

# 令和 8 年度 実施設計書

審査 設計者

工事番号  
(設計書コード) 38-KG190-15-30-10

建設工事名 令和8年度 都市計画道路維持管理事業 (都) 杉谷中央線舗装補修工事

路線河川名 都市計画道路杉谷中央線 建設工事箇所 掛川市杉谷地内

建設工事金額

工 期 令和 8年 9月24日限り 週休2日推進工事補正 (補正なし)

建設工事概要

道路修繕	1	式
道路土工	1	式
舗装工	1	式
区画線工	1	式

歩掛・単価適用年度 令和 8年 6月 基本単価 令和 8年 6月 地区コード 225 地区

起 終 点 指 定 ⇔

# 工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費					
- 道路修繕					
式	式	1			
-- 道路土工					
式	式	1			
--- 掘削工					
式	式	1			
---- 掘削					
m3	m3	20			SP 1号表
--- 残土処理工					
式	式	1			
---- 土砂等運搬					
m3	m3	20			地山土量 SP 2号表
---- 土砂処分費 ランドユース大沢の郷					
m3	m3	30			ほぐした土量(地山土量×1.2)
-- 舗装工					
式	式	1			

## 工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
--- 路面切削工	式	1			
---- 路面切削	m <sup>2</sup>	388			SP 3号表
---- 殻運搬(路面切削)	m <sup>3</sup>	39			中遠772(株) 掛川市高御所字普我山1549-1 SP 4号表
---- 処分費 As 切削	t	91			中遠772(株) 掛川市高御所字普我山1549-1
--- 舗装準備工	式	1			
---- 不陸整正	m <sup>2</sup>	388			SP 5号表
--- 舗装打換え工	式	1			
---- 上層路盤(車道・路肩部)	m <sup>2</sup>	388			SP 6号表
---- 基層(車道・路肩部)	m <sup>2</sup>	388			SP 7号表

# 工事費内訳表

区分・工種・種別・細別	単位	数量	単価	金額	摘要
---- 表層(車道・路肩部)	m <sup>2</sup>	388			SP 8号表
-- 区画線工	式	1			
--- 区画線工	式	1			
---- 区画線設置 [熔融式手動] 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白	m	100			第 1号表
---- 区画線設置 [熔融式手動] 実線 45cm 塗布厚1.5mm 白	m	3			第 2号表
-- 仮設工	式	1			
--- 交通管理工	式	1			
---- 交通誘導警備員	式	1			本工事 第 3号表
直接工事費計					

# 工 事 費 内 訳 表

区分・工種・種別・細別	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
工種区分 No. 6 舗装工事					
共通仮設費 (市街地 (DID補正) (1) - 1)					
運搬費	式	1			M0006
試験費 3箇所	式	1			第 4号表 M0004
安全費 試験時	式	1			第 8号表 M0007
	式	1			第 9号表
共通仮設費計					
純工事費計					
現場管理費 (市街地 (DID補正) (1) - 1)					
	式	1			
工事原価計					



区画線設置 [熔融式手動] 実線 15cm  
塗布厚1.5mm 白

第 1号表

金 円 1000 m 当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線工 (区画線設置工 [熔融式(手動)]) 昼間単価 供用区間 実線 15cm 時間的制約 無機・労	m	1,000			標準単価 (基本額) [合計金額対象外]
補正後標準単価	m	1,000			
路面表示用塗料 3種1号 JIS K 5665 熔融 ガラスビーズ含有量15-18% 白 比重2.0	kg	570			2
道路用塗料 ガラスビーズ JIS R3301 0.106-0.850mm	kg	25			2
接着用プライマー 区画線用 色 - 比重0.9	kg	25			2
軽油 パトロール給油	l	47			2
諸雑費	%				
計 (合計金額対象外は除く)					

1, #等: 諸経費等対象額

第 1号表

積 算 項 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
単価	m				

区画線設置 [熔融式手動] 実線 45cm  
塗布厚1.5mm 白

第 2号表

金 円 1000 m 当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線工 (区画線設置工 [熔融式(手動)]) 昼間単価 供用区間 実線 45cm 時間的制約 無機・労	m	1,000			標準単価 (基本額) [合計金額対象外]
補正後標準単価	m	1,000			
路面表示用塗料 3種1号 JIS K 5665 熔融 ガラスビーズ含有量15-18% 白 比重2.0	kg	1,700			2
道路用塗料 ガラスビーズ JIS R3301 0.106-0.850mm	kg	75			2
接着用プライマー 区画線用 色 - 比重0.9	kg	75			2
軽油 パトロール給油	l	87			2
諸雑費	%				
計 (合計金額対象外は除く)					

第 2号表

積 算 項 目	単位	数量	単 価	金 額	摘 要
単価	m				

交通誘導警備員

第 3号表

金 円 1 式当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員B	人	12			3日、4人
計					

M0006 運搬費						第 4号表
金 円 1 式当り						
積 算 項 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
運搬費 試験時	式	1			第 5号表	M0005
運搬費 路面切削機	式	1			第 6号表	M0003
計						

MO005						
金 円		1 式 当り		運搬費 試験時		
積 算 項 目		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
ガソリン JIS2号 レギュラースタンド		L	2.7			
ライトバン [ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名排気量1.5L		時、日				運転損料 (損料表9欄)
ライトバン [ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名排気量1.5L		時、日				供用損料 (損料表11欄)
雑品		式	1			
計						

MO003					
		運搬費 路面切削機		第 6号表	
金	円	1 式当り			
積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
重建設機械単体運搬費 片道 路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付) 2.0m	台	2			A1+M+K (またはK') 第 7号表
計					

重建設機械単体運搬費  
片道 路面切削機（ホイール式・廃材積込装置付） 2.0m

第 7号表

金 円		1 台 当り		A1+M+K (またはK')	
積 算 項 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
A1:基本運賃料金 20kmまで	台				
K':運搬される建設機械の運搬中の損料 (排出ガス対策型(第3次基準値)) L:運搬基地から現場までの片道距離 10km	+				
計					

MOO4		試験費 3箇所		第 8号表	
金 円		1 式 当り			
積 算 項 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削・試料観察 (N5交通) 既設舗装	箇所	3			静岡県建設資材等価格使用
土の含水比試験 3個/試料	試料	3			静岡県建設資材等価格使用
土の粒度試験 沈降分析 (ふるい分け含む)	試料	3			静岡県建設資材等価格使用
土の液性限界試験 JISA-1205 NPのもの	試料	3			静岡県建設資材等価格使用
土の塑性限界試験 JIS A1205 NPのもの	試料	3			静岡県建設資材等価格使用
変状土CBR試験 舗装要綱	試料	3			静岡県建設資材等価格使用
計					

M O O O 7		安全費 試験時		第 9号表	
金 円 1 式当り					
積 算 項 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員	式	1			試験時 第 10号表
計					

交通誘導警備員

第 10号表

金 円 1 式当り

積算項目	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員B					1日、2人
計	人	2			

# 施 工 パ ッ ケ ー ジ 区 分 一 覧 表

名 称	内 容		
掘削	土質＝土砂，施工方法＝オープンカット，押土の有無＝無し，障害の有無＝無し，施工数量＝5，000m <sup>3</sup> 未満 *土砂の種類＝土砂（砂・砂質土）	SP	1号表
土砂等運搬	土砂等発生現場＝標準，積込機種・規格＝バックホウ山積0.8m <sup>3</sup> （平積0.6m <sup>3</sup> ），土質＝土砂（岩塊・玉石混り土含む），DID区間の有無＝有り，運搬距離＝3.5km以下	SP	2号表
路面切削	施工区分・平均切削深さ＝全面切削6cmを超え12cm以下，段差すりつけの撤去作業＝無し	SP	3号表
殻運搬（路面切削）	DID区間の有無＝有り，運搬距離＝5.0km以下	SP	4号表
不陸整正	補足材料の有無＝無し	SP	5号表
上層路盤（車道・路肩部）	材料＝瀝青安定処理材 選択，平均幅員＝3.0m超，瀝青材料種類＝プライムコート 選択 *1層当り平均仕上り厚＝60mm，&路盤材規格＝再生瀝青安定処理材（30-0），&瀝青材料規格＝プライムコート PK-3	SP	6号表
基層（車道・路肩部）	平均幅員＝3.0m超，材料＝粗粒度アスコン 選択，瀝青材料種類＝タックコート 選択 &アスコン規格＝再生粗粒度アスコン（20） B配合，*1層当り平均仕上り厚＝50mm，&瀝青材料規格＝タックコート 分解型アスファルト乳剤	SP	7号表
表層（車道・路肩部）	平均幅員＝3.0m超，材料＝密粒度アスコン 選択，瀝青材料種類＝タックコート 選択 &アスコン規格＝密粒度アスコン（20） 改質II型 A配合，*1層当り平均仕上り厚＝50mm，&瀝青材料規格＝タックコート 分解型アスファルト乳剤	SP	8号表

# 工期算定一覧表

項目	日数	説明
準備期間	30日	
作業所要日数	20日	
その他の不稼働日	0日	
後片付け期間	20日	
工期（合計）	70日	