

【令和 8 年度】

数量計算書(管路土工)

当初設計

【加賀美 1 工区】

【第 26-2 処理分区】



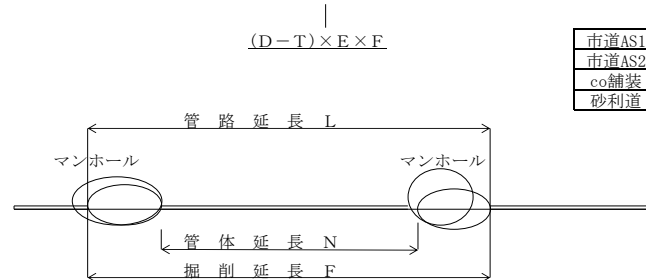
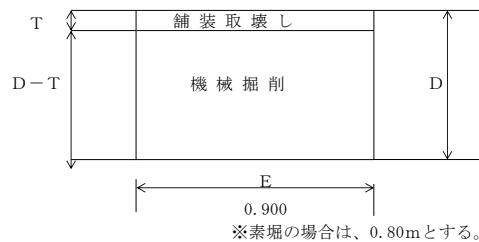
# 管 布 設 工 ・ 土 工 ・ 山 留 集 計

【令和 8 年度】

【加賀美 1 工区】

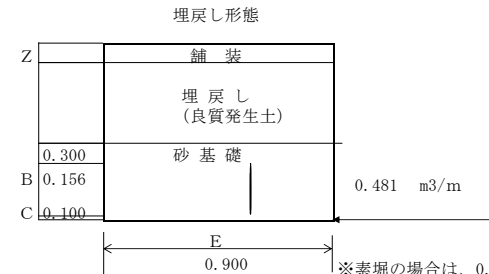
工 種	項　目　・　規　格			単独（加賀美603-2路線）		単独（加賀美28路線）		単独（加賀美18-1路線）		合　　　計		摘　　　　　要		
				PRP φ 150		VU φ 150		VU φ 150						
管 布 設 工	路線延長（マンホール間長）													
				53.00	m	51.00	m	59.50	m	163.50	m			
	管布設延長									159.95	m			
	布 設 材 料		ゴム輪受口片受直管	4.00 m／本	52.17 14	m 本	49.94 13	m 本	57.84 15	m 本	159.95 42	m 本	整数切上げ	
			可とう性マンホール継手	VU φ 150用		個	2	個	3	個	5	個		
			PRP φ 150用	2	個		個		個	2	個			
土 工	掘削工	機　械	バックホウ 0.10m3級	—	m3	—	m3	—	m3		m3			
			バックホウ 0.20m3級	96.35	m3	95.37	m3	93.69	m3	285.41	m3			
	埋戻工	良質発生土	バックホウ 0.20m3級		m3	61.24	m3	53.68	m3	114.92	m3			
		砕石（RC40）	バックホウ 0.20m3級	54.65	m3		m3		m3	54.65	m3			
	砂基礎工		タンパ		m3	24.38	m3	28.23	m3	52.61	m3			
	砕石基礎工		タンパ	25.09	m3		m3		m3	25.09	m3			
	仮　置　土			60.72	m3	68.04	m3	59.64	m3	188.40	m3			
	残　土　処　理　工			35.63	m3	27.33	m3	34.05	m3	97.01	m3			
		H＝1.50	1.00m＜H≦1.50m			m		m	15.00	m	15.00	m		
建 込 簡 易 土 留	H＝2.00	1.50m＜H≦2.00m			m	18.00	m	42.00	m	60.00	m			
	H＝2.50	2.00m＜H≦2.50m		53.00	m	33.00	m	2.50	m	88.50	m			
	H＝3.00	2.50m＜H≦3.00m			m		m		m		m			
					m		m		m		m			
					m		m		m		m			
					m		m		m		m			

内径 150 mm管布設工 市道AS 4m以上 加賀美603-2路線

[illegible]掘削形態

	Z
市道AS1	0.300
市道AS2	
co舗装	
砂利道	

$$\frac{0.481 (\text{m}^3/\text{m}) \times N^I}{N \times E \times (D - B - C - 0.30 - Z)}$$



支保工 1段	m
支保工 2段	m
素掘り H=1.50	
建込 H=2.00	m
建込 H=2.50	53.00 m
建込 H=3.00	m
建込 H=3.50	m
建込 H=4.00	m
建込 H=4.50	m
建込 H=5.00	m

(1) 土工量  
計算過程 2 位止め  
人孔用可撓継手 2 個  
80m とする。

## 管 渠 土 工 計 算 書

内径 150 mm管布設工

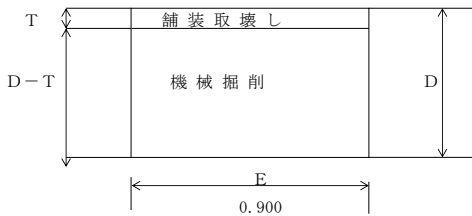
市道AS 4m未満 加賀美28路線

路線番号（单独・市道部・建込）

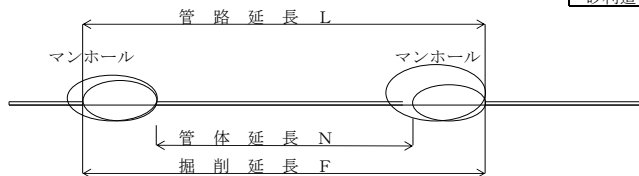
[illegible]

	T
市道AS1	0.040
市道AS2	
co舗装	
砂利道	

掘削形態



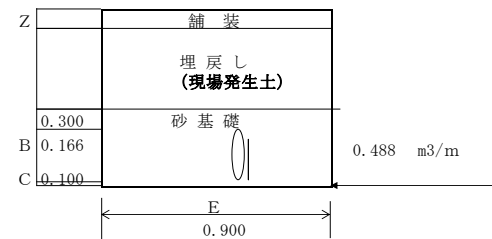
$$\frac{(D-T) \times E \times F}{1}$$



	Z
市道AS1	0.190
市道AS2	
co舗装	
砂利道	

$$\frac{0.488 (\text{m}^3/\text{m}) \times N^I}{N \times E \times (D - B - C - 0.30 - Z)}$$

埋戻し形態



支保工 1段	m
支保工 2段	m
素掘り H=1.50	m
建込 H=2.00	18.00 m
建込 H=2.50	33.00 m
建込 H=3.00	m
建込 H=3.50	m
建込 H=4.00	m
建込 H=4.50	m
建込 H=5.00	m

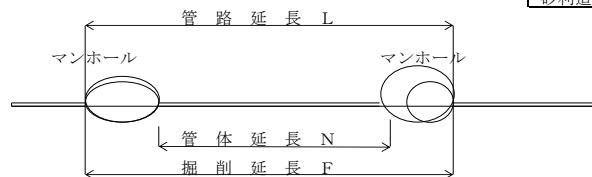
(1) 土工量  
計算過程 2 位止め  
人孔用可撓継手 2 個

内径 150 mm管布設工 市道AS 4m未満 加賀美18-1路線

[illegible]

	T
市道AS1	0.040
市道AS2	
co舖装	
砂利道	

Figure 1: Schematic diagram of the experimental apparatus. The diagram shows a rectangular container with a total width of  $E$  and a total height of  $D$ . The container is divided into three vertical sections. The leftmost section has a height of  $T$ . The middle section has a height of  $D - T$  and contains the text '機械掘削' (Mechanical Excavation). The rightmost section has a height of  $T$  and contains the text '舗装取壊し' (Pavement Removal). The total width  $E$  is indicated at the bottom, with a dimension of  $0.900$  shown below it.

$$\frac{\quad}{(D-T) \times E \times F}$$


	Z
市道AS1	0.190
市道AS2	
co舖裝	
砂利道	

$$\frac{0.488(\text{m}^3/\text{m}) \times N^I}{N \times E \times (D - B - C - 0.30 - Z)}$$

Figure 1: Cross-section diagram of a foundation. The diagram shows a rectangular foundation with a width of 0.900m and a total height of 0.488m. The foundation is divided into three horizontal layers: a top layer of 0.300m (labeled '舗装' - Pavement), a middle layer of 0.166m (labeled '埋戻し (良質発生土)' - Backfill (Good quality native soil)), and a bottom layer of 0.100m (labeled '砂基礎' - Sand foundation). The bottom layer is shaded. The total height is labeled as 0.488 m3/m. The diagram is labeled with Z, B, and C on the left and E on the bottom.

砕石 H=3.00	m
支保工 1段	m
支保工 2段	m
素掘り H=1.50	15.00 m
建込 H=2.00	42.00 m
建込 H=2.50	2.50 m
建込 H=3.00	m
建込 H=3.50	m
建込 H=4.00	m
建込 H=4.50	m
建込 H=5.00	m

(1) 土工量  
計算過程 2 位止め  
人孔用可撓継手 3 個  
80m とする。