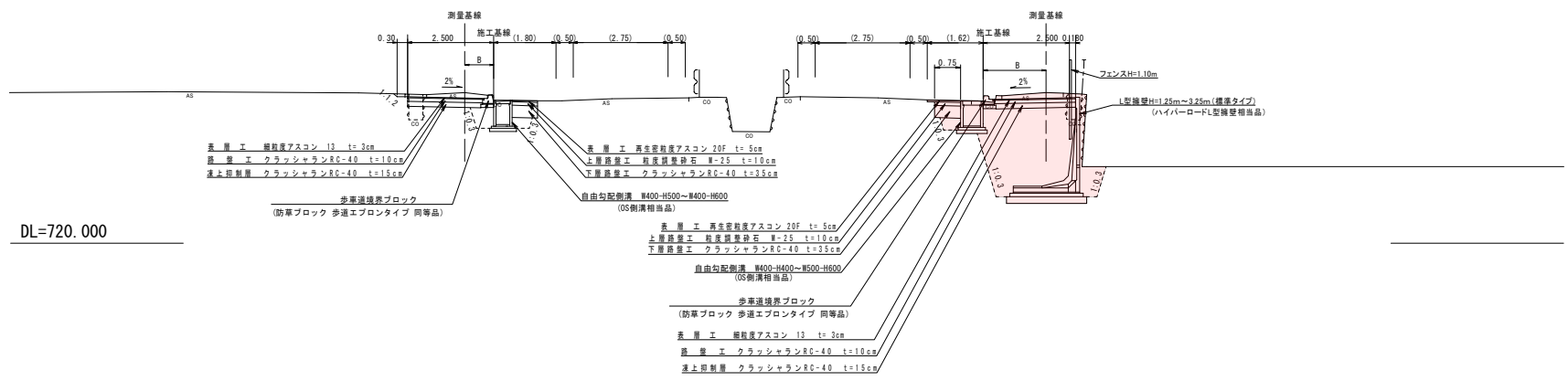
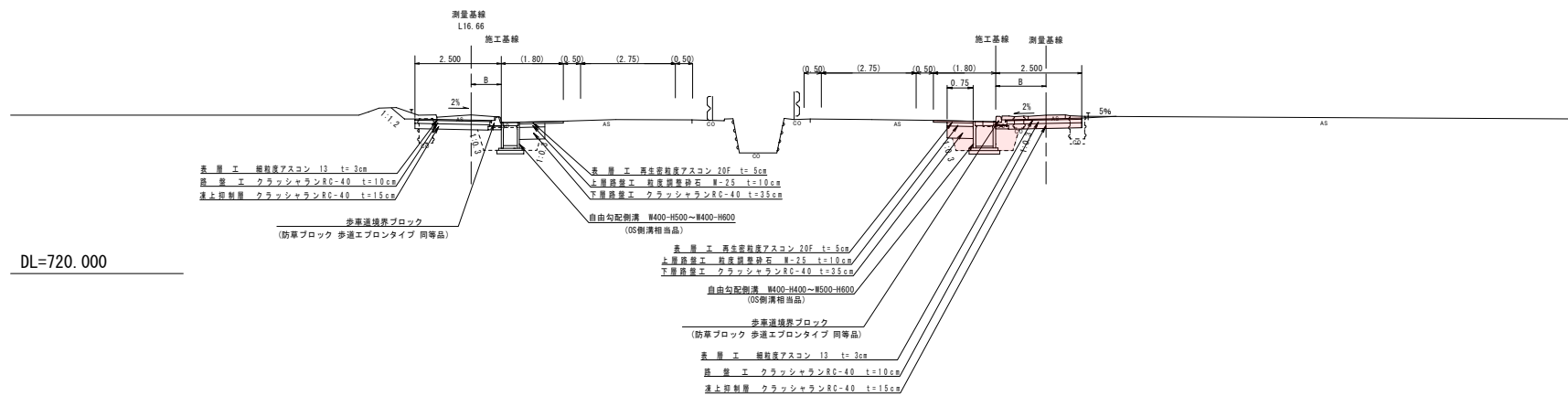
(縦断図2-2)

**実施図**

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業  
町道8号線工事

番号	2/21	右側歩道縦断図	縮尺	図示
町道8号線 辰野町 宮木中央				
所長	課長	調査	設計	
辰野町				
設計会社		管理技術者		
測量会社		照査技術者		
調査会社		主任技術者		

# 標準横断図 S=1:100



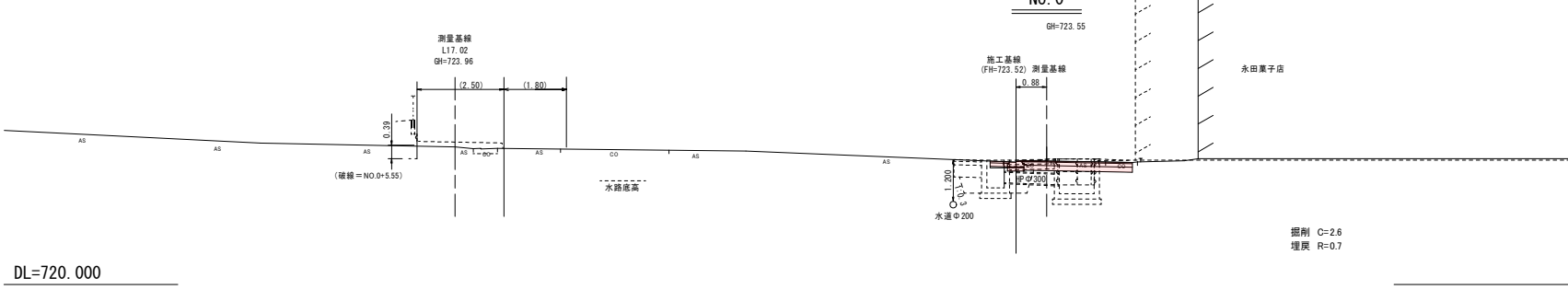
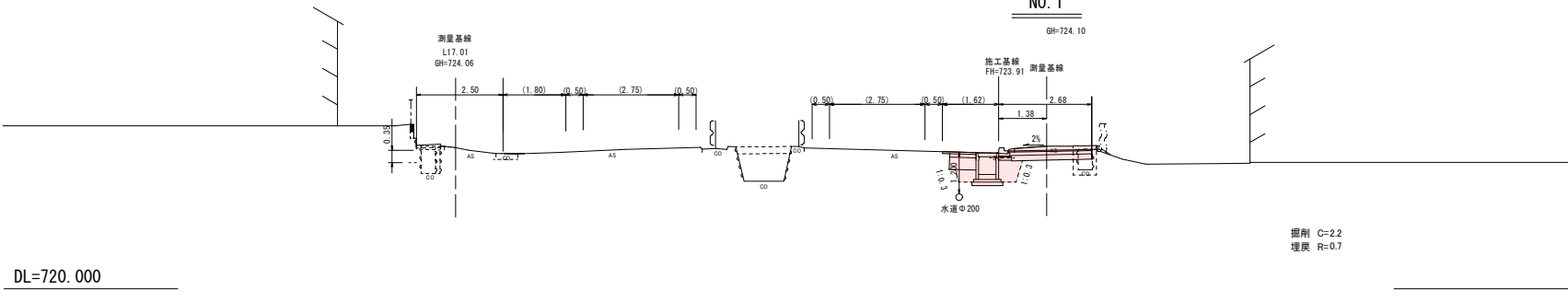
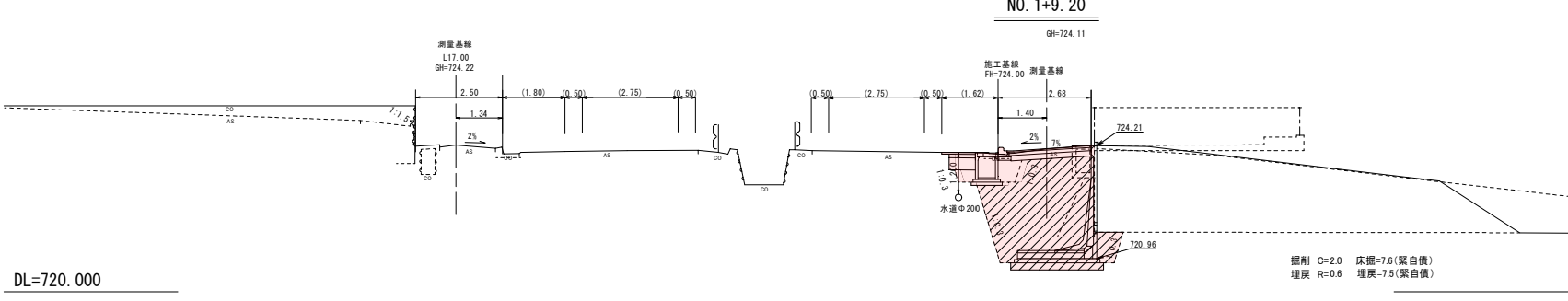
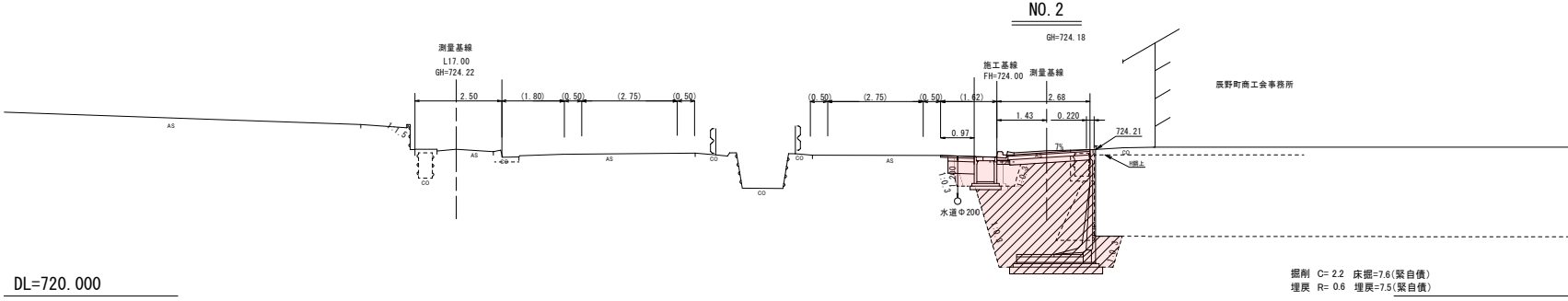
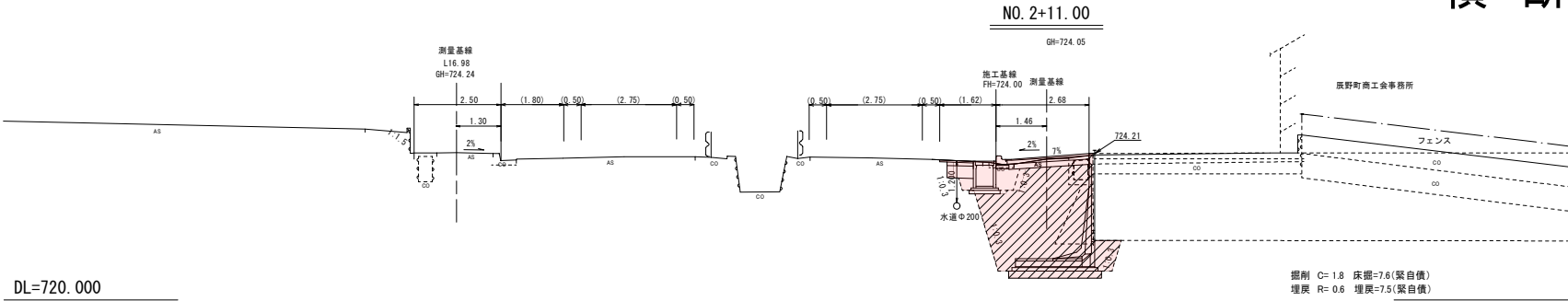
- 舗装構成
- 表層工 縦筋アスコン 13 t=5cm
  - 第1層工 クラッシュランRC-40 t=8cm
  - 凍上抑制層 クラッシュランRC-40 t=15cm
  - すりつ付 (現地側)
  - 表層工 縦筋アスコン 13 t=5cm
  - 第1層工 クラッシュランRC-40 t=10cm

実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事

番号	3/21	標準横断図	縮尺	図示
町道8号線				
辰野町 宮木中央				
所長	課長	照査	設計	
辰野町				
設計会社		管理技術者		
		照査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

# 横断図 S=1:100



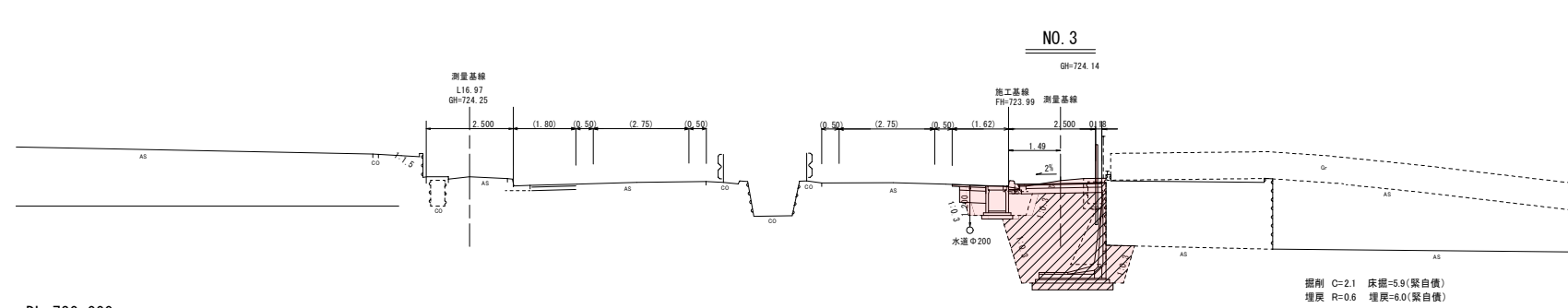
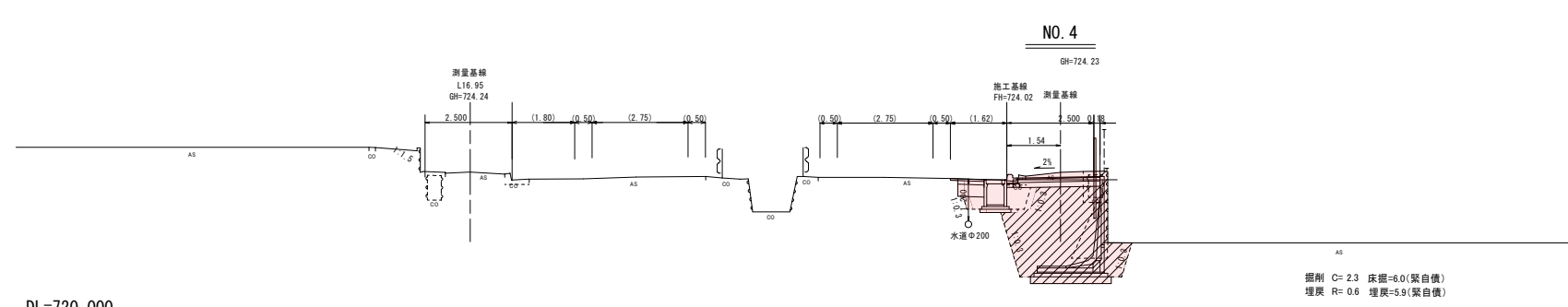
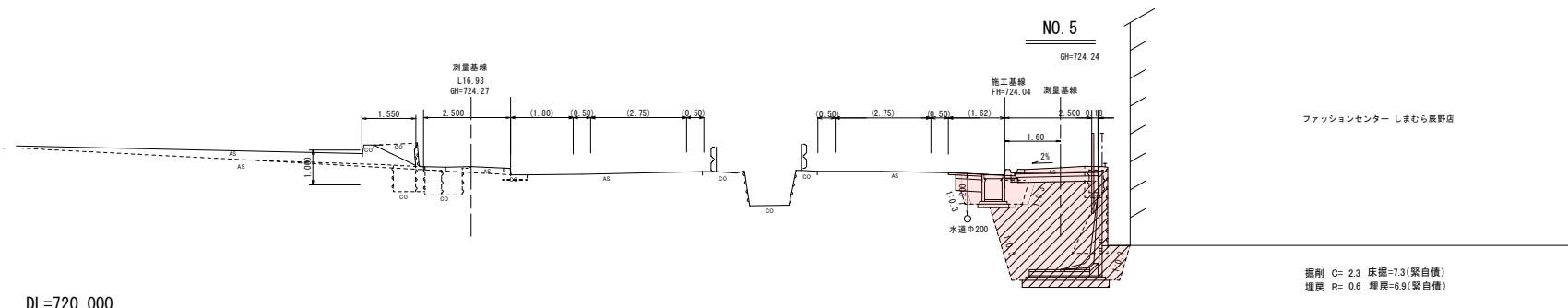
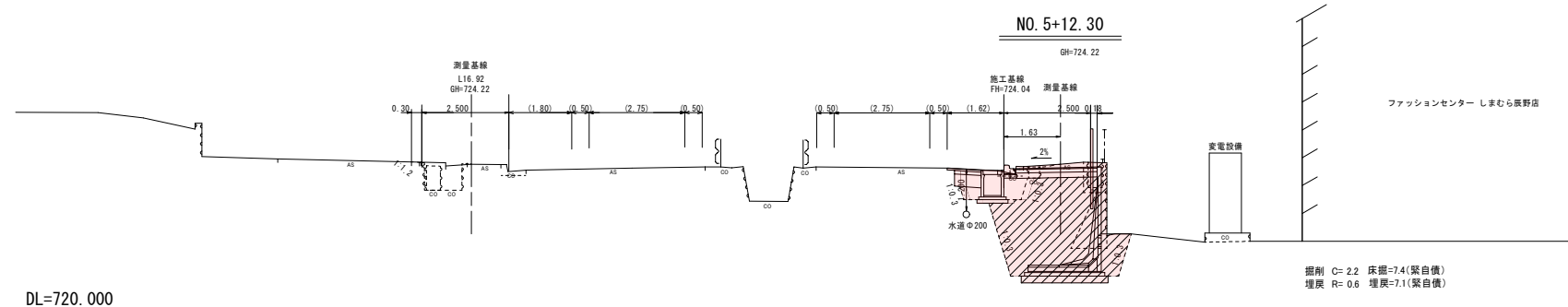
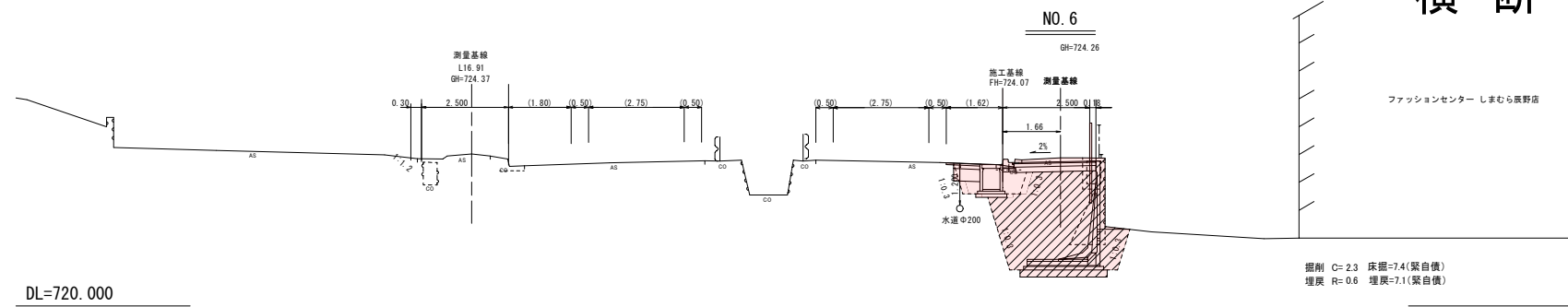
紫自償

## 実施図 (横断図11-1)

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事

番号	4/21	横断図	縮尺	図示
町道8号線				
辰野町 宮木中央				
所長	課長	調査	設計	
辰野町				
設計会社	管理技術者			
	調査技術者			
測量会社	主任技術者			
調査会社	主任技術者			

# 横断図 S=1:100



/// 築自儀

## 実施図 (横断図11-2)

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事

番号 5/21 横断図 縮尺 図示

町道8号線

展野町 宮木中央

所長 課長 照査 設計

展野町

設計会社 管理技術者

測量会社 照査技術者

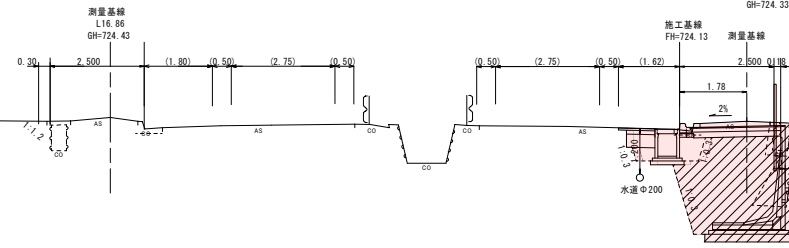
調査会社 主任技術者

調査会社 主任技術者

# 横断図 S=1:100

NO. 9

GH=724.33

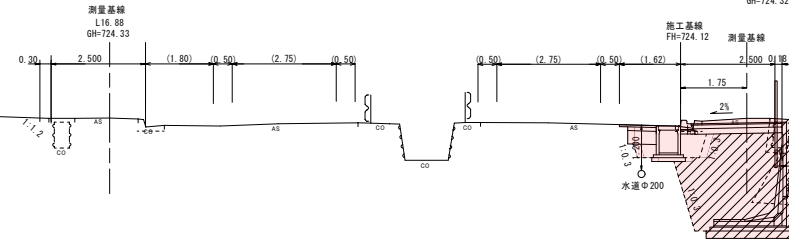


掘削 C=2.3 床掘=6.2(築自儀)  
埋戻 R=0.6 埋戻=6.0(築自儀)

DL=720.000

NO. 8

GH=724.32

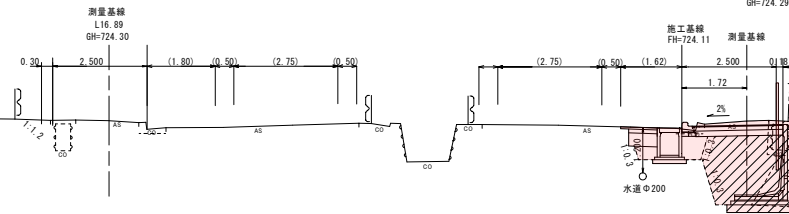


掘削 C=2.3 床掘=6.2(築自儀)  
埋戻 R=0.6 埋戻=6.0(築自儀)

DL=720.000

NO. 7

GH=724.29

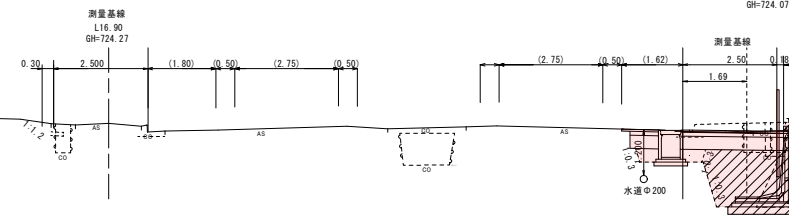


掘削 C=2.2 床掘=3.1(築自儀)  
埋戻 R=0.6 埋戻=3.5(築自儀)

DL=720.000

NO. 6+9.40

GH=724.07

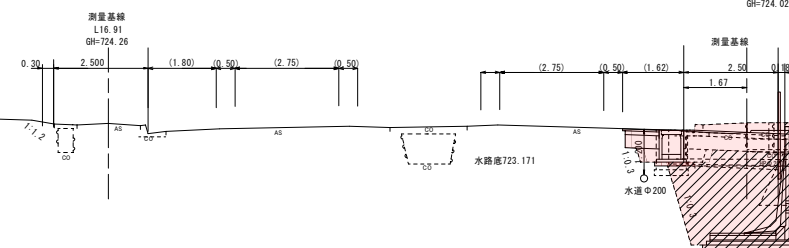


掘削 C=2.3 床掘=2.8(築自儀)  
埋戻 R=0.4 埋戻=3.0(築自儀)

DL=720.000

NO. 6+5.60

GH=724.02



掘削 C=2.4 床掘=7.2(築自儀)  
埋戻 R=0.4 埋戻=6.4(築自儀)

DL=720.000

/// 築自儀

## 実施図 (横断図11-3)

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事

番号 6/21 横断図 縮尺 図示

町道8号線

辰野町 宮木中央

所長 課長 照査 設計

辰野町

設計会社 管理技術者

測量会社 照査技術者

調査会社 主任技術者

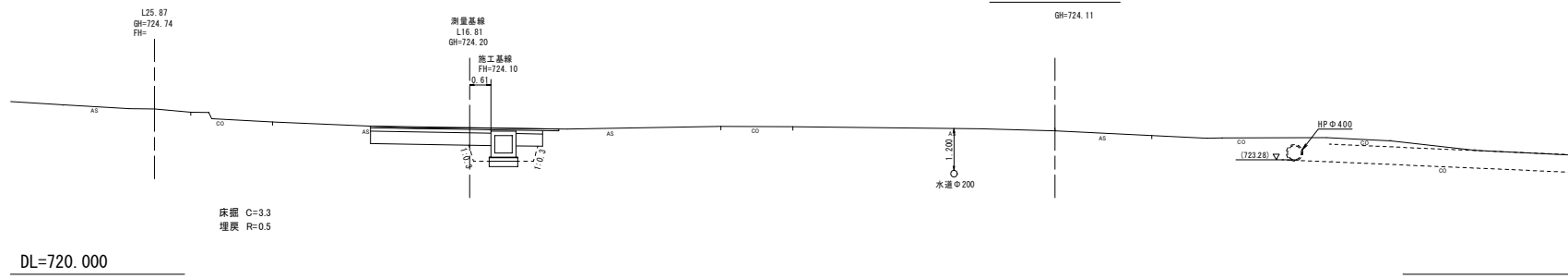
調査会社 主任技術者

# 横断図

S=1:100

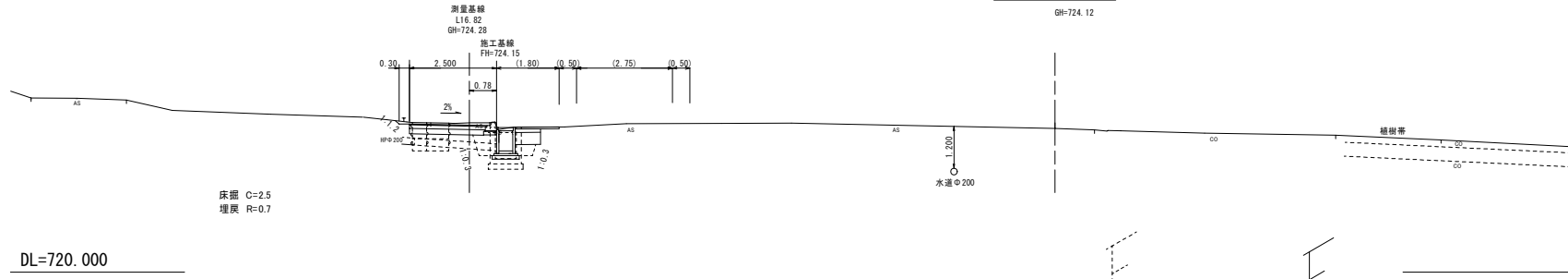
NO. 11+13.30

GH=724.11



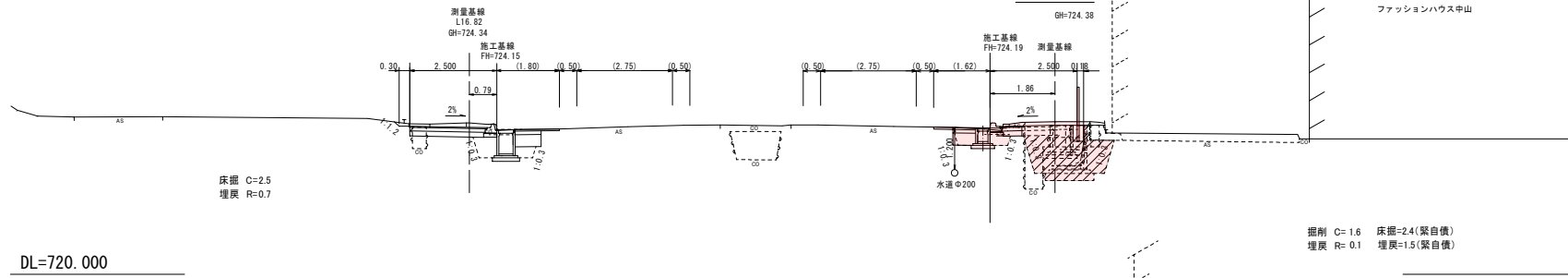
NO. 11+5.40

GH=724.12



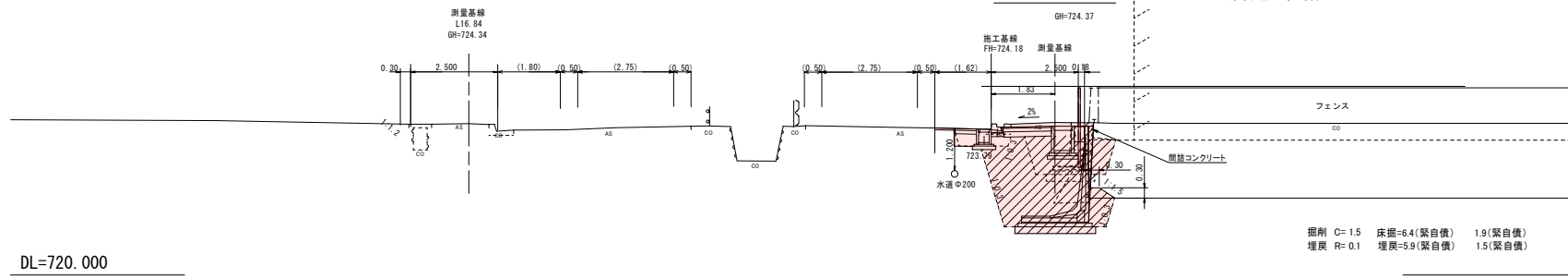
NO. 11

GH=724.38



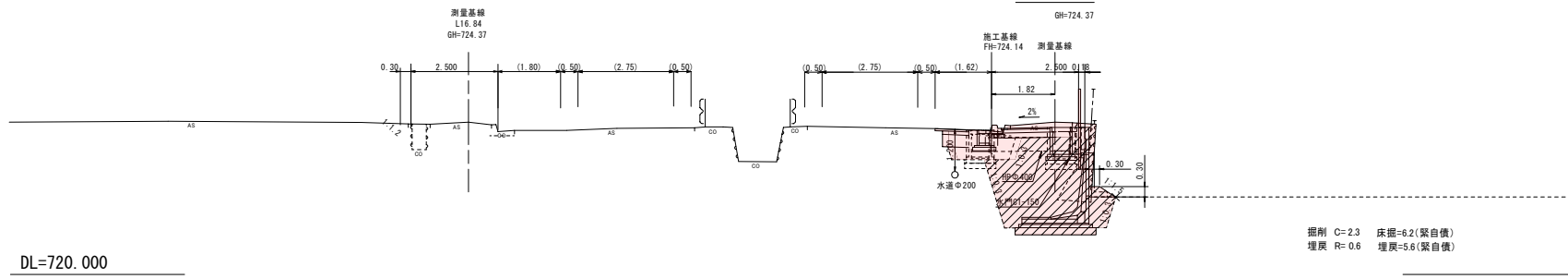
NO. 10+6.00

GH=724.37



NO. 10

GH=724.37



/// 築自儀

## 実施図

(横断図11-4)

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事

番号 7/21 横断図 縮尺 図示

町道8号線

辰野町 宮木中央

所長 課長 照査 設計

辰野町

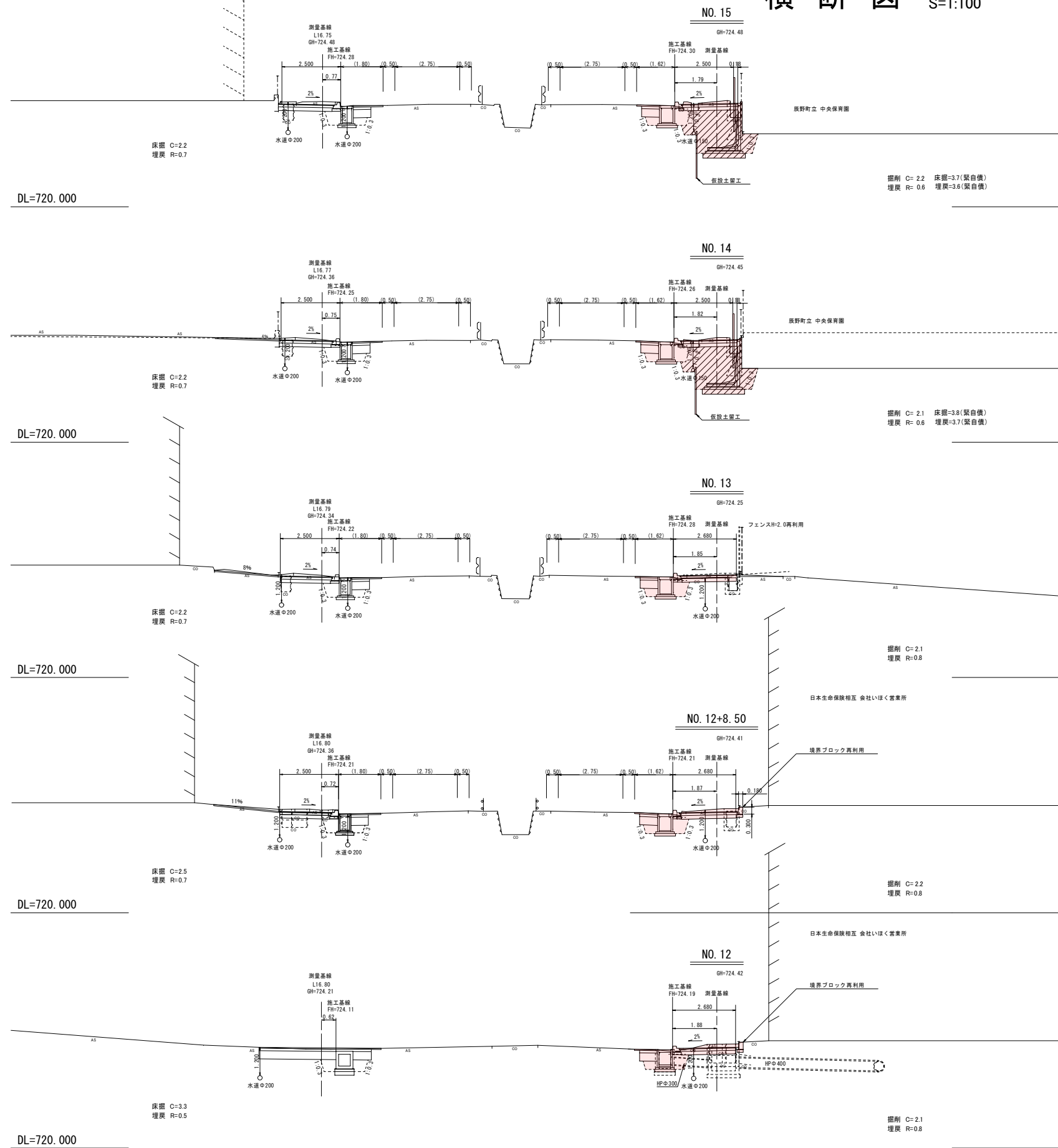
設計会社 管理技術者

照査技術者

測量会社 主任技術者

調査会社 主任技術者

# 横断図 S=1:100



/// 築自儀

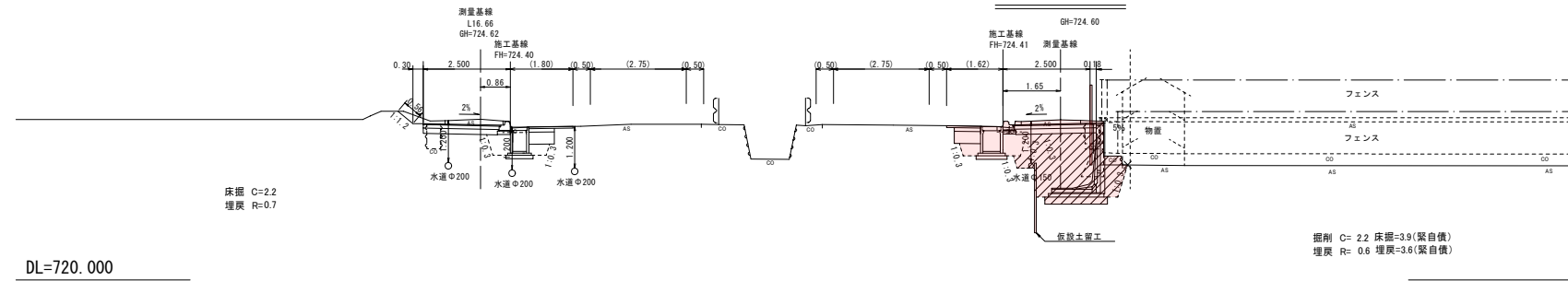
## 実施図 (横断図11-5)

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事

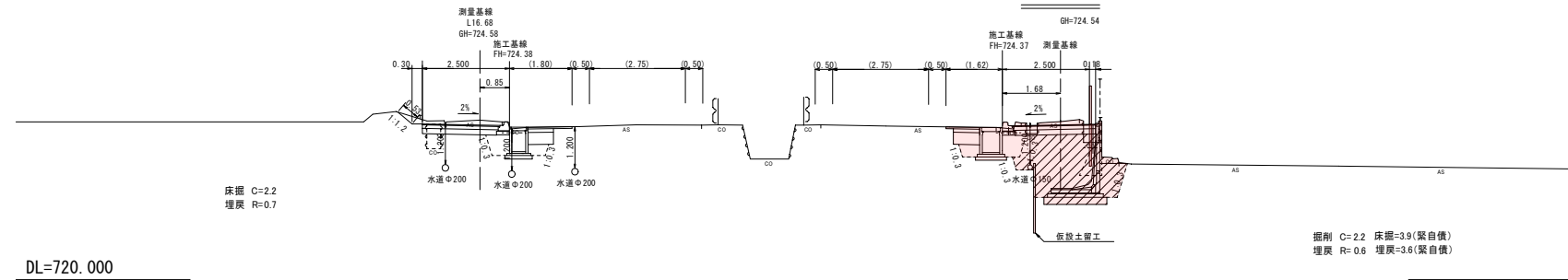
番号	8/21	横断図	縮尺	図示
町道8号線				
辰野町 宮木中央				
所長	課長	調査	設計	
辰野町				
設計会社		管理技術者		
		調査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

# 横断図 S=1:100

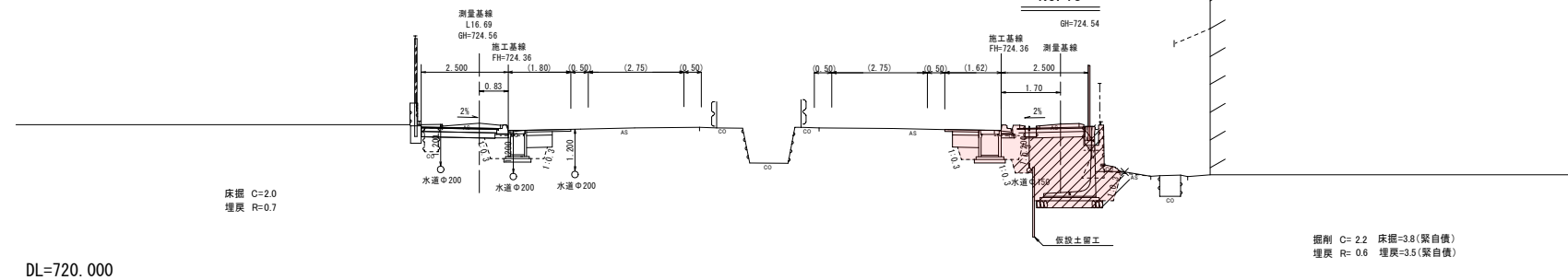
NO. 19+12.10



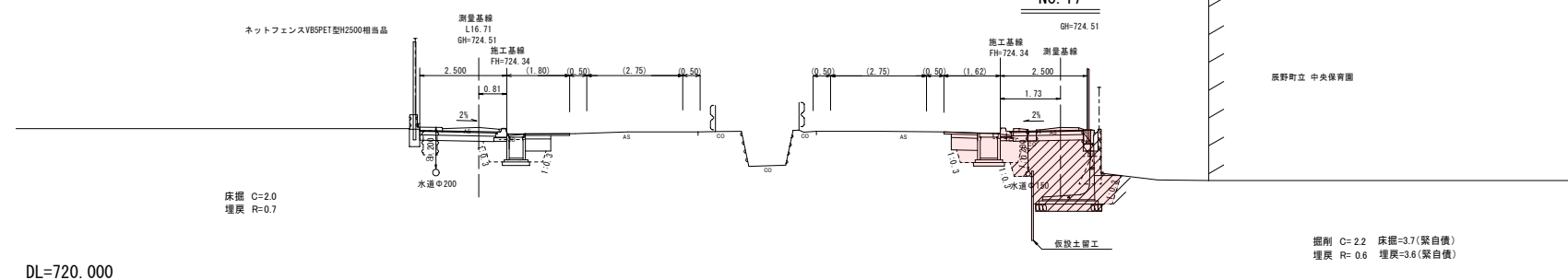
NO. 19



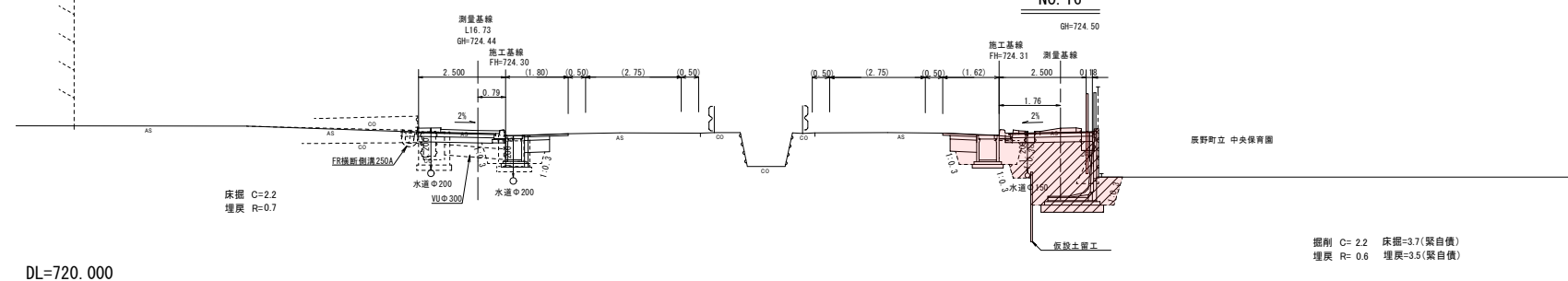
NO. 18



NO. 17



NO. 16



紫自償

## 実施図 (横断図11-6)

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事

番号 9/21 横断図 縮尺 図示

町道8号線

辰野町 宮木中央

所長 課長 照査 設計

辰野町

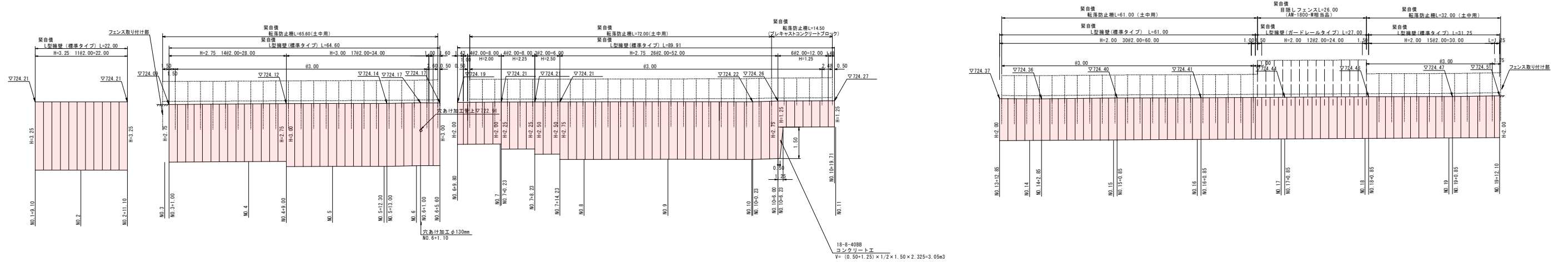
設計会社 管理技術者

測量会社 照査技術者

調査会社 主任技術者

調査会社 主任技術者

L型擁壁割付図及びフェンス設置図 S=  $\frac{V}{H}$  1:100  
H 1:500

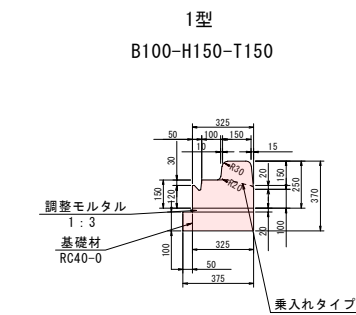


実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業			
町道8号線工事			
番号	10/21	縮尺	図示
町道8号線			
辰野町 宮木中央			
所長	課長	照査	設計
辰野町			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

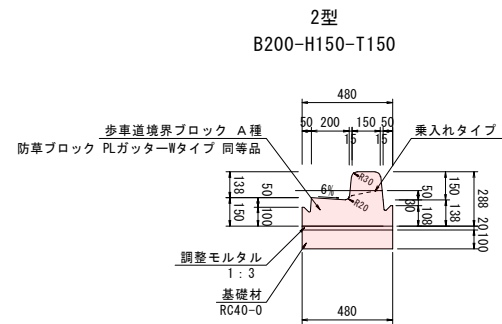
# 歩車道境界ブロック・L型擁壁・ボックスカルバート・すり付け工・鋼製柵工・間詰工構造図

歩車道境界ブロック S=1:20



歩車道境界ブロック 1型 B100-H150-T150 数量表 10m当たり

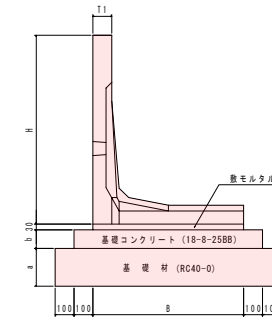
名称	規格	単位	数量	参考重量
ブロック	A種 歩車道境界ブロック	個	16.5	114kg/本 同等品
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.07	
基礎砕石	t=100 RC40-0	m <sup>2</sup>	3.8	
床均し		m <sup>2</sup>	3.8	



歩車道境界ブロック 2型 B200-H150-T150 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	参考重量
ブロック	A種 歩車道境界ブロック	個	16.5	120kg/本 同等品
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.10	
基礎砕石	t=100 RC40-0	m <sup>2</sup>	4.8	
床均し		m <sup>2</sup>	4.8	

L型擁壁 S=1:20

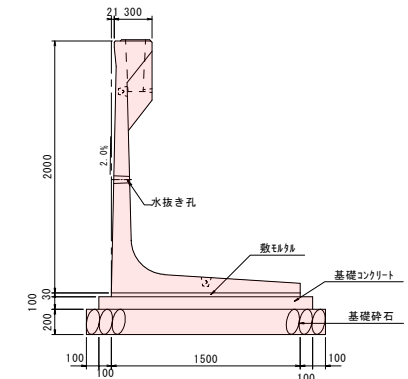


L型擁壁 数量表

H (mm)	タイプ	B (mm)	T1 (mm)	a (mm)	b (mm)	製品重量 (kg)	基礎工数量 (延長10m当り)			
							コンクリート (m <sup>3</sup> )	均し型枠 (m <sup>2</sup> )	基礎材 (m <sup>2</sup> )	敷モルタル (m <sup>2</sup> )
1250	A	1000	100	200	100	957	1.200	2.00	14.00	0.300
1500	A	1050	100	200	100	1111	1.250	2.00	14.50	0.315
2000	A	1400	120	200	100	1785	1.600	2.00	18.00	0.420
2250	A	1575	120	200	100	2144	1.775	2.00	19.75	0.473
2500	A	1750	120	200	100	2481	1.950	2.00	21.50	0.525
2750	A	1925	120	200	100	2966	2.125	2.00	23.25	0.578
3000	A	2100	120	200	100	3359	2.300	2.00	25.00	0.630
3250	A	2275	160	200	100	4885	2.475	2.00	26.75	0.683

注) 基礎工の寸法及び数量は、いずれも参考値です。  
注) 製品重量は、製品長 L=2.0m (標準品) の重量です。

L型擁壁 S=1:30

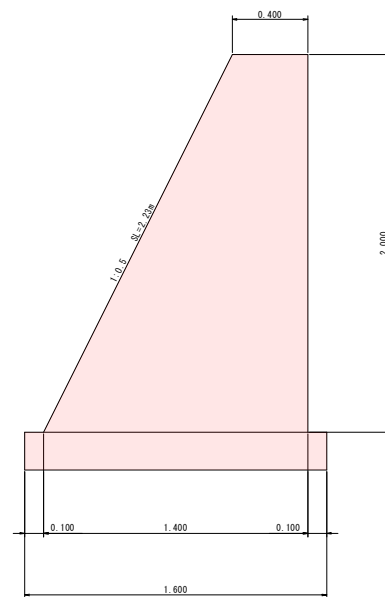


L型擁壁 (ガードレールタイプ) 数量表

呼び名	数量 (10m当り)			
	敷モルタル (m <sup>2</sup> )	基礎コンクリート (m <sup>3</sup> )	基礎型枠 (m <sup>2</sup> )	基礎材 (m <sup>2</sup> )
2000	0.450	1.70	2.00	19.0

すり付け工

重力式擁壁GW15 (H=2.00) S=1:20

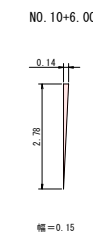


すり付け重力式擁壁GW15 (H=2.00) 数量表 1m当たり

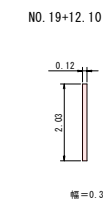
名称	規格	単位	数量	参考重量
コンクリート	18-8-40BB	m <sup>3</sup>	1.8	
型枠		m <sup>2</sup>	7.8	
基礎砕石	RC40-0	m <sup>2</sup>	1.6	
床均し		m <sup>2</sup>	1.6	

間詰工 S=1:100

L型擁壁

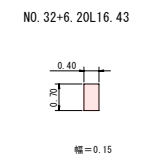


コンクリート  
V=0.14\*2.78\*1/2\*0.15=0.03m<sup>3</sup>  
型枠  
A=0.14\*2.78\*1/2=0.2m<sup>2</sup>



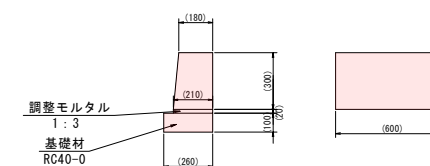
コンクリート  
V=0.12\*2.03\*0.30=0.07m<sup>3</sup>  
型枠  
A=0.12\*2.03=0.2m<sup>2</sup>

集水柵



コンクリート  
V=0.40\*0.70\*0.15=0.04m<sup>3</sup>  
型枠  
A=0.40\*0.70\*2=0.6m<sup>2</sup>

再利用境界ブロック S=1:100



再利用境界ブロック 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	参考重量
ブロック		個	16.5	
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.04	
基礎砕石	t=100 RC40-0	m <sup>2</sup>	2.6	
床均し		m <sup>2</sup>	2.6	

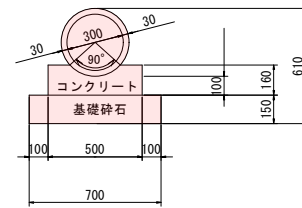
## 実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事			
番号	11/21	図	図
町道8号線			
辰野町 宮木中央			
所長	課長	照査	設計
辰野町			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

# 排水構造図・水門構造図

排水工構造図 S=1:20

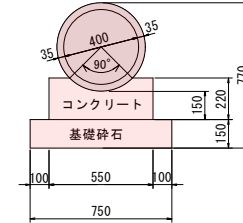
HPΦ300



HPΦ300数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
環状コンクリート管	JIS A 5372	本	5.0
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.7
型枠		m <sup>2</sup>	3.2
基礎砕石	t=150 RC40-0	m <sup>2</sup>	7.0
床均し		m <sup>2</sup>	7.0

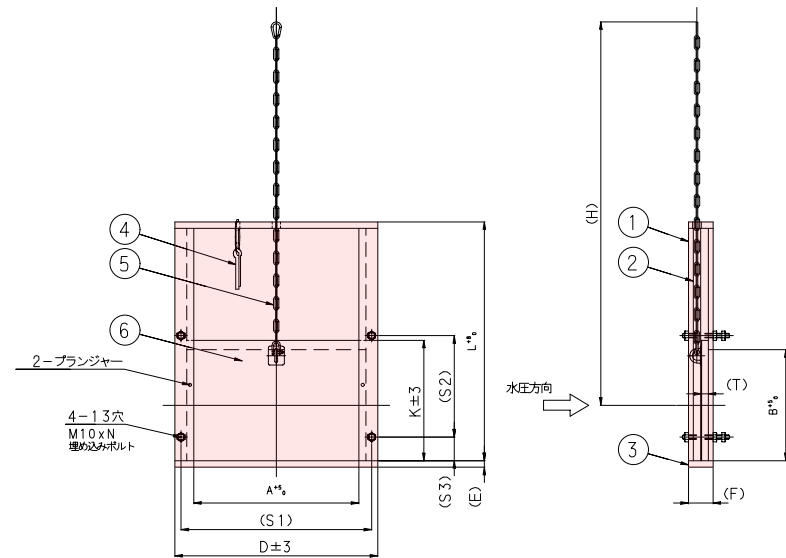
HPΦ400



HPΦ400数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
環状コンクリート管	JIS A 5372	本	4.1
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	1.0
型枠		m <sup>2</sup>	4.4
基礎砕石	t=150 RC40-0	m <sup>2</sup>	7.5
床均し		m <sup>2</sup>	7.5

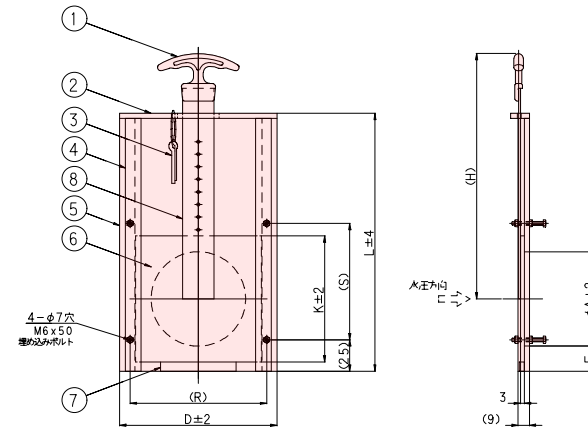
水門構造図 S=free



単位:mm

品番	A	B	D	E	F	H	K	L	N	T	S1	S2	S3
CBC4-200x150	200	150	280	14	48	660	170	336	100	12	254	130	50
CBC4-250x175	250	175	330	14	48	700	195	386	100	12	304	155	50
CBC4-300x200	300	200	380	14	48	740	220	436	100	12	354	180	50
CBC4-350x235	350	235	430	14	48	790	255	506	100	12	404	215	50
CBC4-400x260	400	260	500	16	52	825	280	554	100	14	464	240	50
CBC4-450x295	450	295	550	16	52	885	315	629	100	14	514	275	50
CBC4-500x320	500	320	620	18	56	925	340	682	150	16	574	300	50
CBC4-550x355	550	355	670	18	56	975	375	752	150	16	624	325	60
CBC4-600x380	600	380	740	20	60	1015	400	805	150	18	684	350	60
CBC4-650x415	650	415	790	20	60	1070	435	875	150	18	734	375	70

番号	名称	数量	材質
1	フレーム外枠	4	アクリル系樹脂PVC
2	フレーム内枠	4	H-PVC
3	下部フレーム	1	H-PVC
4	調整ピン	1	SUS304
5	扉引上げチェーン	1	SUS304
6	扉体	1	H-PVC



単位:mm

品番	A	D	E	H	K	L	R	S
C1-100	100	200	39	310	146	310	163	130
C1-125	125	224	41	350	172	360	189	160
C1-150	150	250	40	390	200	410	217	185
C1-200	200	300	42	460	243	510	260	240

番号	名称	数量	材質
1	取手	1	AL
2	上部フレーム	1	H-PVC
3	調整ピン	1	SUS304
4	枠	2	H-PVC
5	戸当り	1	H-PVC
6	扉体	1	H-PVC
7	扉受	1	H-PVC
8	扉引上げ	1	AL

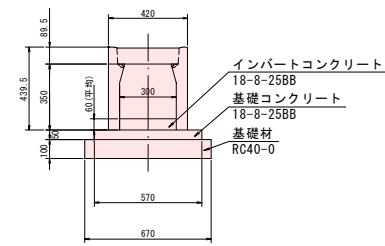
## 実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事			
番号	12/21	排水構造図・水門構造図	縮尺 図示
町道8号線			
辰野町 宮木中央			
所長	課長	照査	設計
辰野町			
設計会社	管理技術者		
	照査技術者		
測量会社	主任技術者		
調査会社	主任技術者		

# 自由勾配側溝構造図

※自由勾配側溝は、OS側溝相当品。

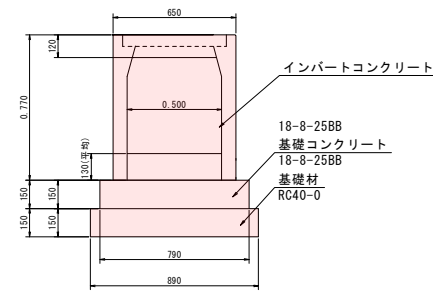
○ 縦断用 W300-H300 S=1:20



自由勾配側溝縦断用 W300-H300 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	参考重量
側溝	300×300×2000	本	5.0	318kg/本
コンクリート蓋	300用 L=500	枚	8.0	32kg/枚
グレーチング蓋	並目 L=995	枚	1.0	35.8kg/枚
インパートコンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.2	平均厚 t=60
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.3	
型枠		m <sup>2</sup>	1.0	
基礎砕石	t=100 RC40-0	m <sup>2</sup>	6.7	
床均し		m <sup>2</sup>	6.7	

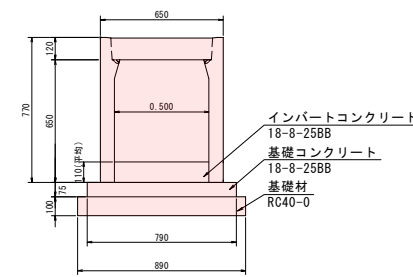
○ 横断用 W500-H600 S=1:20



自由勾配側溝横断用 W500-H600 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	参考重量
側溝	500×600×2000	本	5.0	670kg/本
グレーチング蓋	並目 L=995	枚	5.0	79.2kg/枚
インパートコンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.6	平均厚 t=130
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	1.2	
型枠		m <sup>2</sup>	3.0	
基礎砕石	t=150 RC40-0	m <sup>2</sup>	8.9	
床均し		m <sup>2</sup>	8.9	

○ 縦断用 W500-H600 S=1:20

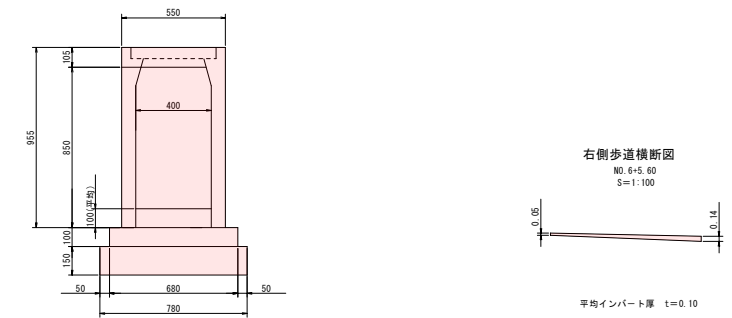


自由勾配側溝縦断用 W500-H600 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	参考重量
側溝	500×600×2000	本	5.0	692kg/本
コンクリート蓋	500用 L=500	枚	8.0	69kg/枚
グレーチング蓋	並目 L=995	枚	1.0	79.2kg/枚
インパートコンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.6	平均厚 t=110
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.6	
型枠		m <sup>2</sup>	1.5	
基礎砕石	t=100 RC40-0	m <sup>2</sup>	8.9	
床均し		m <sup>2</sup>	8.9	

※ 歩道部グレーチングは細目

○ 横断用 W400-H800 5型 S=1:20



自由勾配側溝横断用 W400-H800 5型 数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量	参考重量
側溝	400×800×2000	本	5.0	780kg/本
グレーチング蓋	並目 L=995 T-25	枚	5.0	67kg/枚
インパートコンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.4	平均厚 t=100
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.7	
型枠		m <sup>2</sup>	2.0	
基礎砕石	t=150 RC40-0	m <sup>2</sup>	7.8	
床均し		m <sup>2</sup>	7.8	

右側歩道横断面

No. E-5.60  
S=1:100

平均インパート厚 t=0.10

インパート厚

種類	厚さ1(m)	厚さ2(m)	延長(m)	m <sup>3</sup>	適用
500×600	0.12	0.15	18.00	2.43	
500×600	0.15	0.07	10.00	1.10	
500×600	0.07	0.09	10.00	0.8	
500×600	0.09	0.11	10.00	1.00	
500×600	0.11	0.13	10.00	1.20	
500×600	0.13	0.13	40.00	5.20	
500×600	0.13	0.15	12.00	1.68	
500×600	0.15	0.13	8.00	1.12	
500×600	0.13	0.12	2.84	0.37	
500×600	0.12	0.12	16.00	1.92	
500×600	0.12	0.13	12.00	1.50	
500×600	0.13	0.15	20.00	2.80	
500×600	0.15	0.16	12.00	1.96	
500×600	0.09	0.11	7.50	0.75	
500×600	0.11	0.07	6.00	0.54	
500×600	0.07	0.08	13.48	1.01	
合計			207.82	25.28	
平均				0.122	
10m当り				0.6	m <sup>3</sup>

インパート厚

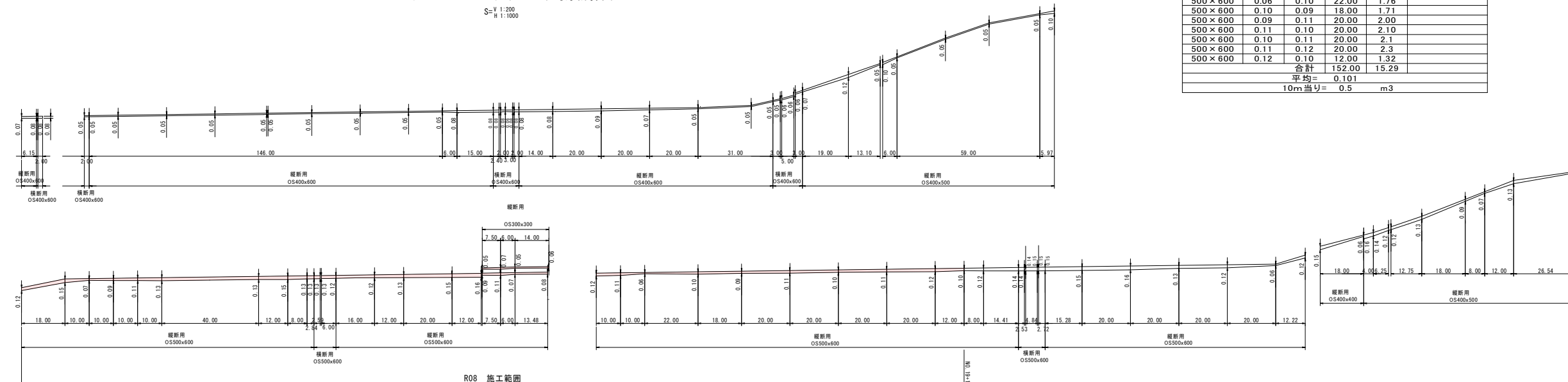
種類	厚さ1(m)	厚さ2(m)	延長(m)	m <sup>3</sup>	適用
300×300	0.05	0.07	7.50	0.45	
300×300	0.05	0.07	6.00	0.36	
300×300	0.05	0.06	14.00	0.77	
合計			27.50	1.58	
平均				0.057	
10m当り				0.2	m <sup>3</sup>

インパート厚

種類	厚さ1(m)	厚さ2(m)	延長(m)	m <sup>3</sup>	適用
500×600	0.13	0.13	2.59	0.337	横断
500×600	0.13	0.12	6.00	0.75	横断
合計			8.59	1.09	
平均				0.127	
10m当り				0.6	m <sup>3</sup>

インパートコンクリート平均厚計算図

S=1:200  
H=1:1000



RO8 施工範囲

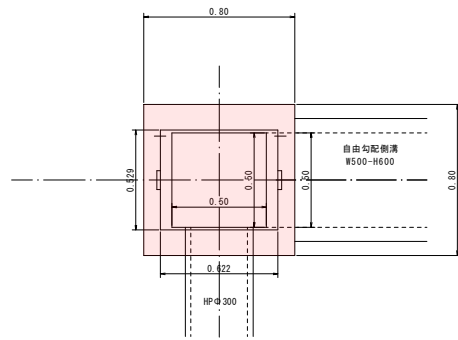
## 実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事			
番号	13/21	自由勾配側溝構造図	縮尺 図示
町道8号線			
辰野町 宮木中央			
所長	課長	照査	設計
辰野町			
設計会社	管理技術者		
	照査技術者		
測量会社	主任技術者		
調査会社	主任技術者		

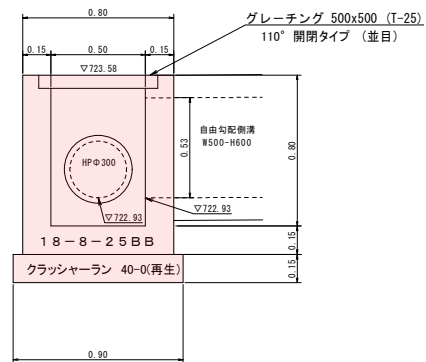
# 集水柵構造図 1

平面図 S=1:20

現場打集水柵12型  
G2-B500-L500-H800



断面図



コンクリート  
 $V=0.80 \times 0.80 \times 0.95 - 0.50 \times 0.50 \times 0.80 - 0.07$  (控除分) = 0.34m<sup>3</sup>

控除分  
自由勾配側溝 500 × 600  $V=0.53 \times 0.50 \times 0.15 = 0.04$   
HP Φ300  $V=0.18 \times 0.18 \times 3.14 \times 0.15 = 0.02$   
グレーチング受枠部コンクリート控除  $V=0.01$   
計 = 0.07

型枠  
 $A=0.80 \times 0.95 \times 4 + 0.50 \times 0.80 \times 4 - 0.7$  (控除分) = 3.9m<sup>2</sup>

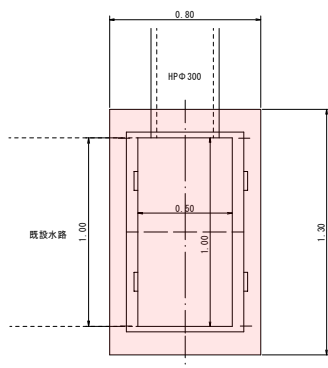
控除分  
自由勾配側溝 500 × 600  $A=0.53 \times 0.50 \times 2 = 0.5$   
HP Φ300  $A=0.18 \times 0.18 \times 3.14 \times 2 = 0.2$   
計 = 0.7

基礎材  
 $A=0.90 \times 0.90 = 0.81$ m<sup>2</sup>

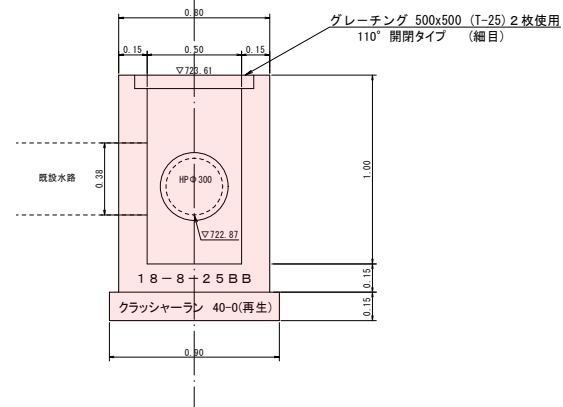
床均し  
 $A=0.90 \times 0.90 = 0.81$ m<sup>2</sup>

平面図 S=1:20

現場打集水柵13型  
G2-B500-L1000-H1000



断面図



コンクリート  
 $V=0.80 \times 1.30 \times 1.15 - 0.50 \times 1.00 \times 1.00 - 0.10$  (控除分) = 0.60m<sup>3</sup>

控除分  
既設水路  $V=0.38 \times 1.00 \times 0.15 = 0.06$   
HP Φ300  $V=0.18 \times 0.18 \times 3.14 \times 0.15 = 0.02$   
グレーチング受枠部コンクリート控除  $V=0.02$   
計 = 0.10

型枠  
 $A=0.50 \times 1.00 \times 2 + 1.00 \times 1.00 \times 2 + 0.80 \times 1.15 \times 2 + 1.30 \times 1.15 \times 2 - 1.0$  (控除分) = 6.8m<sup>2</sup>

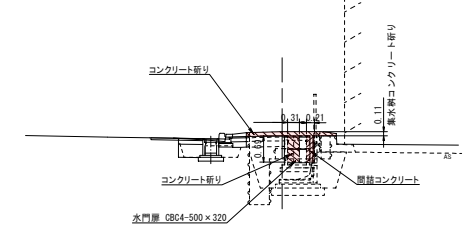
控除分  
既設水路  $A=0.38 \times 1.00 \times 2 = 0.8$   
HP Φ300  $A=0.18 \times 0.18 \times 3.14 \times 2 = 0.2$   
計 = 1.0

基礎材  
 $A=0.90 \times 1.40 = 1.3$ m<sup>2</sup>

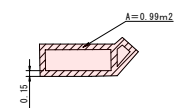
床均し  
 $A=0.90 \times 1.40 = 1.3$ m<sup>2</sup>

既設集水柵1号 S=1:100

断面図



平面図



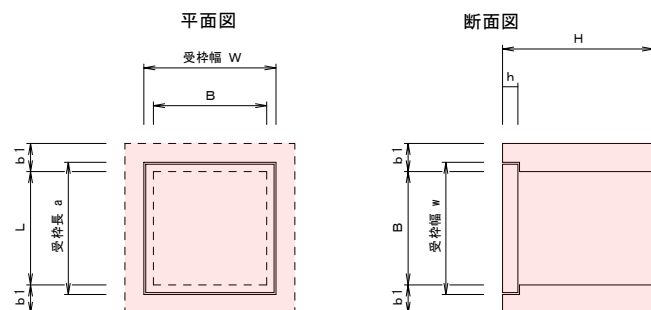
コンクリート新り  
 $V=0.99 \times 0.11 + 0.31 \times 0.69 \times 0.15 = 0.14$ m<sup>3</sup>

間詰コンクリート  
 $V=0.21 \times 0.69 \times 0.15 = 0.02$ m<sup>3</sup>

間詰型枠  
 $A=0.21 \times 0.69 \times 2 = 0.3$ m<sup>2</sup>

※ 必要に応じて補強・加工

## グレーチング



グレーチング受枠部コンクリート控除表

活荷重	受枠寸法 (mm)			コンク (m <sup>3</sup> )	備考	参考 値 (kg/組)
	グレーチング B・L	a	w			
500 × 500	622	529	71	0.01	110° 開閉タイプ (KMH56h65相当品) 1枚使用時	26.2
500 × 500	622	1058	71	0.01	110° 開閉タイプ (KMH56h65相当品) 2枚使用時	26.2

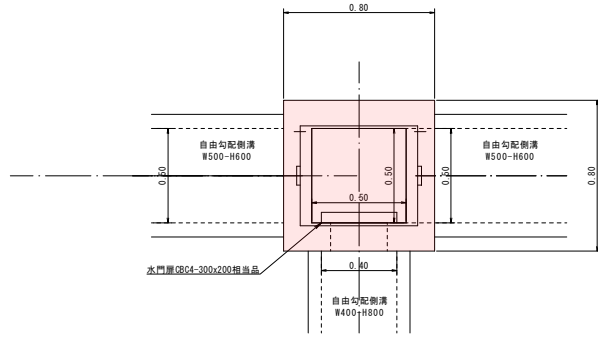
## 実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業			
町道8号線工事			
番号	14/21	集水柵構造図 1	図示
町道8号線			
辰野町 宮木中央			
所長	課長	照査	設計
辰野町			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	

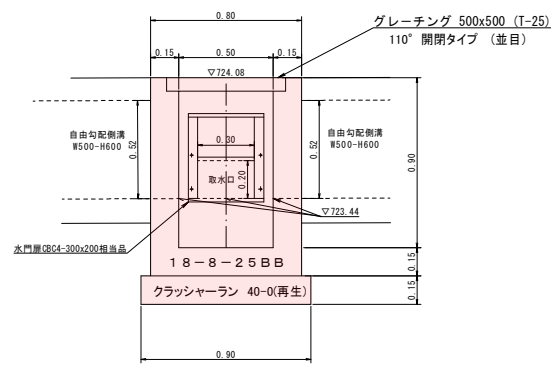
# 集水柵構造図 2

平面図 S=1:20

現場打集水柵14型  
G2-B500-L500-H900



断面図



コンクリート  
 $V=0.80 \times 0.80 \times 1.05 - 0.50 \times 0.50 \times 0.90 - 0.10$  (控除分) = 0.35m<sup>3</sup>

控除分  
自由勾配側溝 500 × 600  $V=0.52 \times 0.50 \times 0.15 = 0.08$   
取水口 200 × 300  $V=0.20 \times 0.30 \times 0.15 = 0.01$   
グレーチング受枠部コンクリート控除  $V=0.01$   
計 = 0.10

型枠

$A=0.80 \times 1.05 \times 4 + 0.50 \times 0.90 \times 4 - 1.1$  (控除分) = 4.1m<sup>2</sup>

控除分

自由勾配側溝 500 × 600  $A=0.52 \times 0.50 \times 4 = 1.0$   
取水口 200 × 300  $A=0.20 \times 0.30 \times 2 = 0.1$   
計 = 1.1

基礎材

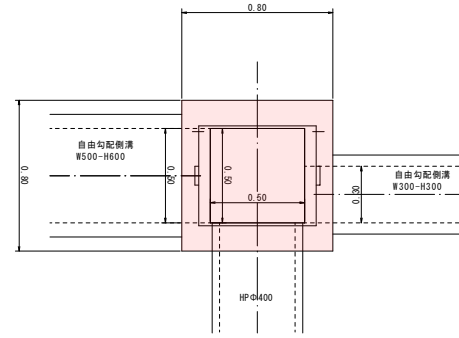
$A=0.90 \times 0.90 = 0.81m^2$

床均し

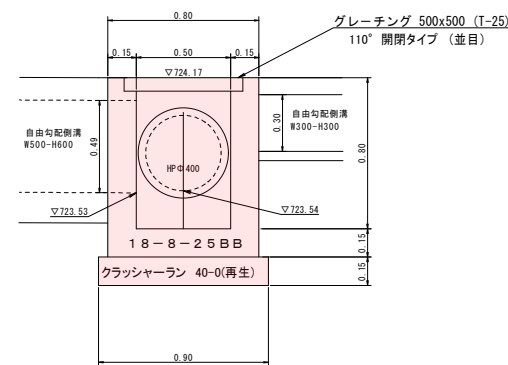
$A=0.90 \times 0.90 = 0.81m^2$

平面図 S=1:20

現場打集水柵15型  
G2-B500-L500-H800



断面図



コンクリート  
 $V=0.80 \times 0.80 \times 0.95 - 0.50 \times 0.50 \times 0.80 - 0.09$  (控除分) = 0.32m<sup>3</sup>

控除分  
自由勾配側溝 500 × 600  $V=0.49 \times 0.50 \times 0.15 = 0.04$   
自由勾配側溝 300 × 300  $V=0.30 \times 0.30 \times 0.15 = 0.01$   
HPφ400  $V=0.24 \times 0.24 \times 3.14 \times 0.15 = 0.03$   
グレーチング受枠部コンクリート控除  $V=0.01$   
計 = 0.09

型枠

$A=0.80 \times 0.95 \times 4 + 0.50 \times 0.80 \times 4 - 1.1$  (控除分) = 3.5m<sup>2</sup>

控除分

自由勾配側溝 500 × 600  $A=0.49 \times 0.50 \times 2 = 0.5$   
自由勾配側溝 300 × 300  $A=0.30 \times 0.30 \times 2 = 0.2$   
HPφ400  $A=0.24 \times 0.24 \times 3.14 \times 2 = 0.4$   
計 = 1.1

基礎材

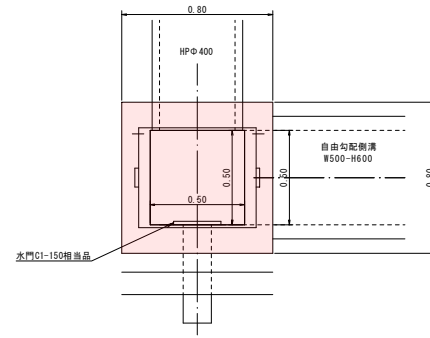
$A=0.90 \times 0.90 = 0.81m^2$

床均し

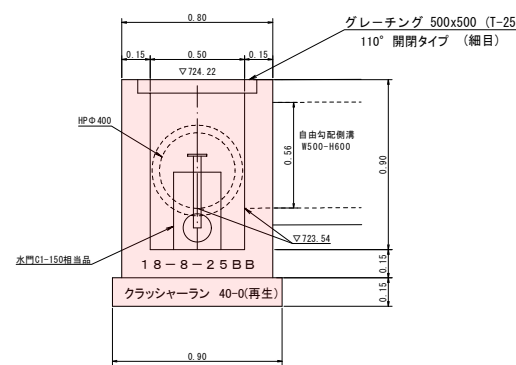
$A=0.90 \times 0.90 = 0.81m^2$

平面図 S=1:20

現場打集水柵16型  
G2-B500-L500-H900



断面図



コンクリート  
 $V=0.80 \times 0.80 \times 1.05 - 0.50 \times 0.50 \times 0.90 - 0.08$  (控除分) = 0.37m<sup>3</sup>

控除分  
自由勾配側溝 500 × 600  $V=0.56 \times 0.50 \times 0.15 = 0.04$   
HPφ400  $V=0.24 \times 0.24 \times 3.14 \times 0.15 = 0.03$   
取水口  $V=0.075 \times 0.075 \times 3.14 \times 0.15 = 0.003$   
グレーチング受枠部コンクリート控除  $V=0.01$   
計 = 0.08

型枠

$A=0.80 \times 1.05 \times 4 + 0.50 \times 0.90 \times 4 - 1.0$  (控除分) = 4.2m<sup>2</sup>

控除分

自由勾配側溝 500 × 600  $A=0.56 \times 0.50 \times 2 = 0.6$   
HPφ400  $A=0.24 \times 0.24 \times 3.14 \times 2 = 0.4$   
取水口  $A=0.075 \times 0.075 \times 3.14 \times 2 = 0.04$   
計 = 1.0

基礎材

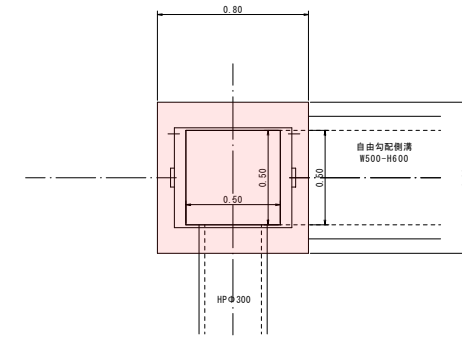
$A=0.90 \times 0.90 = 0.81m^2$

床均し

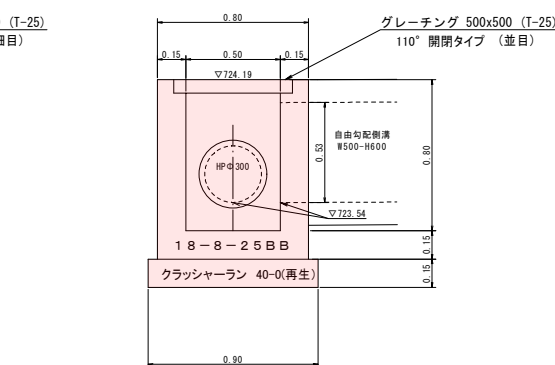
$A=0.90 \times 0.90 = 0.81m^2$

平面図 S=1:20

現場打集水柵17型  
G2-B500-L500-H800



断面図



コンクリート  
 $V=0.80 \times 0.80 \times 0.95 - 0.50 \times 0.50 \times 0.80 - 0.07$  (控除分) = 0.34m<sup>3</sup>

控除分  
自由勾配側溝 500 × 600  $V=0.53 \times 0.50 \times 0.15 = 0.04$   
HPφ300  $V=0.18 \times 0.18 \times 3.14 \times 0.15 = 0.02$   
グレーチング受枠部コンクリート控除  $V=0.01$   
計 = 0.07

型枠

$A=0.80 \times 0.95 \times 4 + 0.50 \times 0.80 \times 4 - 0.7$  (控除分) = 3.9m<sup>2</sup>

控除分

自由勾配側溝 500 × 600  $A=0.53 \times 0.50 \times 2 = 0.5$   
HPφ300  $A=0.18 \times 0.18 \times 3.14 \times 2 = 0.2$   
計 = 0.7

基礎材

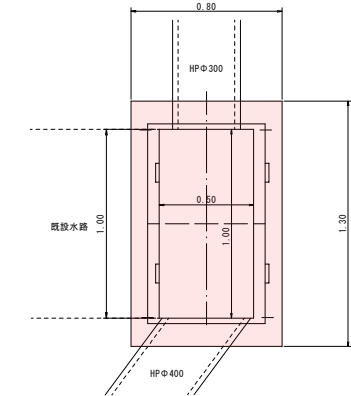
$A=0.90 \times 0.90 = 0.81m^2$

床均し

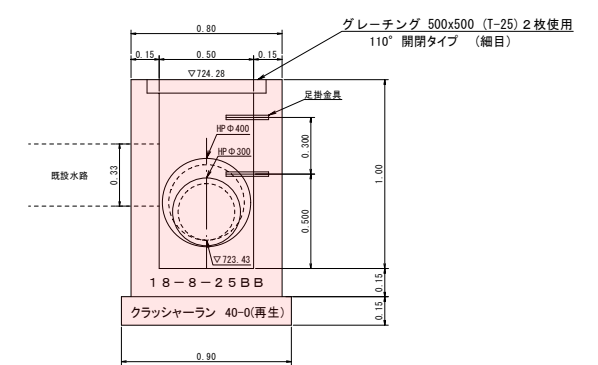
$A=0.90 \times 0.90 = 0.81m^2$

平面図 S=1:20

現場打集水柵18型  
G2-B500-L1000-H1000



断面図



コンクリート  
 $V=0.80 \times 1.30 \times 1.15 - 0.50 \times 1.00 \times 1.00 - 0.12$  (控除分) = 0.58m<sup>3</sup>

控除分  
既設水路  $V=0.33 \times 1.10 \times 0.15 = 0.05$   
HPφ300  $V=0.18 \times 0.18 \times 3.14 \times 0.15 = 0.02$   
HPφ400  $V=0.24 \times 0.24 \times 3.14 \times 0.15 = 0.03$   
グレーチング受枠部コンクリート控除  $V=0.02$   
計 = 0.12

型枠

$A=0.80 \times 1.15 \times 2 + 1.30 \times 1.15 \times 2 + 0.50 \times 1.00 \times 2 + 1.00 \times 1.00 \times 2 - 1.3$  (控除分) = 6.5m<sup>2</sup>

控除分

既設水路  $A=0.33 \times 1.10 \times 2 = 0.7$   
HPφ300  $A=0.18 \times 0.18 \times 3.14 \times 2 = 0.2$   
HPφ400  $A=0.24 \times 0.24 \times 3.14 \times 2 = 0.4$   
計 = 1.3

基礎材

$A=0.90 \times 1.40 = 1.3m^2$

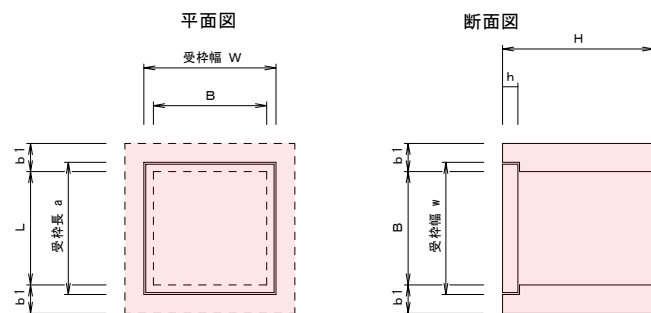
床均し

$A=0.90 \times 1.40 = 1.3m^2$

足掛金具

N=2個

## グレーチング



グレーチング受枠部コンクリート控除表

活荷重	T-25			コンク (m <sup>3</sup> )	備考	参考 (kg/結)
	グレーチング B × L	a	w			
500 × 500	622	529	71	0.01	110° 開閉タイプ (KMH56h65相当品) 1枚使用時	26.2
500 × 500	622	1058	71	0.01	110° 開閉タイプ (KMH56h65相当品) 2枚使用時	26.2

## 実施図

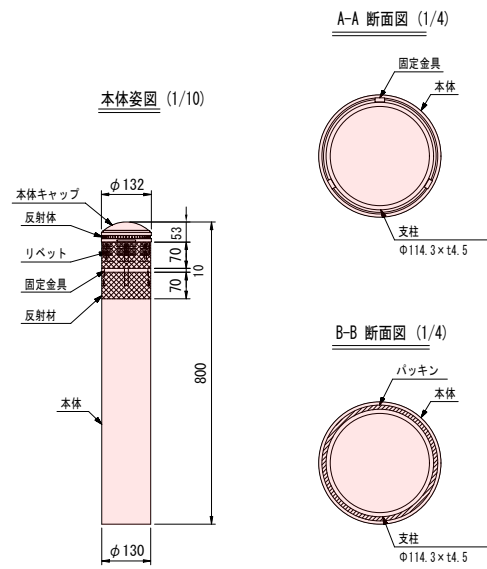
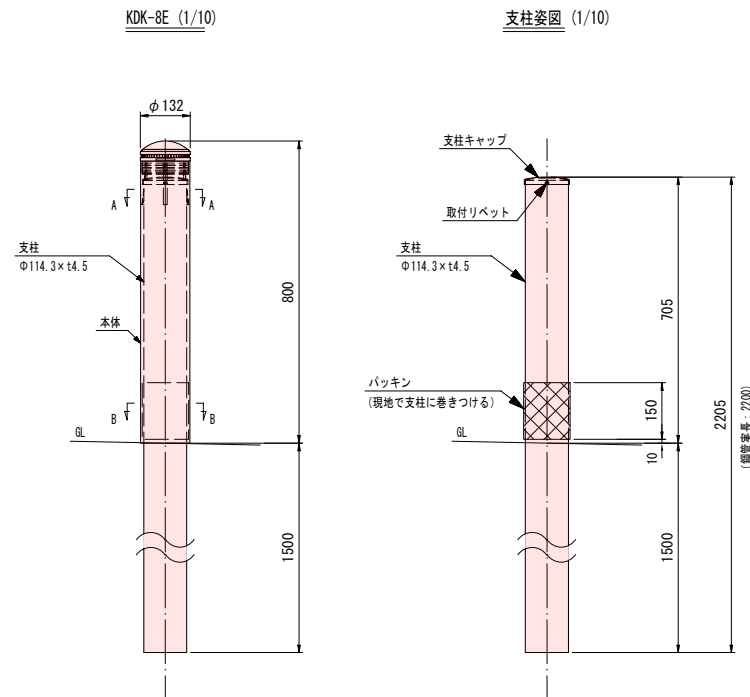
令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業			
町道8号線工事			
番号	15/21	集水柵構造図 2	縮尺 図示
町道8号線			
辰野町 宮木中央			
所長	課長	照査	設計
辰野町			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

# 車止め構造図 S=1:10

# 点字ブロック構造図 S=1:10

タイプ	車止め 交差点タイプ
品番	KDK-8E
図面番号	KEXH0078※1

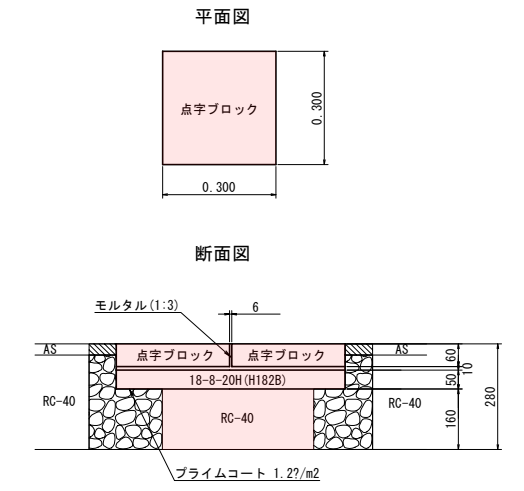
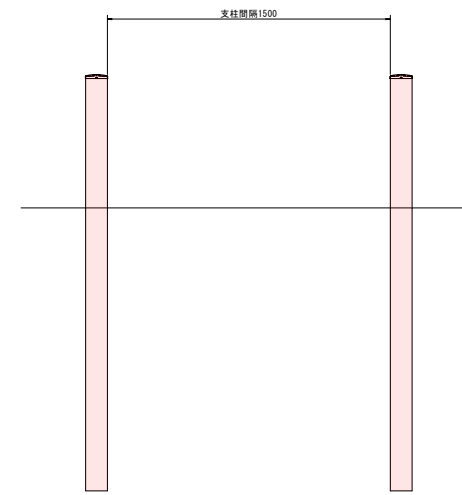
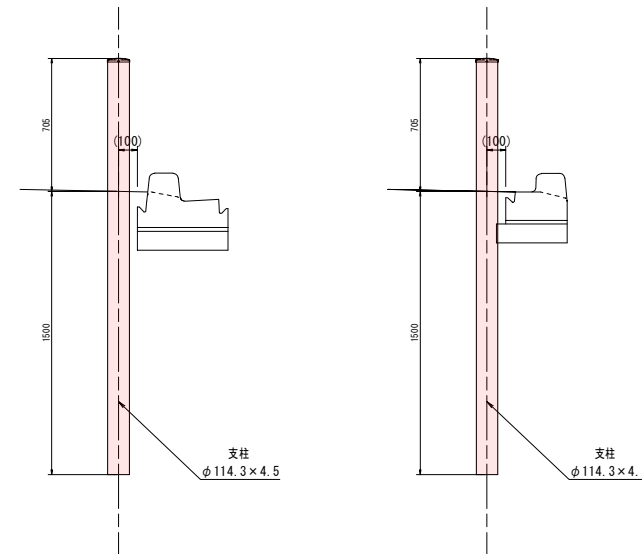
## 設置位置 S=1:20



品名	材質	摘要
本体	特殊ウレタン樹脂	—
本体キャップ	特殊ウレタン樹脂	—
反射体	ガラスビーズ	白色
リベット	ステンレス	—
固定金具	ステンレス	—
反射材	高輝度反射シート	白色
支柱	STK400相当	高耐食溶融めっき・静電粉体塗装
支柱キャップ	SGMC	高耐食溶融めっき・静電粉体塗装
取付リベット	アルミ	アルミ叩きリベット4×8
パッキン	EPDM 発泡ゴム 16×150×355	黒色 (片面ノリ付)

(注記) 部品は場合により多少変更することがあります。

名称	規格	単位	数量	参考重量
車止	KDK-8E相当品	本	10.0	26.8kg/本



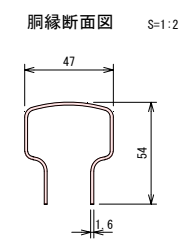
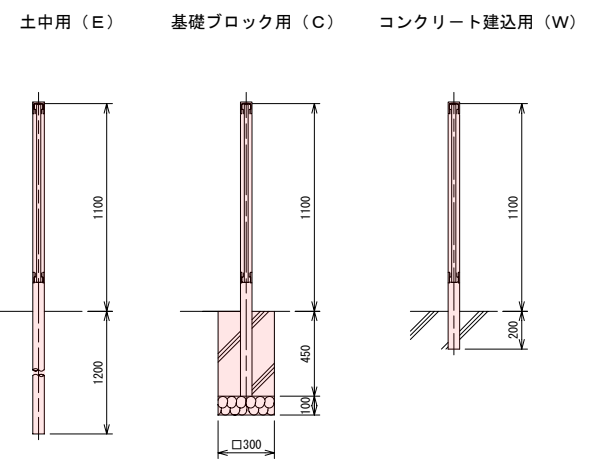
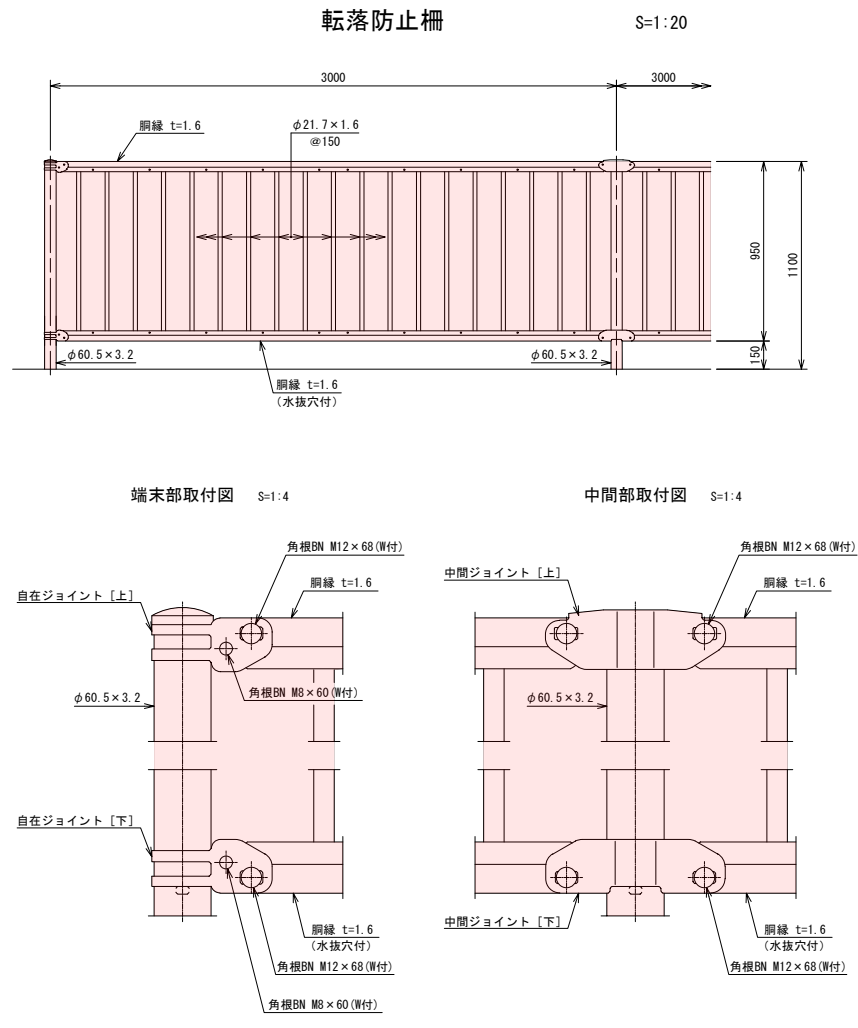
名称	規格	単位	数量
点字ブロック	300×300×60	枚	10
コンクリート	18-8-20H (H182B)	m <sup>3</sup>	0.045
基礎碎石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.144
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.009
プライムコート	乳剤・砂あり	?	1.08

## 実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業			
町道8号線工事			
番号	16/21	車止め・点字ブロック構造図	縮尺 図示
町道8号線			
辰野町 宮木中央			
所長	課長	調査	設計
辰野町			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

# 転落防止柵構造図 S=図示

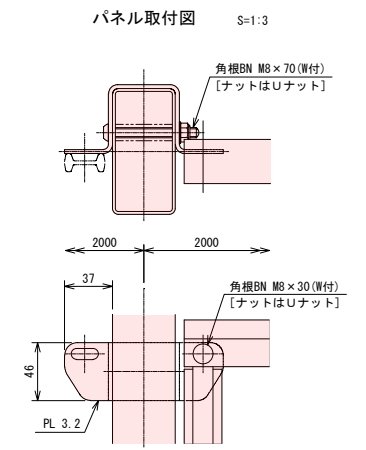
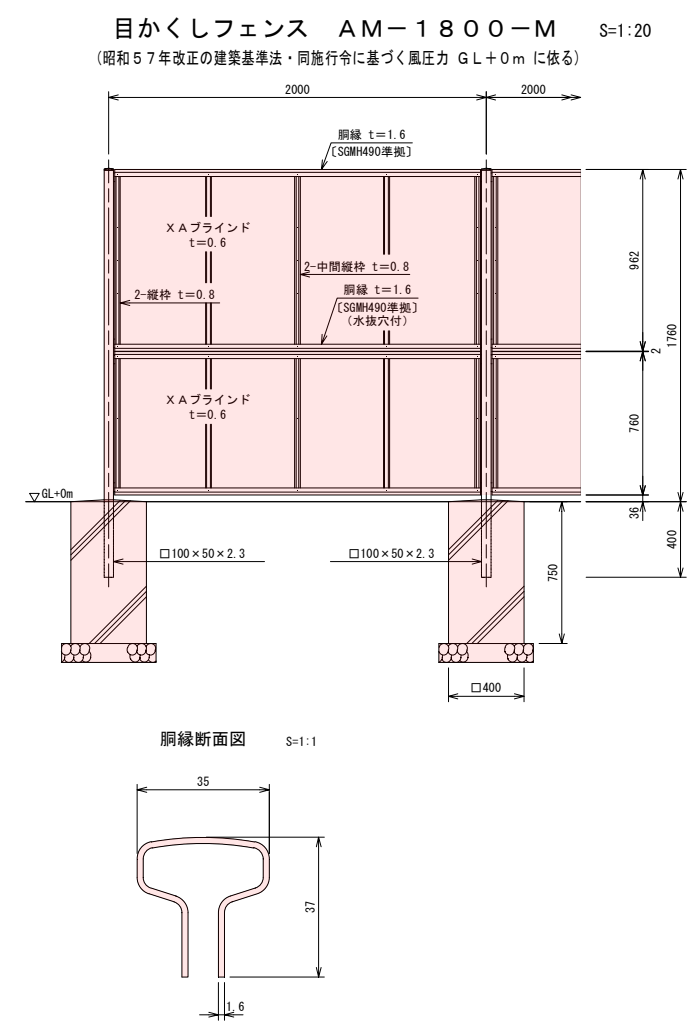
(参考図)



設計条件  
設計荷重・・・防護柵の設置基準・同解説のP種に基づく。

備考  
1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上高耐摩性樹脂粉末塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とする。

# 目隠しフェンス構造図 S=図示



設計条件  
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。  
基礎条件・・・長期許容地耐力 9.8 kN/m<sup>2</sup> (1.0 t/m<sup>2</sup>)

備考  
1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上高耐摩性樹脂粉末塗装とする。但し、ボルト・ナットは溶融亜鉛めっきの上防錆着色処理とする。

**実施図**

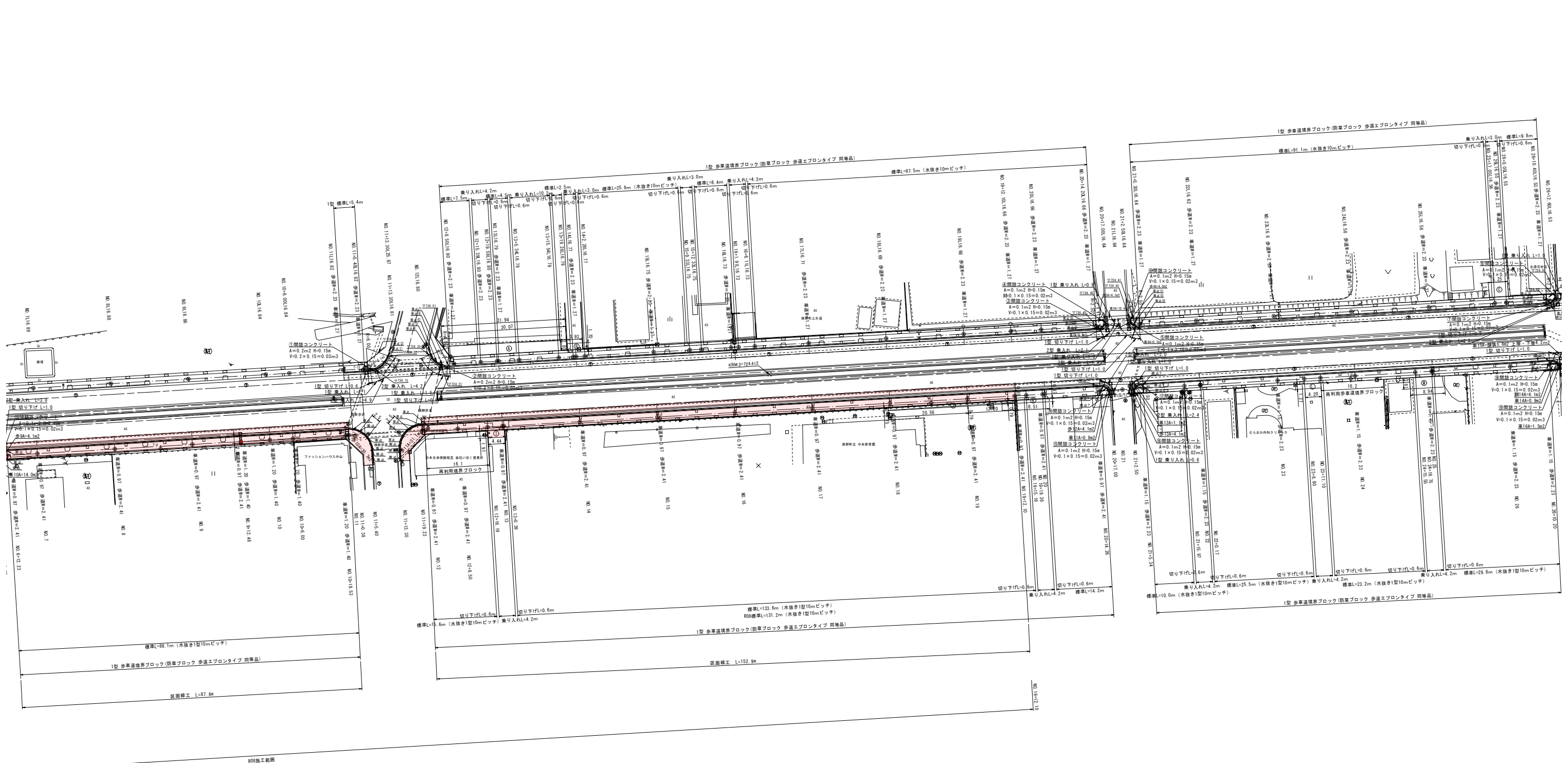
令和8年度	通学路緊急対策交通安全事業	町道8号線工事
番号	17/21	転落防止柵・目隠しフェンス構造図
縮尺	図示	
町道8号線		
辰野町 宮木中央		
所長	課長	照査
設計	設計	設計
辰野町		
設計会社	管理技術者	
測量会社	照査技術者	
調査会社	主任技術者	
	主任技術者	





# 歩車道境界ブロック・舗装・車止め・間詰工展開図

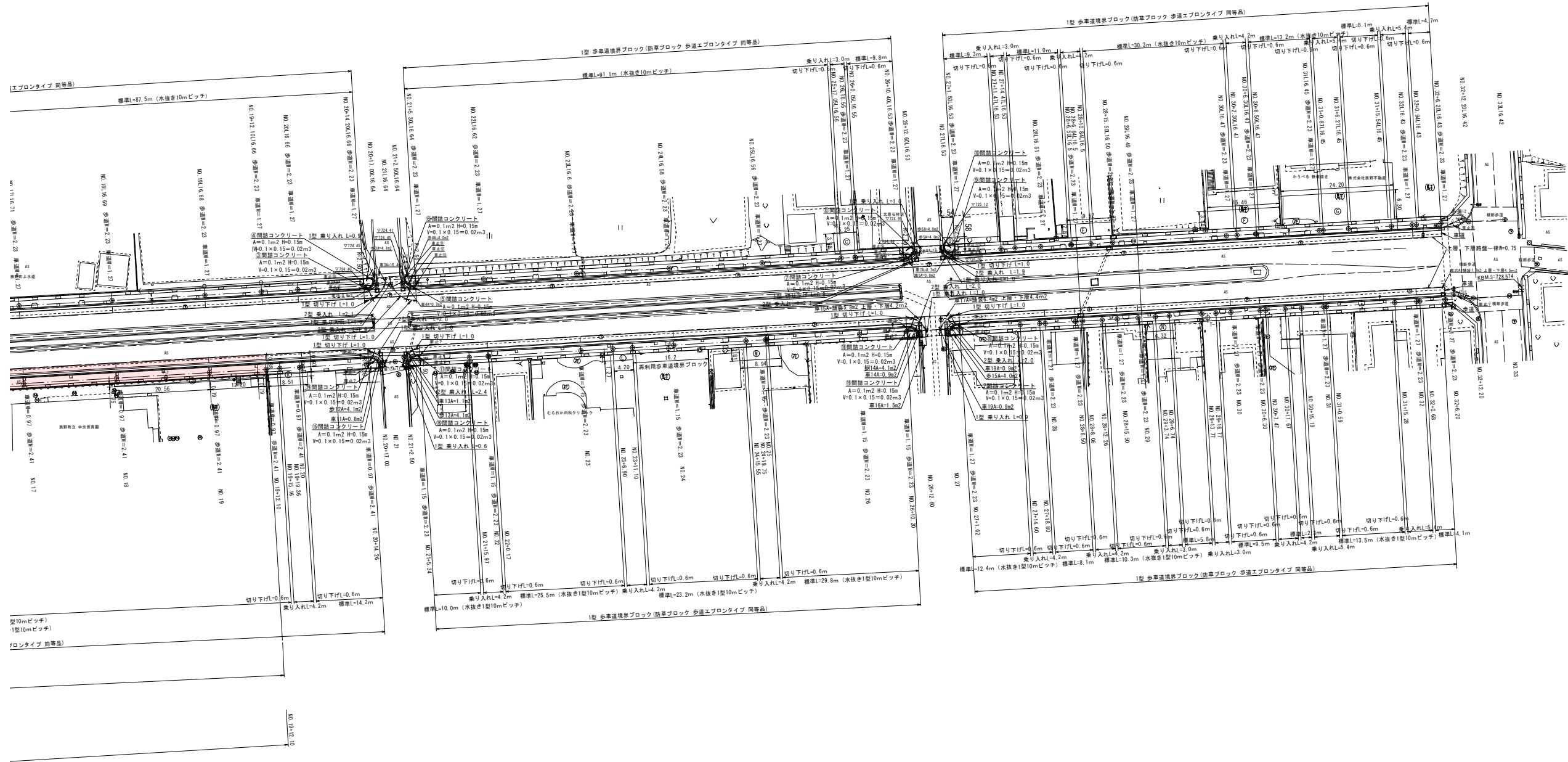
S=1:500



808施工図

# 詰工展開図

S=1:500



## 実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事

番号	18/21	歩道道境ブロック・舗装・車止め・防眩工事関係	縮尺	図示
----	-------	------------------------	----	----

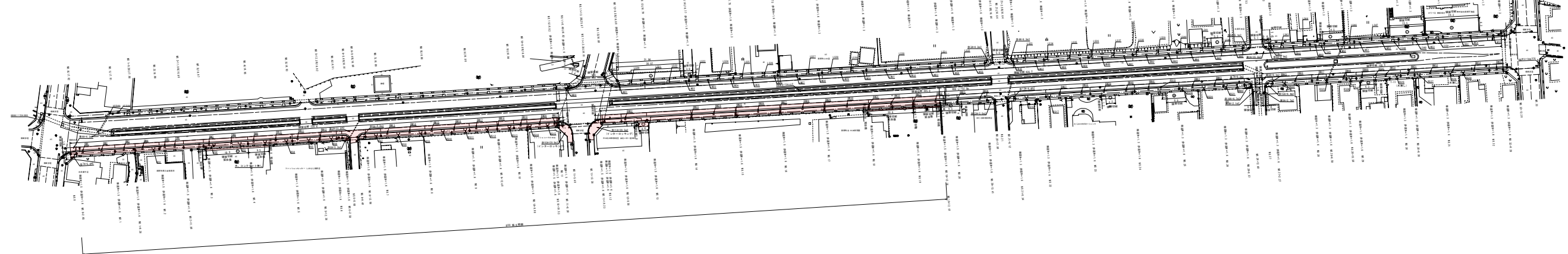
町道8号線				
辰野町 宮木中央				
所長	課長	照査	設計	
辰野町				
設計会社	管理技術者		照査技術者	
測量会社	主任技術者			
調査会社	主任技術者			

舗装切断・舗装版・インターロッキング撤去図 S=1:500



植樹機控除面積  
0.72×1.20×1.2×0.24×0.80×1.00×2

2型集水機控除面積  
0.65×0.80×0.30×2

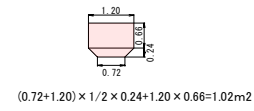


表施図

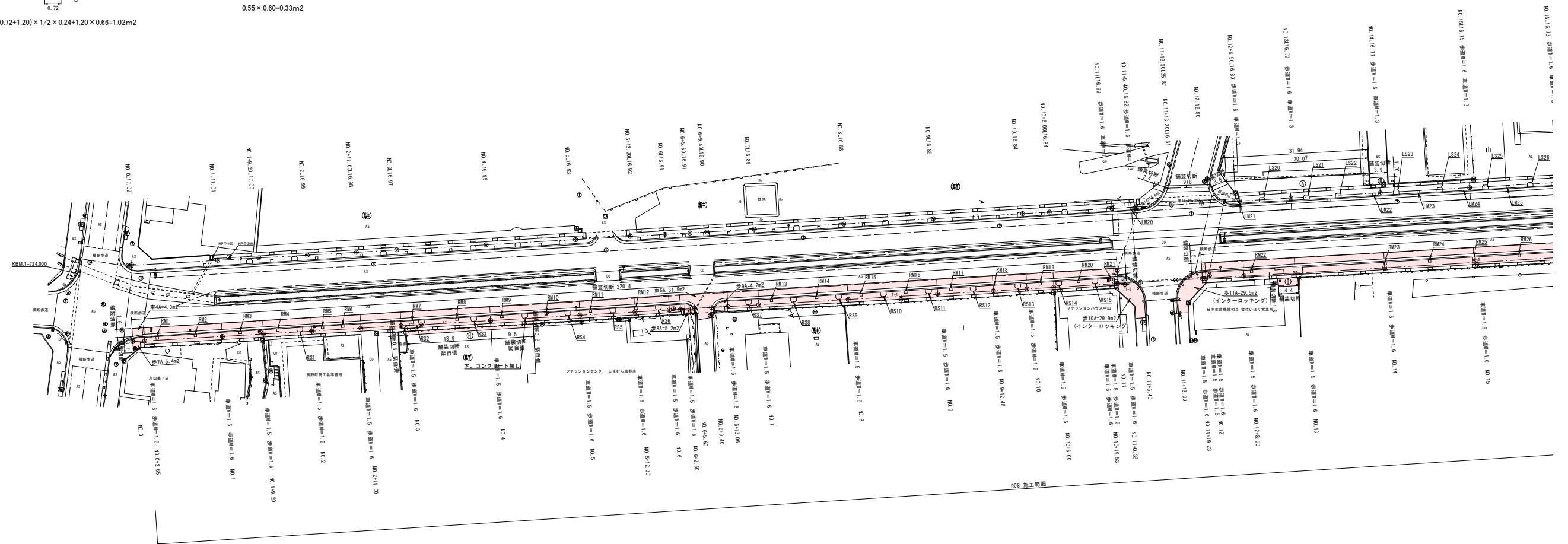
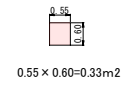
設計者	設計者
監理者	監理者
製図者	製図者
検査者	検査者
承認者	承認者
承認者	承認者
承認者	承認者
承認者	承認者

# 舗装切断・舗装版・インターロ

植樹樹除面積



2型集水樹除面積

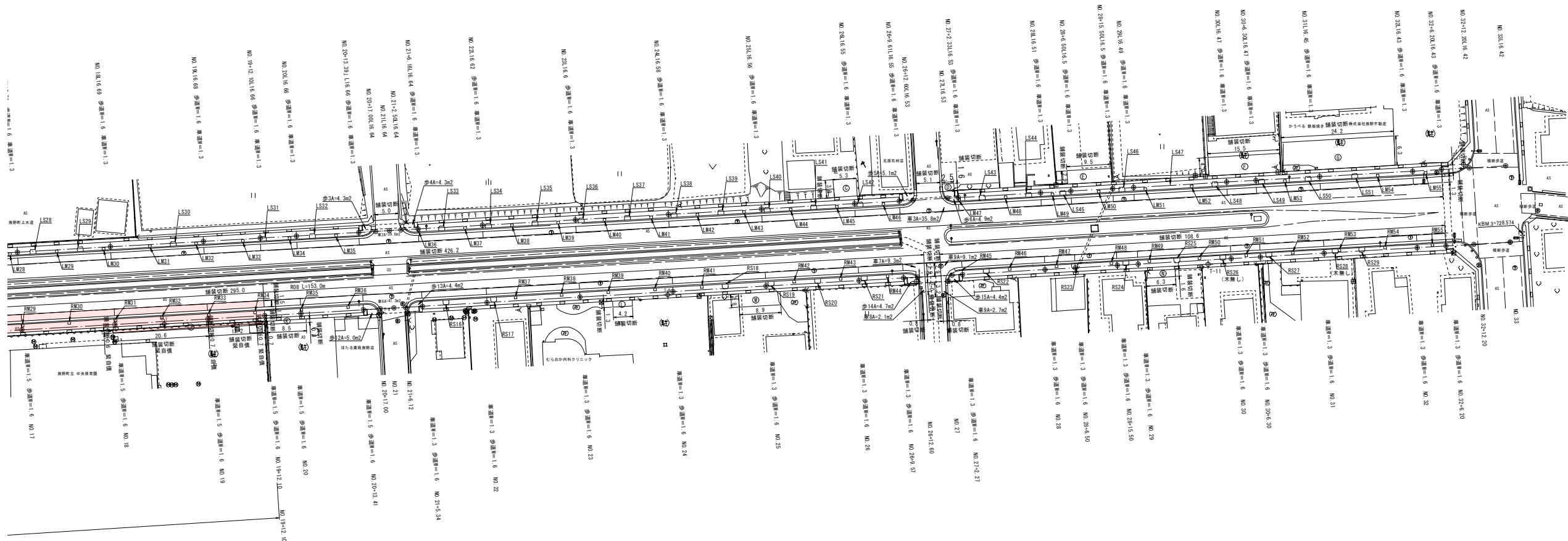


808 施工範囲



# グ撤去図

S=1:500



凡例  
LS・RS=縁石  
LM・RM=2型集水溝

## 実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事

番号	19/21	舗装切替・舗装撤去・インターロッキング撤去	縮尺	図示
----	-------	-----------------------	----	----

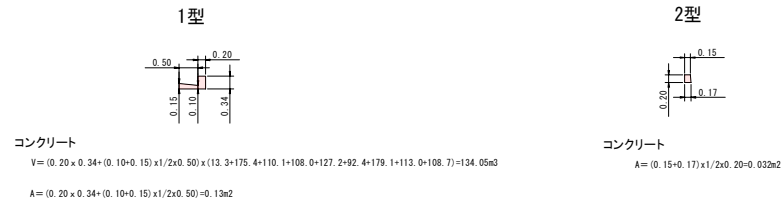
町道8号線  
辰野町 宮木中央

所長	課長	照査	設計
辰野町			

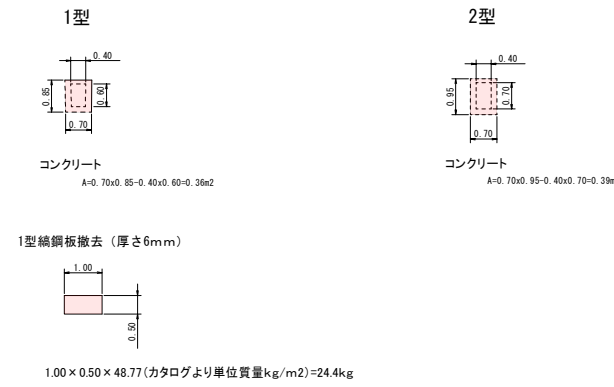
設計会社	管理技術者
	照査技術者
測量会社	主任技術者
調査会社	主任技術者



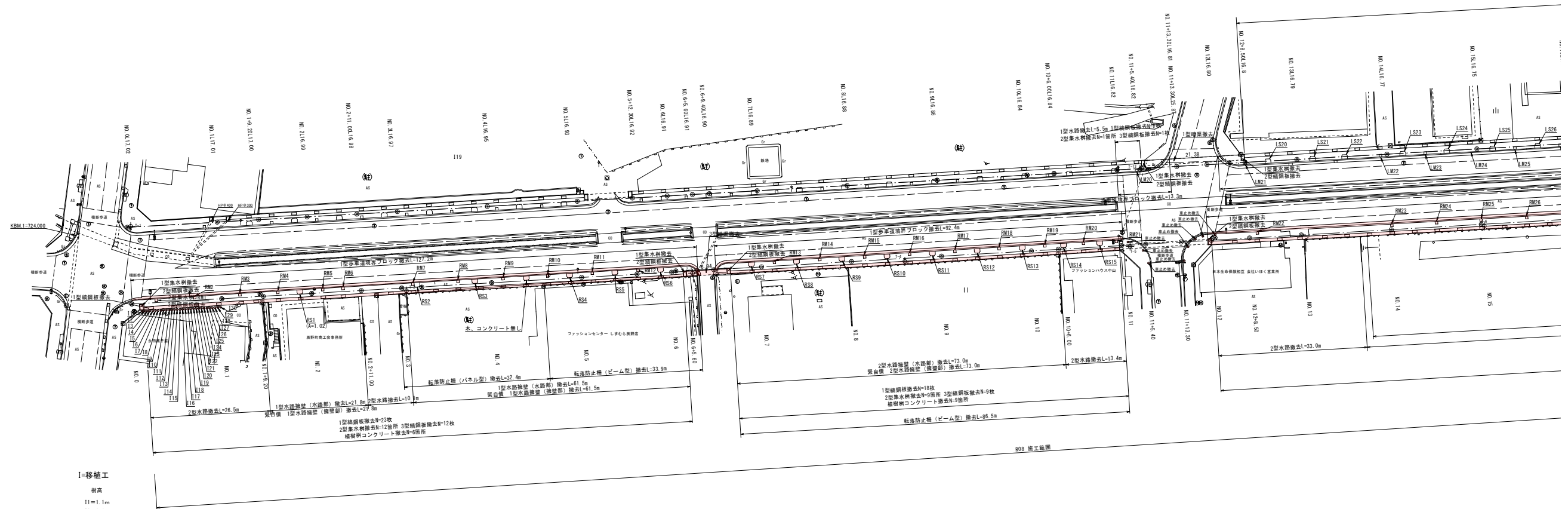
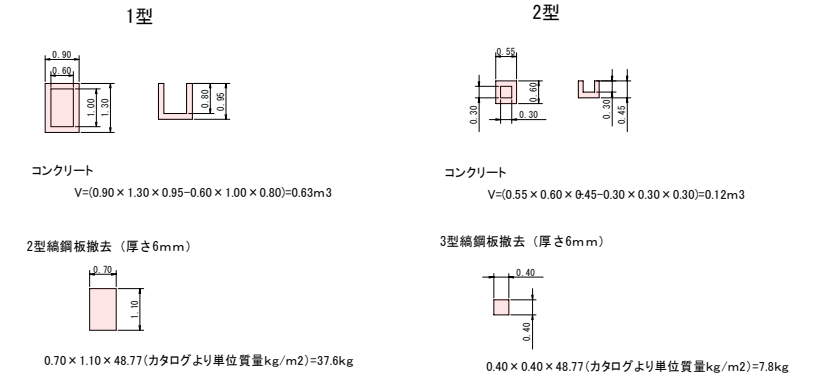
## 歩車道境界ブロック撤去 S=1:100



## 水路撤去 S=1:100



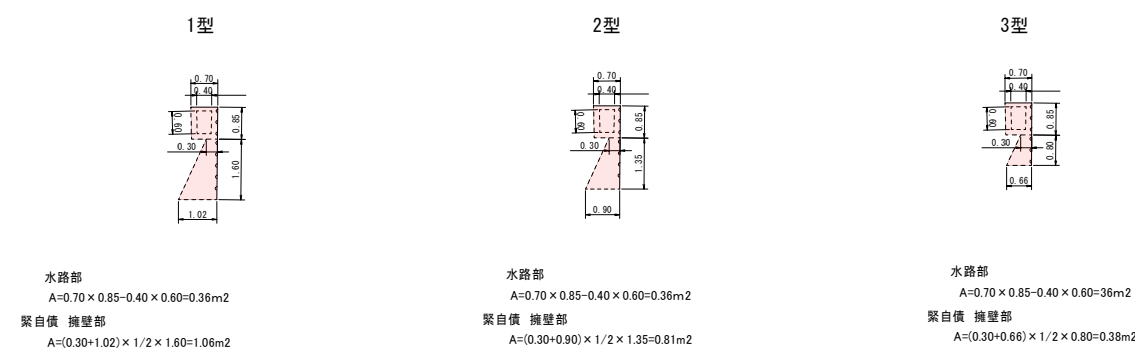
## 集水樹撤去 S=1:100



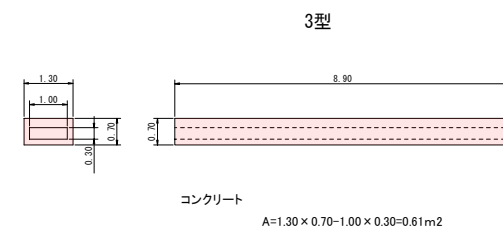
### I=移植工

- 樹高
- 11=1.1m
  - 12=1.1m
  - 13=1.0m
  - 14=1.0m
  - 15=1.1m
  - 16=1.0m
  - 17=0.9m
  - 18=0.9m
  - 19=1.0m
  - 110=1.0m
  - 111=0.8m
  - 112=0.7m
  - 113=0.7m
  - 114=0.6m
  - 115=0.7m
  - 116=0.6m
  - 117=0.6m
  - 118=0.6m
  - 119=0.6m
  - 120=0.7m
  - 121=0.6m
  - 122=0.6m
  - 123=0.7m
  - 124=0.6m
  - 125=0.6m
  - 126=0.5m
  - 127=0.6m
  - 128=0.6m
  - 129=0.6m
  - 130=0.5m

## 水路擁壁撤去 S=1:100

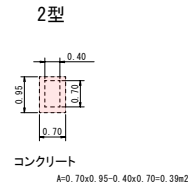


## 暗渠撤去 S=1:100



# 移植・撤去図 S=1:500

水路撤去 S=1:100

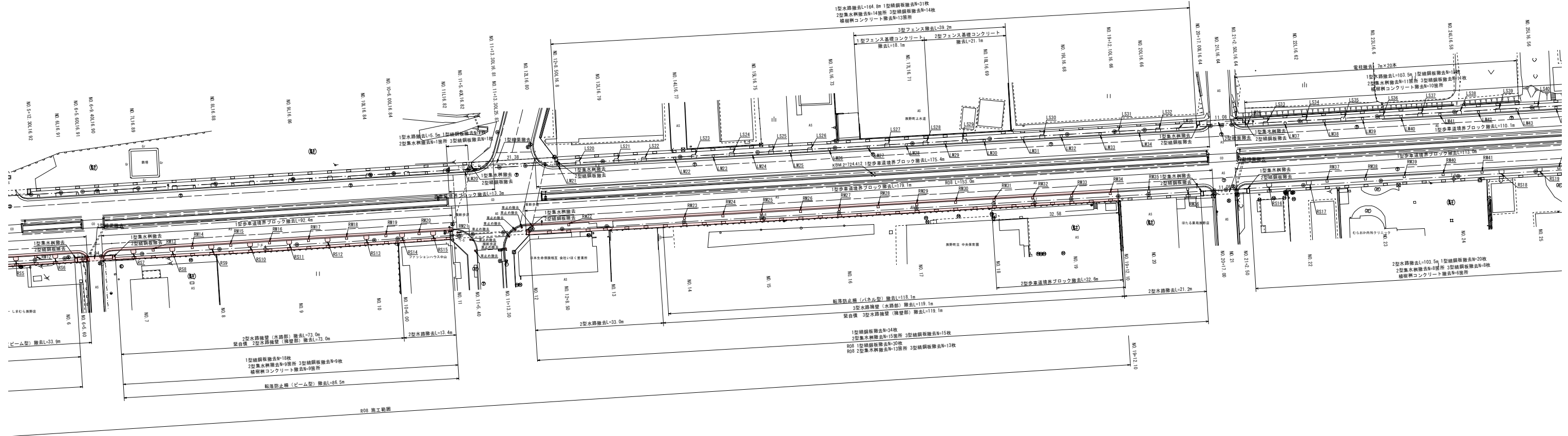
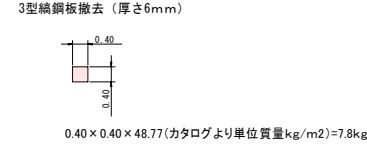
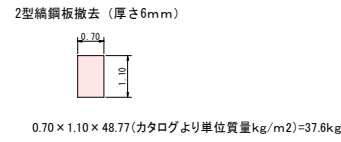
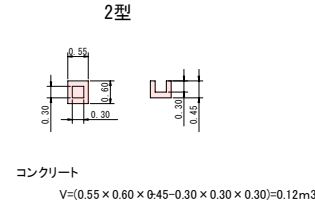
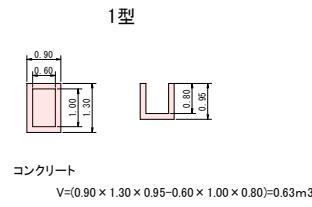


1.60×0.36m<sup>2</sup>

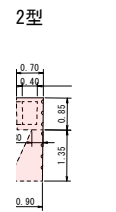
m)

7ログより単位質量kg/m<sup>2</sup>=244kg

集水桝撤去 S=1:100



壁撤去 S=1:100

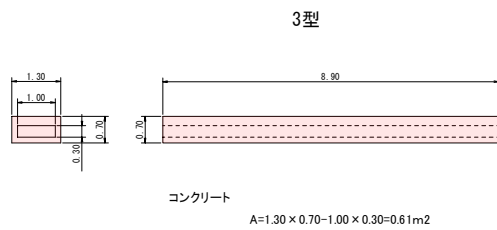


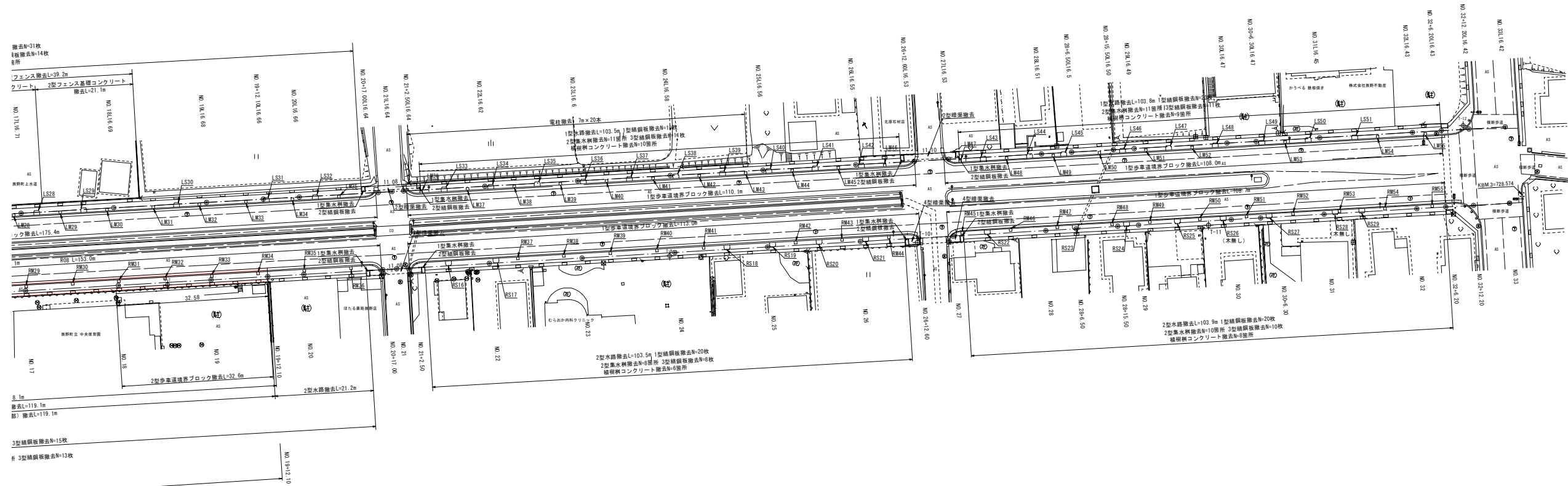
1.40×0.60=0.36m<sup>2</sup>

1/2×1.35=0.81m<sup>2</sup>

水路部  
A=0.70×0.85-0.40×0.60=0.36m<sup>2</sup>  
緊自儀 擁壁部  
A=(0.30+0.66)×1/2×0.80=0.38m<sup>2</sup>

暗渠撤去 S=1:100





凡例  
 LS・RS=緑樹  
 LM・RM=2型水踏

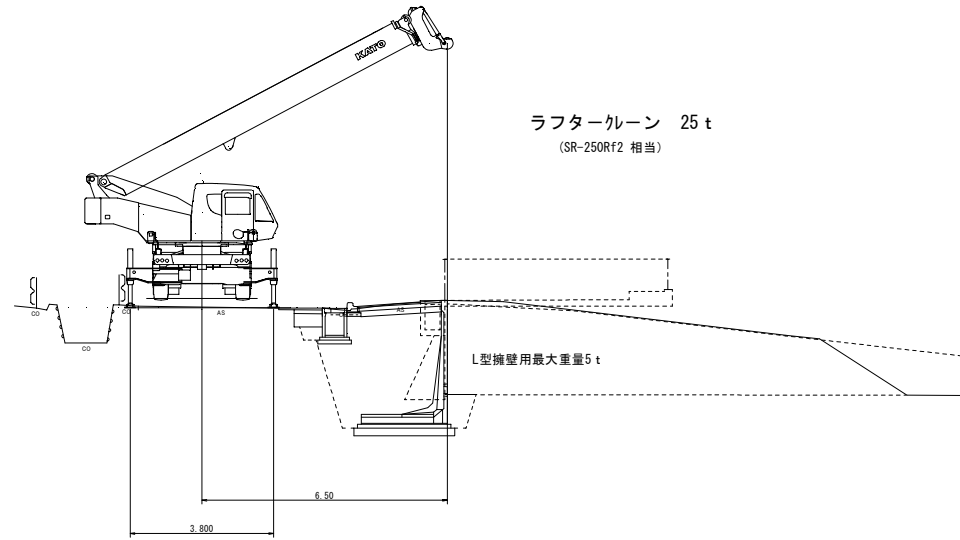
**実施図**

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業  
 町道8号線工事

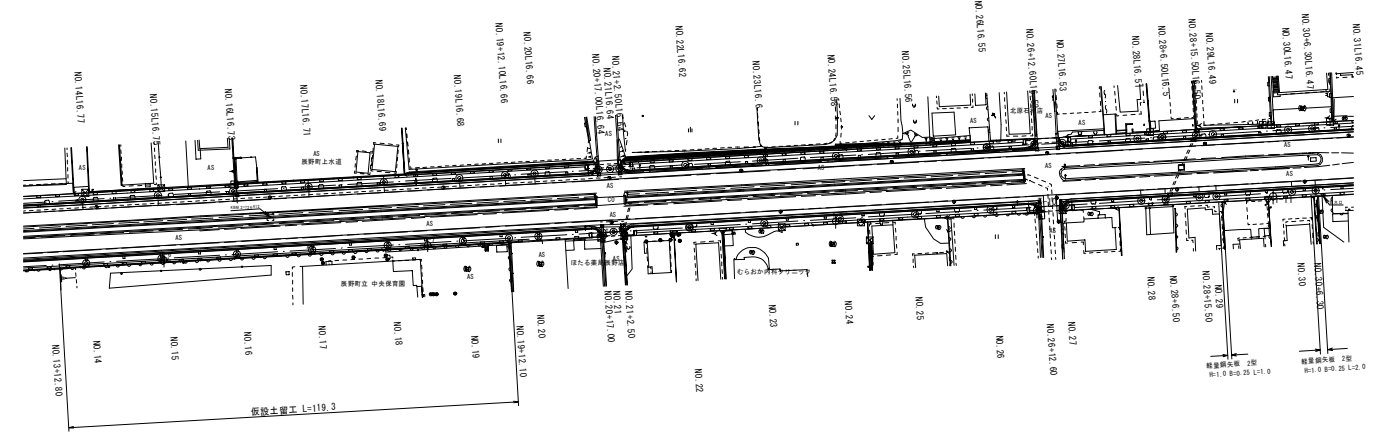
番号	20/21	移植・撤去図	縮尺	図示
町道8号線 辰野町 宮木中央				
所長	課長	照査	設計	
辰野町				
設計会社		管理技術者		
測量会社		照査技術者		
調査会社		主任技術者		
		主任技術者		

# 仮設参考図

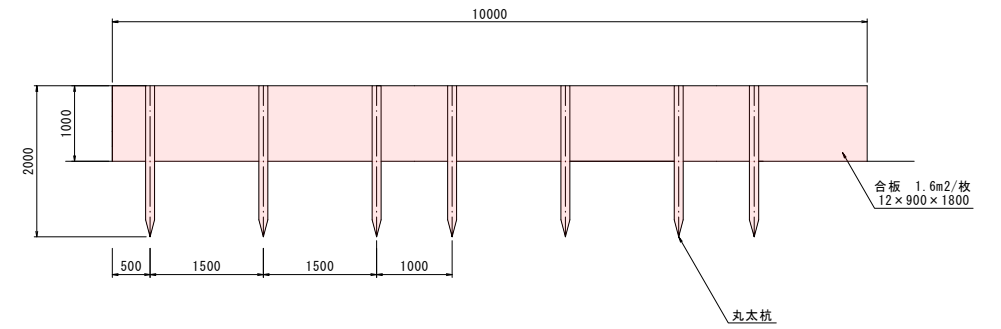
横断面図 S=1:100



平面図 S=1:1000



構造図 S=1:50



仮設土留工		10m当り	
名称	規格	数量	単位
合板	12×900×1800	6.3	枚
杭丸木	2.0m×12cm	7	本

## 実施図

令和8年度 通学路緊急対策交通安全事業 町道8号線工事			
番号	21/21	仮設参考図	縮尺 図示
町道8号線			
辰野町 宮木中央			
所長	課長	照査	設計
辰野町			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	