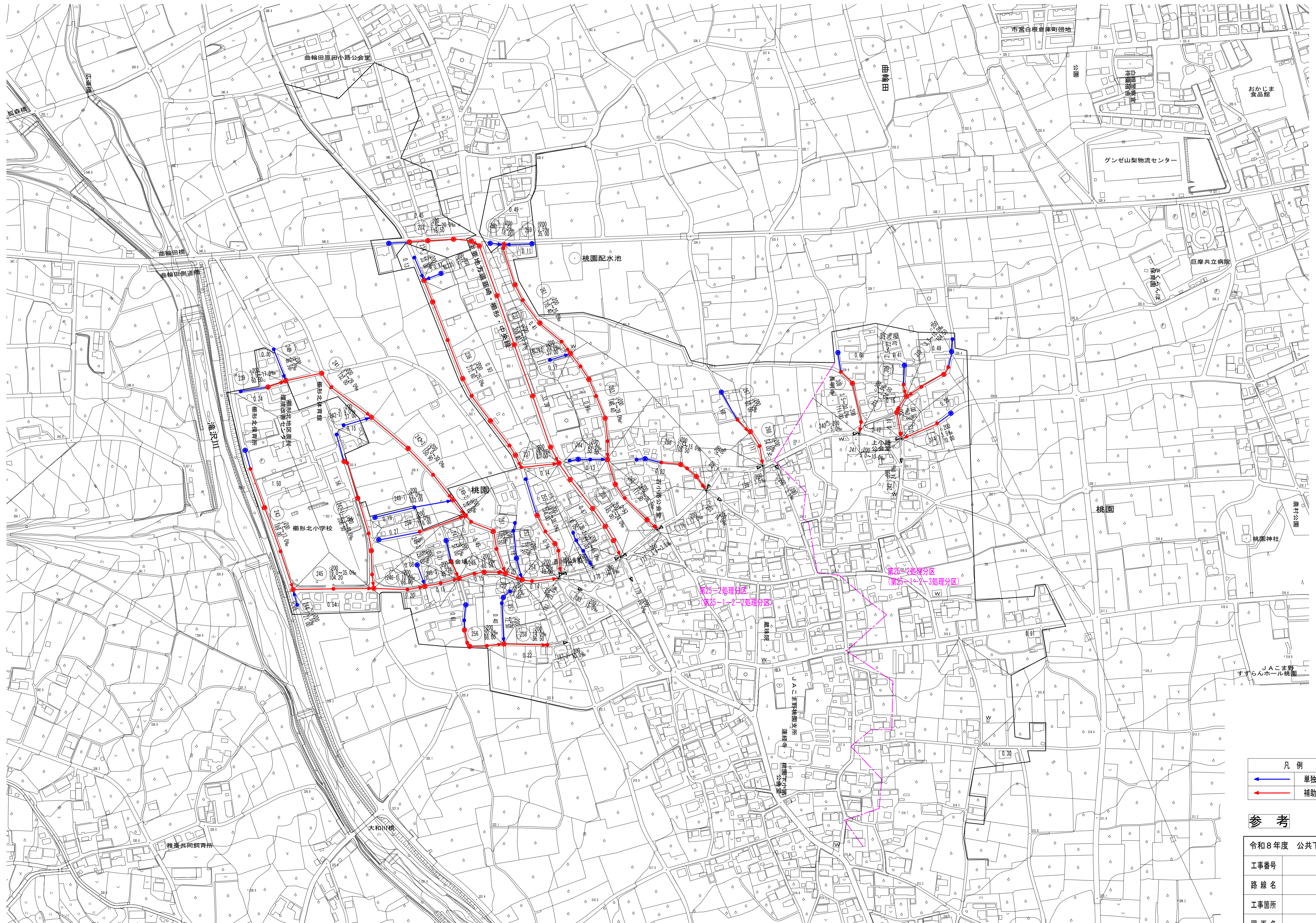


区画割平面図

縮尺 1 : 2500



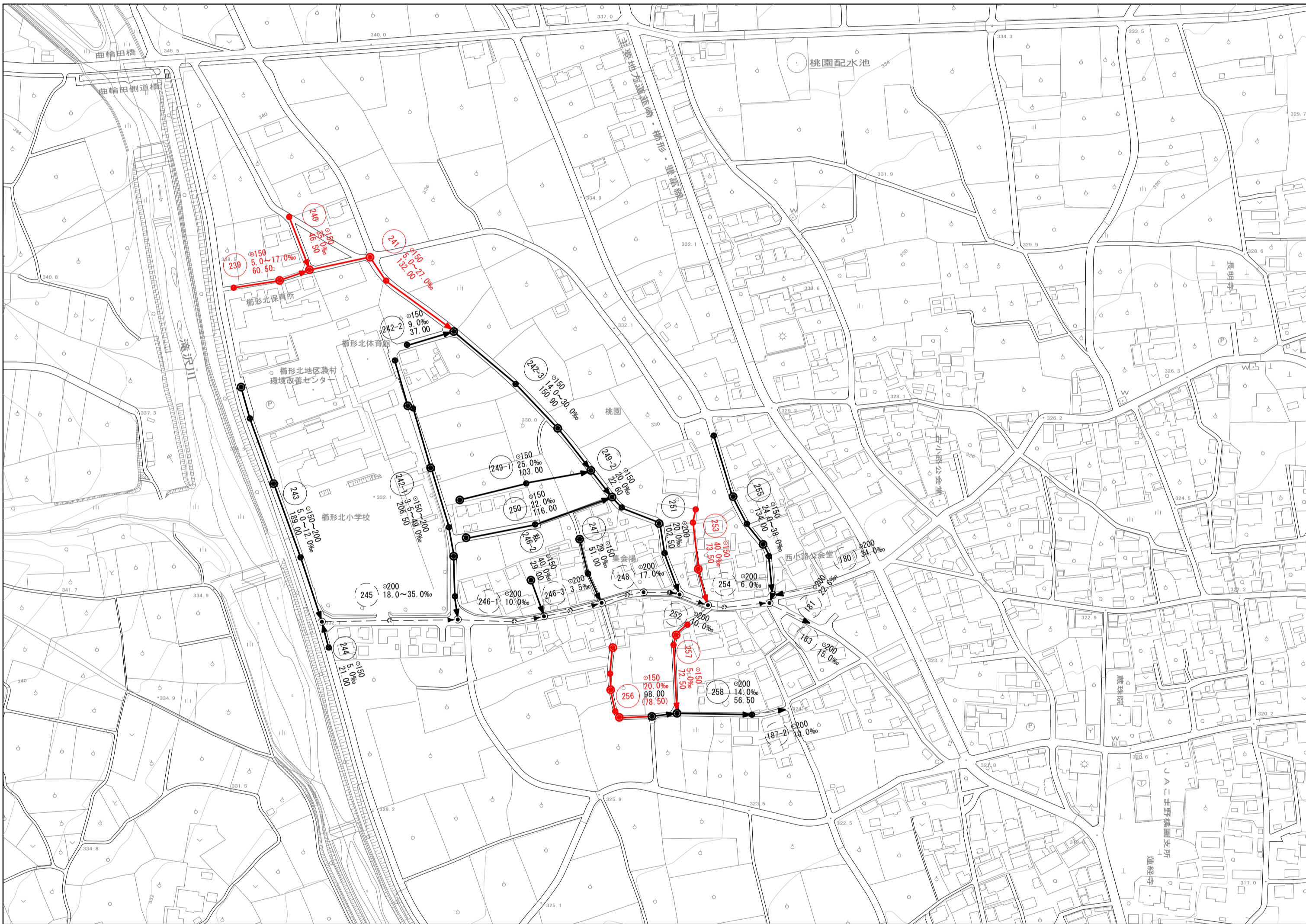
凡 例	
	単独路線
	補助路線

参 考

令和8年度 公共下水道管渠布設工事(桃園1工区)		
工事番号	図面番号	1 / 11
路線名		
工事箇所	南アルプス市 桃園 地内	
図 面 名	区画割平面図	
縮 尺	図 示	枚 数
南 アル プ ス 市		

位置図 縮尺1：10000

系統図 縮尺1：2500



→ 実施箇所

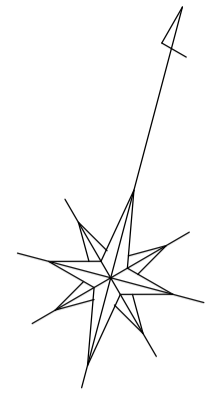
→ 未実施箇所

→ 実施済箇所

実 施

令和 8 年度 公共下水道管渠布設工事 (桃園 1 工区)			
工事番号		図面番号	2 / 11
踏 線 名			
工事箇所 南アルプス市 桃園 地内			
図 面 名 位置図・系統図 (小学校)			
縮 尺	図 示	枚 数	
南 ア ル プ ス 市			

S=1:500



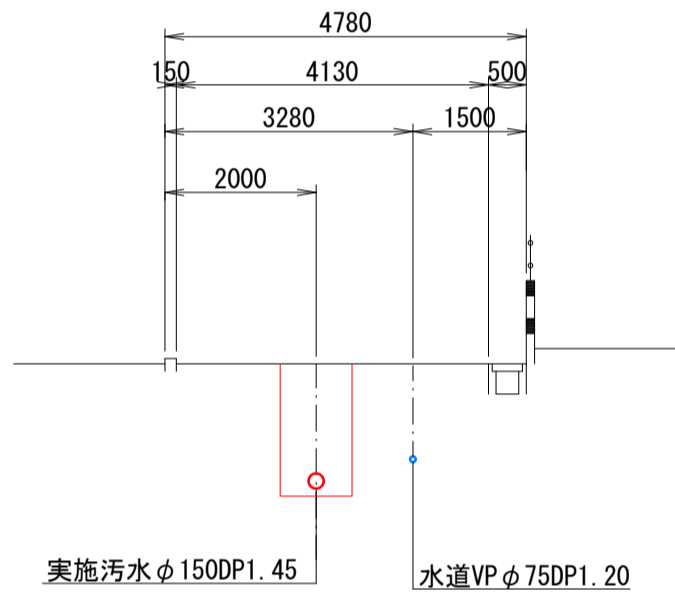
V=1:100
H=1:500



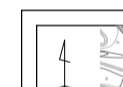
S=1:100



B-B









S=1:10000



239	240			

实施

令和8年度 公共下水道管渠布設工事(桃園1工区)			
工事番号		図面番号	3 / 11
路線名			
工事箇所	南アルプス市 桃園 地内		
図面名	平面図・縦断面・横断面		
縮尺	図示	枚数	
南アルプス市			

凡 例	
記 号	名 称
	实 施 路 線
	計 画 路 線
	既 設 路 線
	塩ビ製小口径75mm内径30mm
	0号組立75mm内径75mm
	横溝組立75mm内径60×90mm
	1号組立75mm内径90mm
	取 付 管 取 付
	取 付 管 取 付 管 深 さ
	取 付 管 (横 置 付)・取 付 管 深 さ
K, T, B	ケッチン, トイレ, バス
	呼び径 外径 D1
	150 165 159
	200 216 209

平面図

S=1:500

横断面図

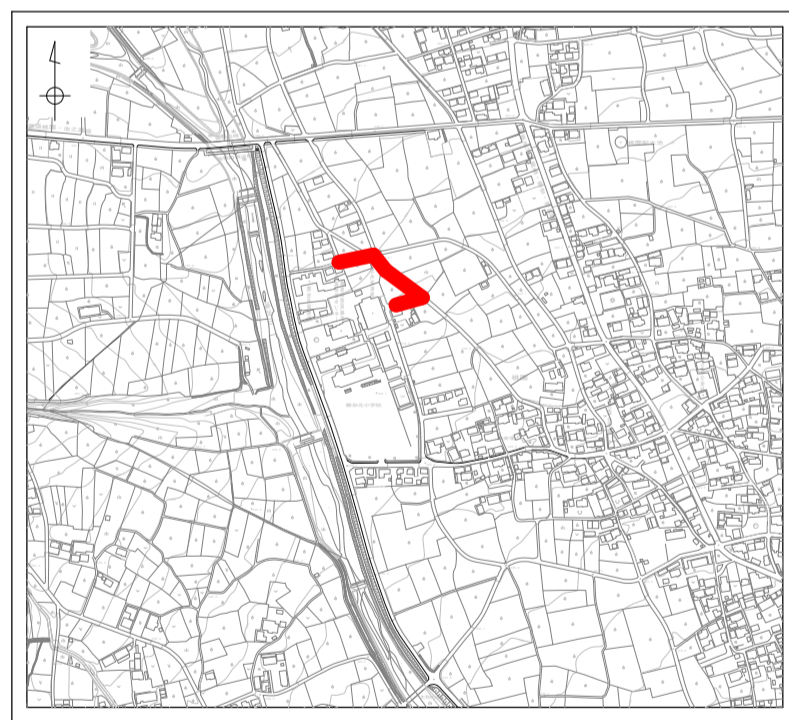
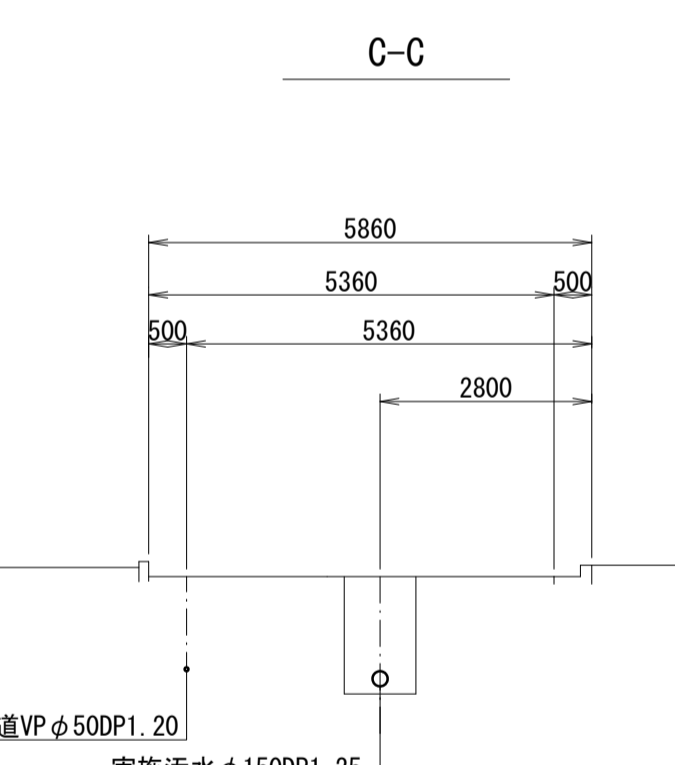
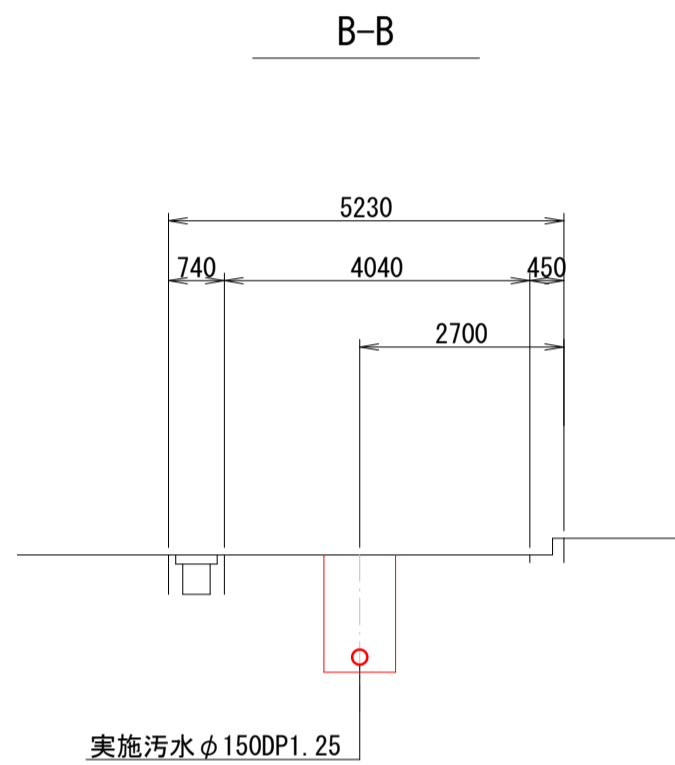
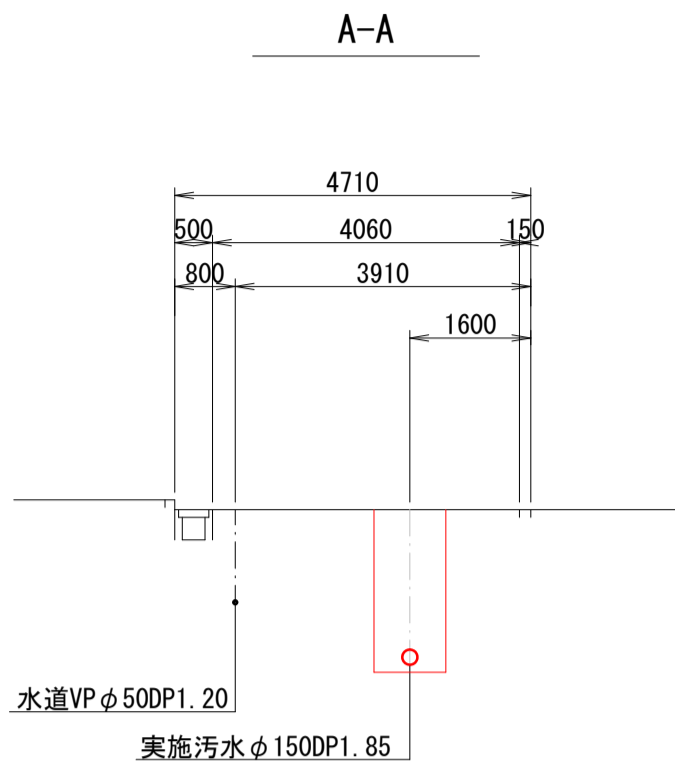
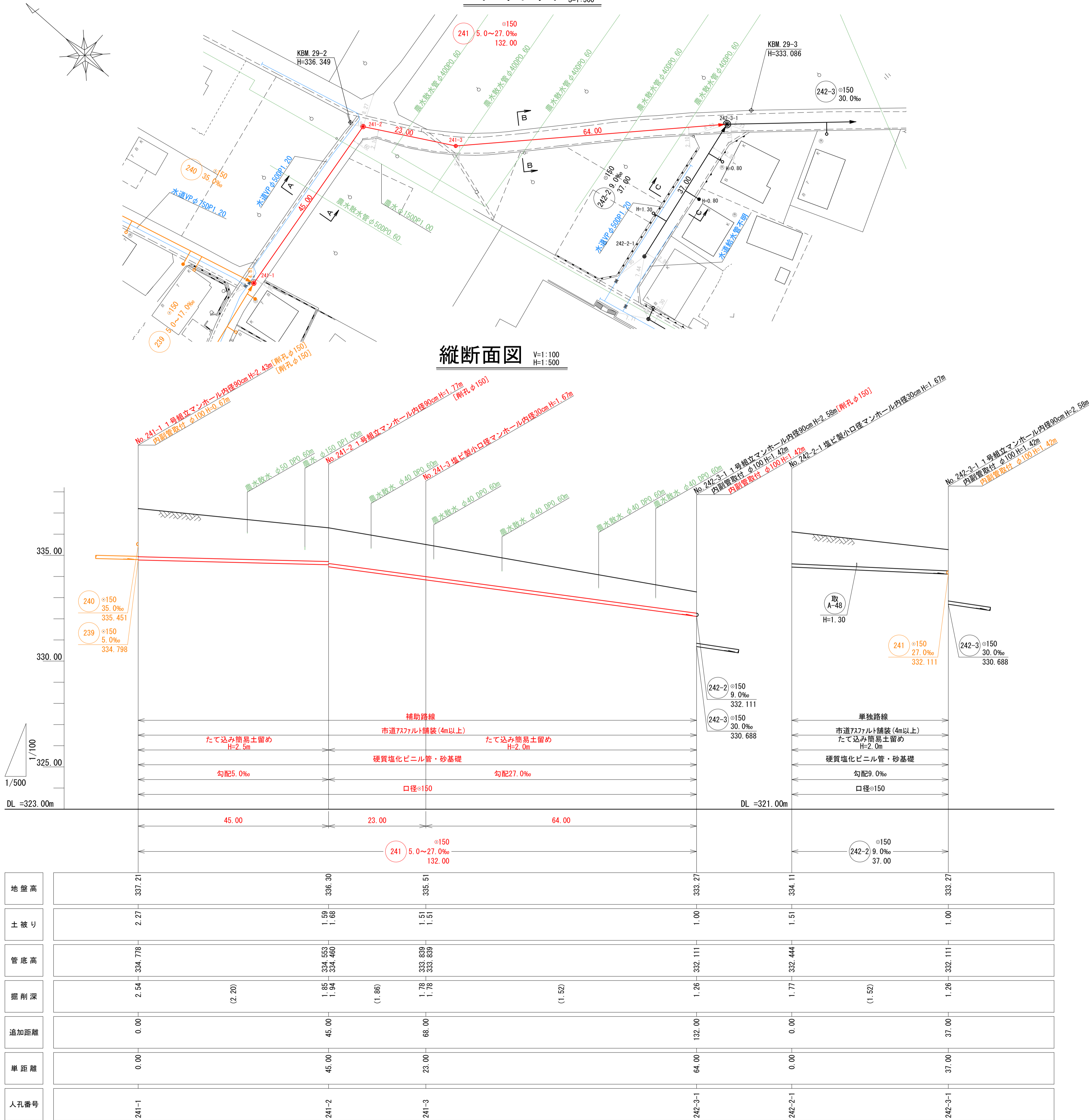
S=1:100

縦断面図

V=1:100
H=1:500

案内図

S=1:10000



管路番号			
241	242-2		

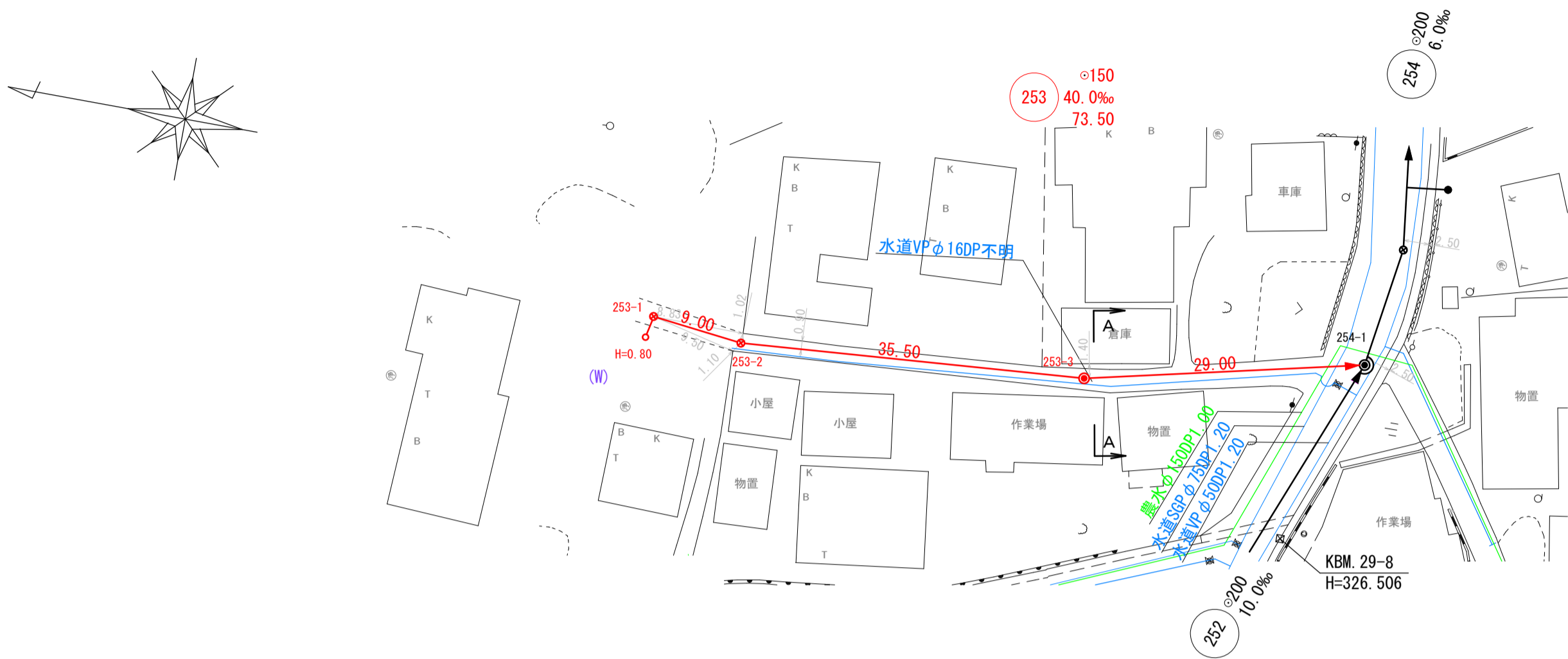
実 施

令和8年度 公共下水道管渠布設工事(桃園1工区)			
工事番号		図面番号	4 / 11
路線名			
工事箇所	南アルプス市 桃園 地内		
図面名	平面図・縦断面図・横断面図		
縮 尺	図 示	枚 数	
南アルプス市			

凡例	
記号	名称
—	実施路線
—	計画路線
—	既設路線
○	塩ビ製小口径マンホール内径300mm
○	塩ビ製マンホール内径750mm
○	塩ビ製マンホール内径600mm
○	塩ビ製マンホール内径900mm
○	副管取付
○	取付管 取付管深さ
○	取付管(縦断面) 取付管深さ
○	マンホールトイパス
○	呼び径 外径D1
○	150 165 180 200
○	216 225 240 260

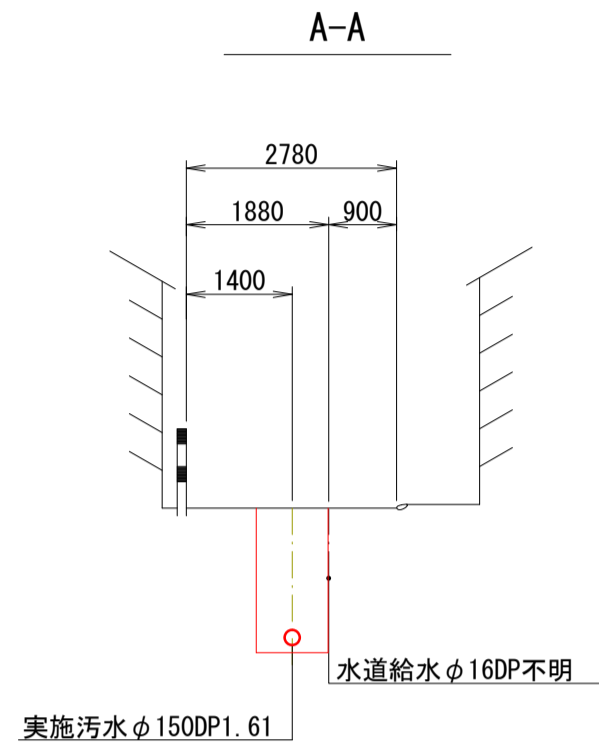
平面図

S=1:500



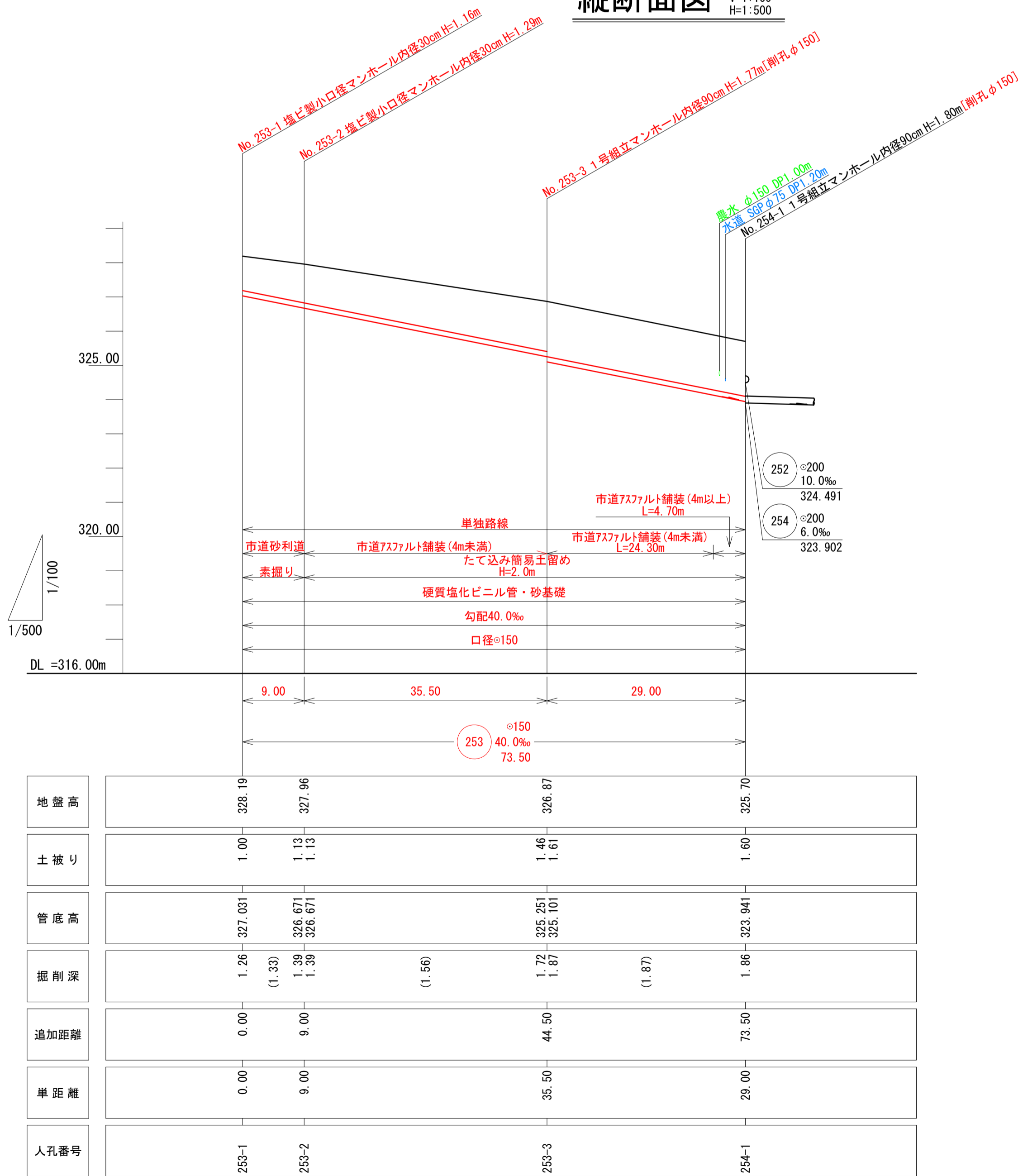
横断面図

S=1:100



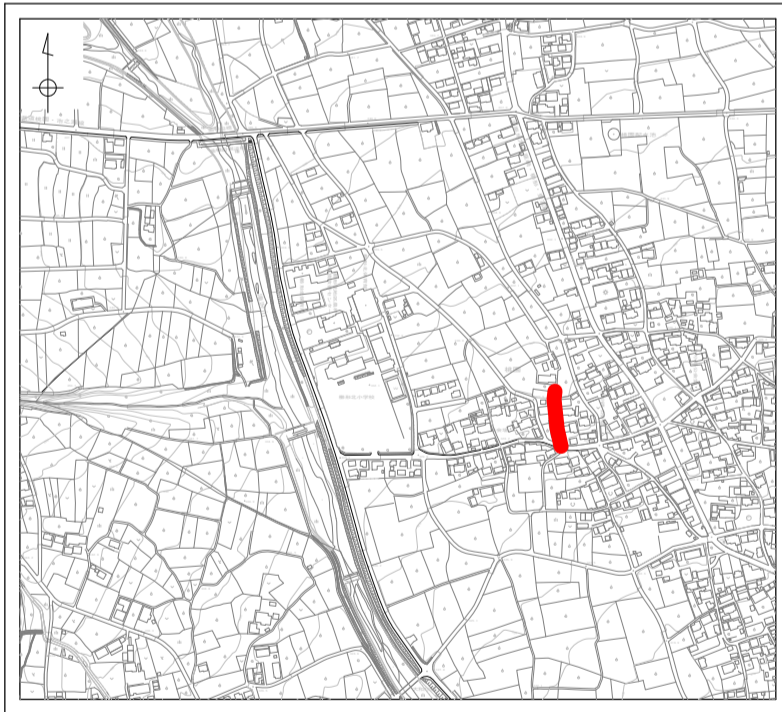
縦断面図

V=1:100
H=1:500



案内図

S=1:10000



管路番号

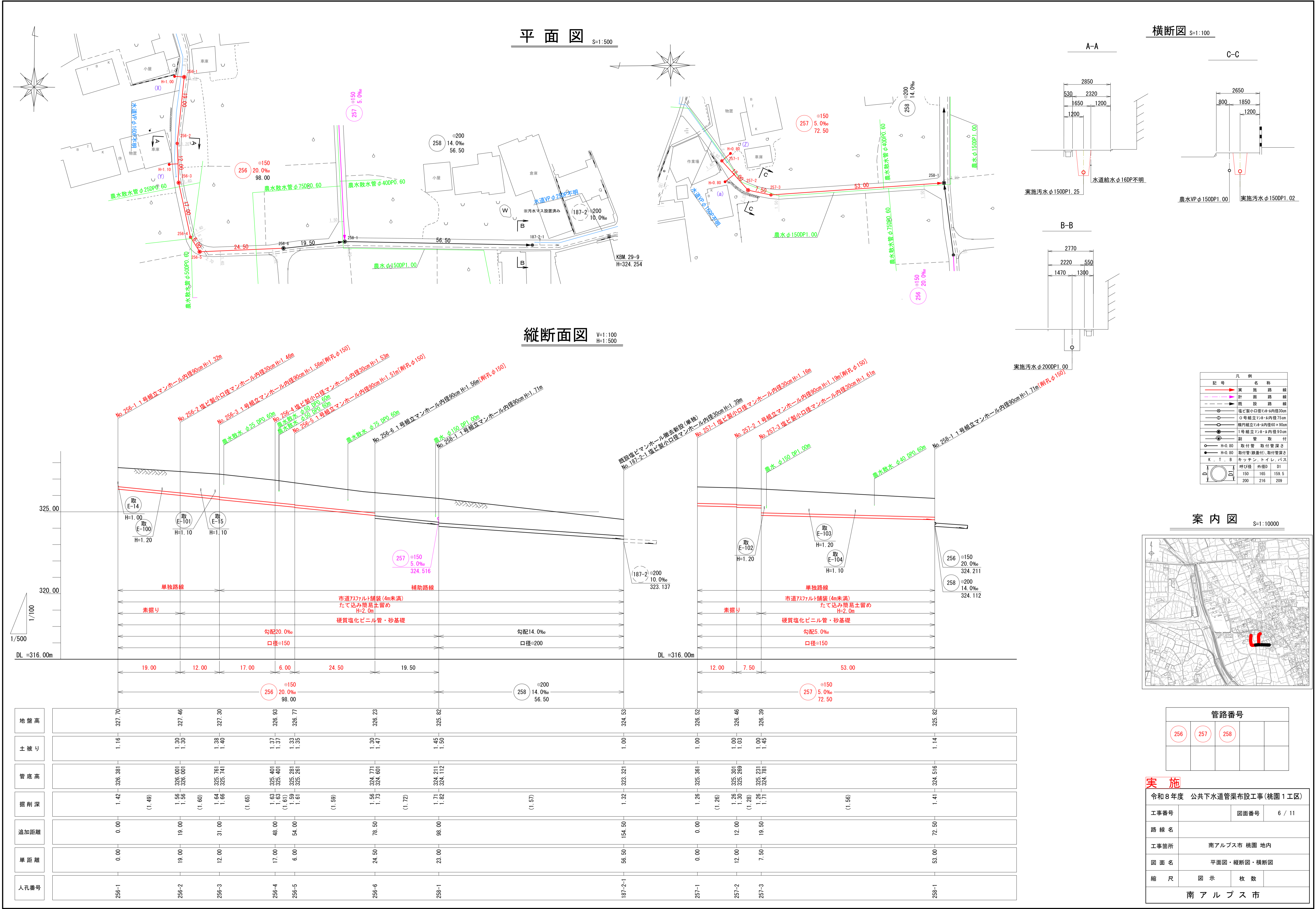
253			

実施

令和8年度 公共下水道管渠布設工事(桃園1工区)

工事番号	図面番号	5 / 11
路線名	南アルプス市 桃園 地内	
工事箇所	南アルプス市 桃園 地内	
図面名	平面図・縦断面図・横断面図	
縮尺	図示	枚数
南アルプス市		

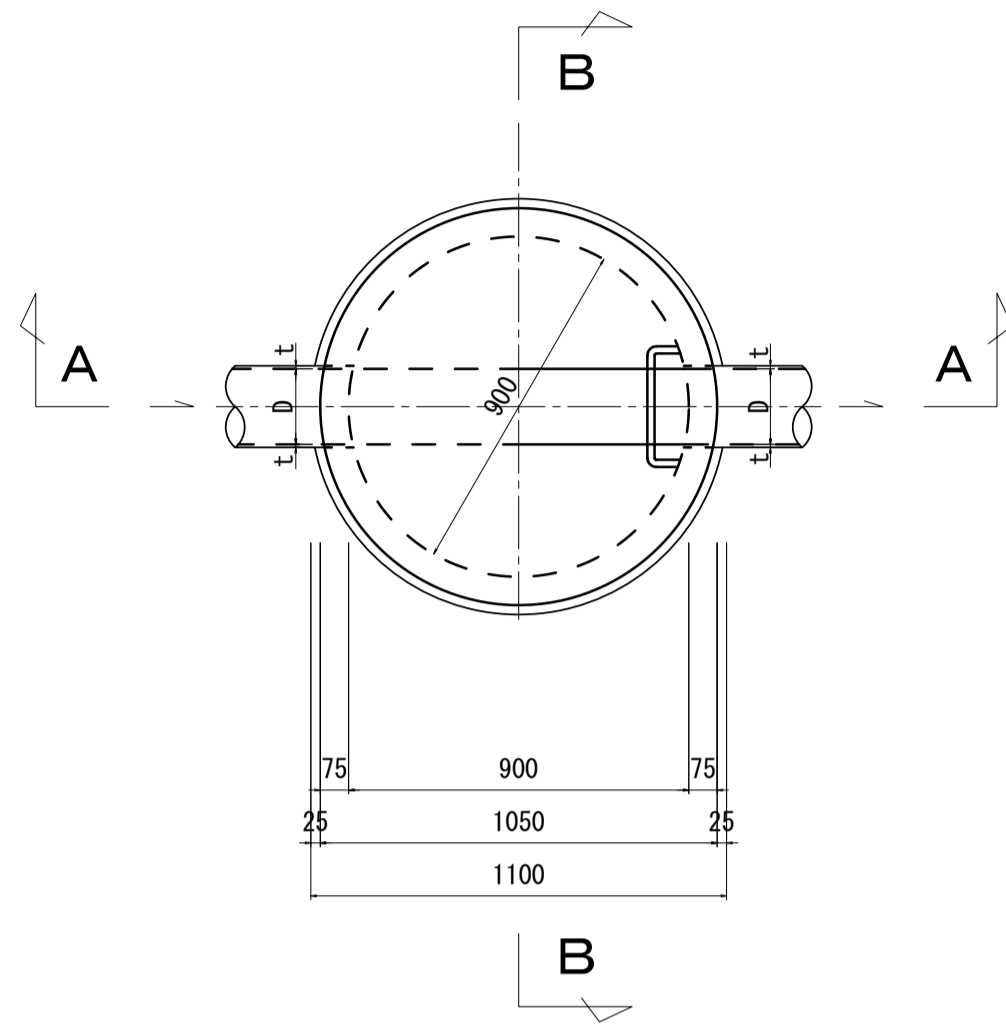
記号	凡例
—●—	実施路線
---●---	計画路線
---	既設路線
○	塩ビ製小口径マンホール内径30cm
○	0号組立マンホール内径75cm
○	横内組立マンホール内径60×90cm
○	1号組立マンホール内径90cm
○	副管取付
○	取付管 取付管深さ
●	取付管(縦断面), 取付管深さ
K, T, B	マンホール・トイレス・バス
150, 165, 180	呼び径 外径D
200, 216, 225	D1



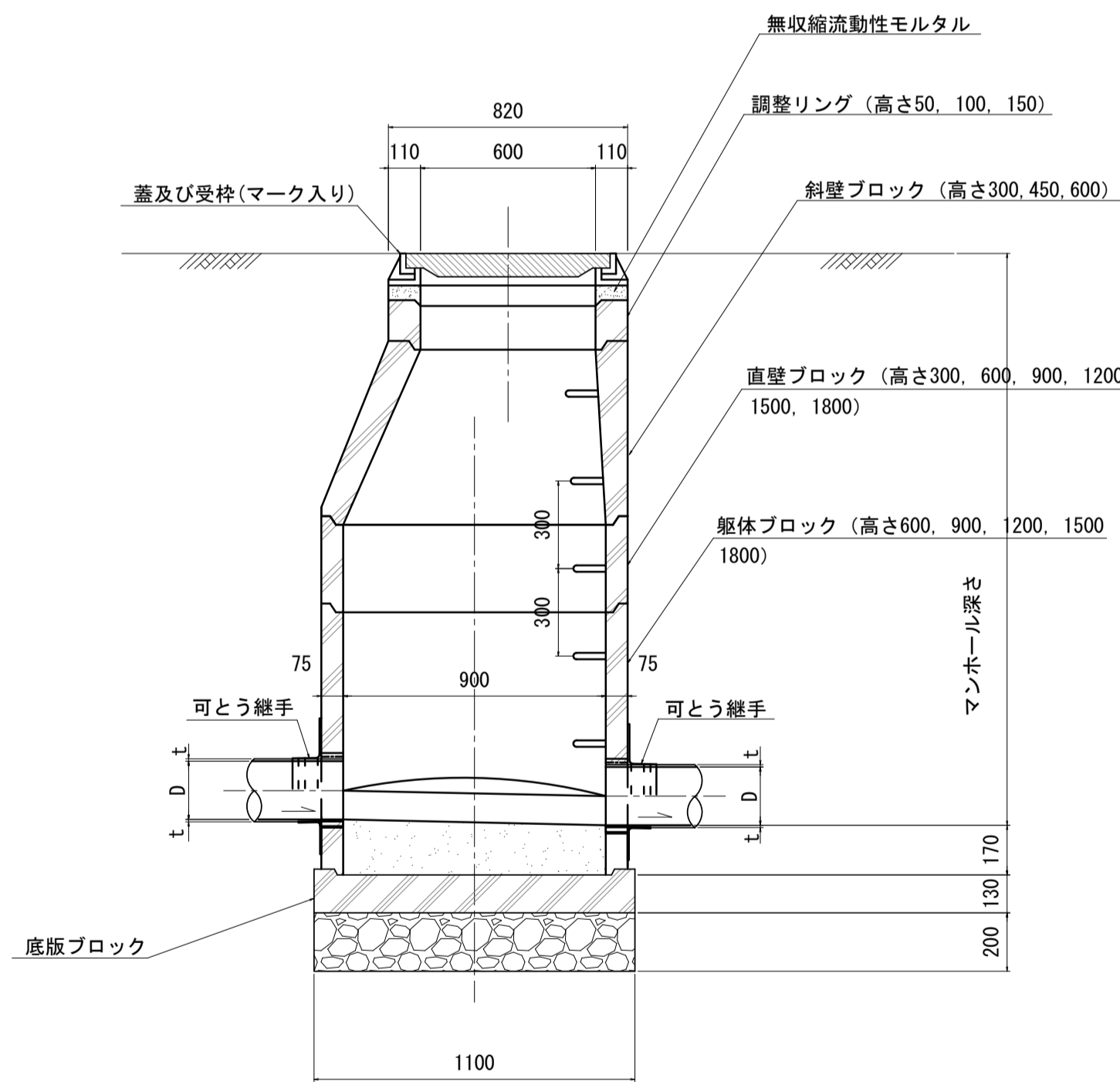
組立 1 号マンホール標準構造図

S=1 : 20

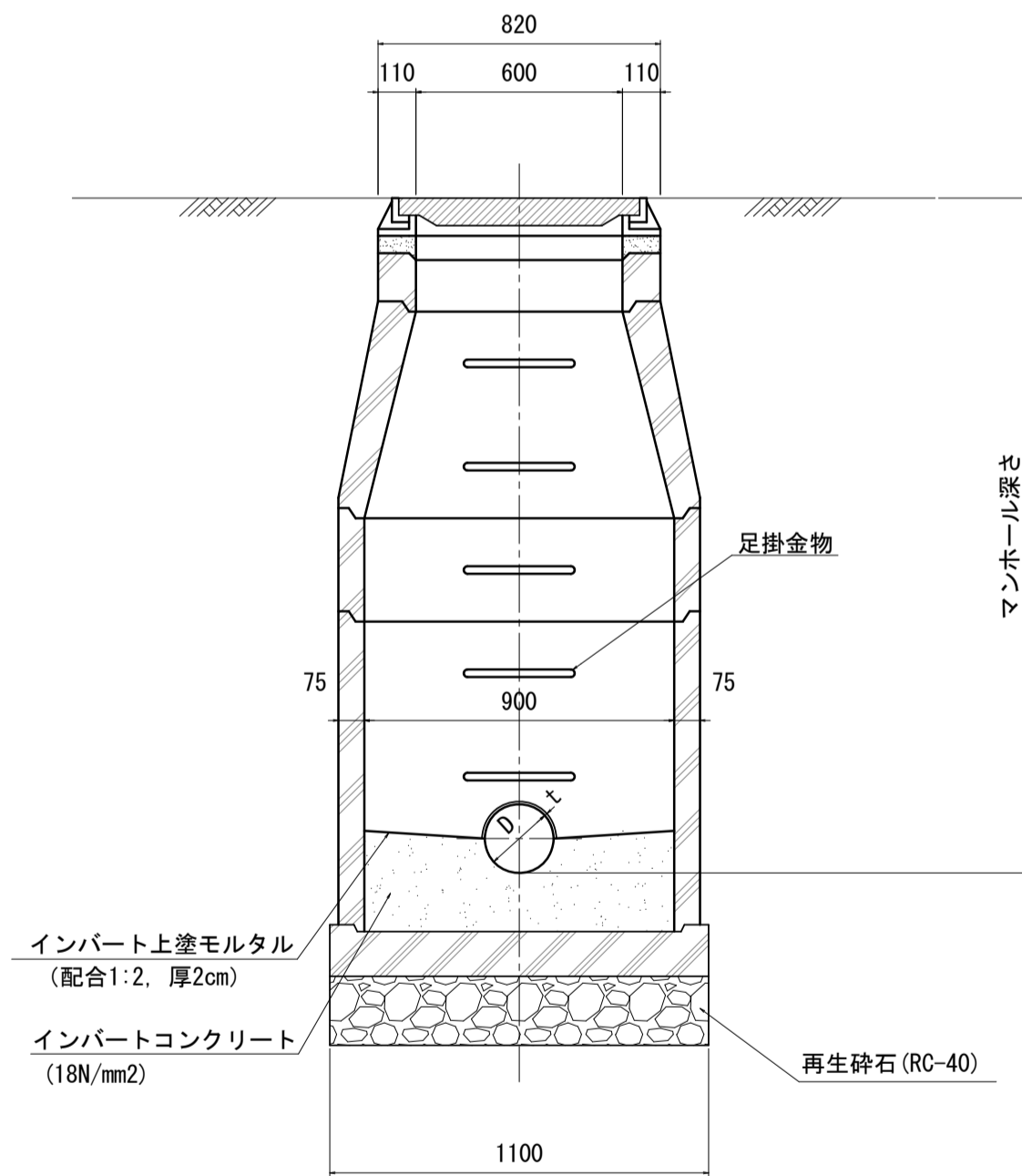
平面図



A-A断面図



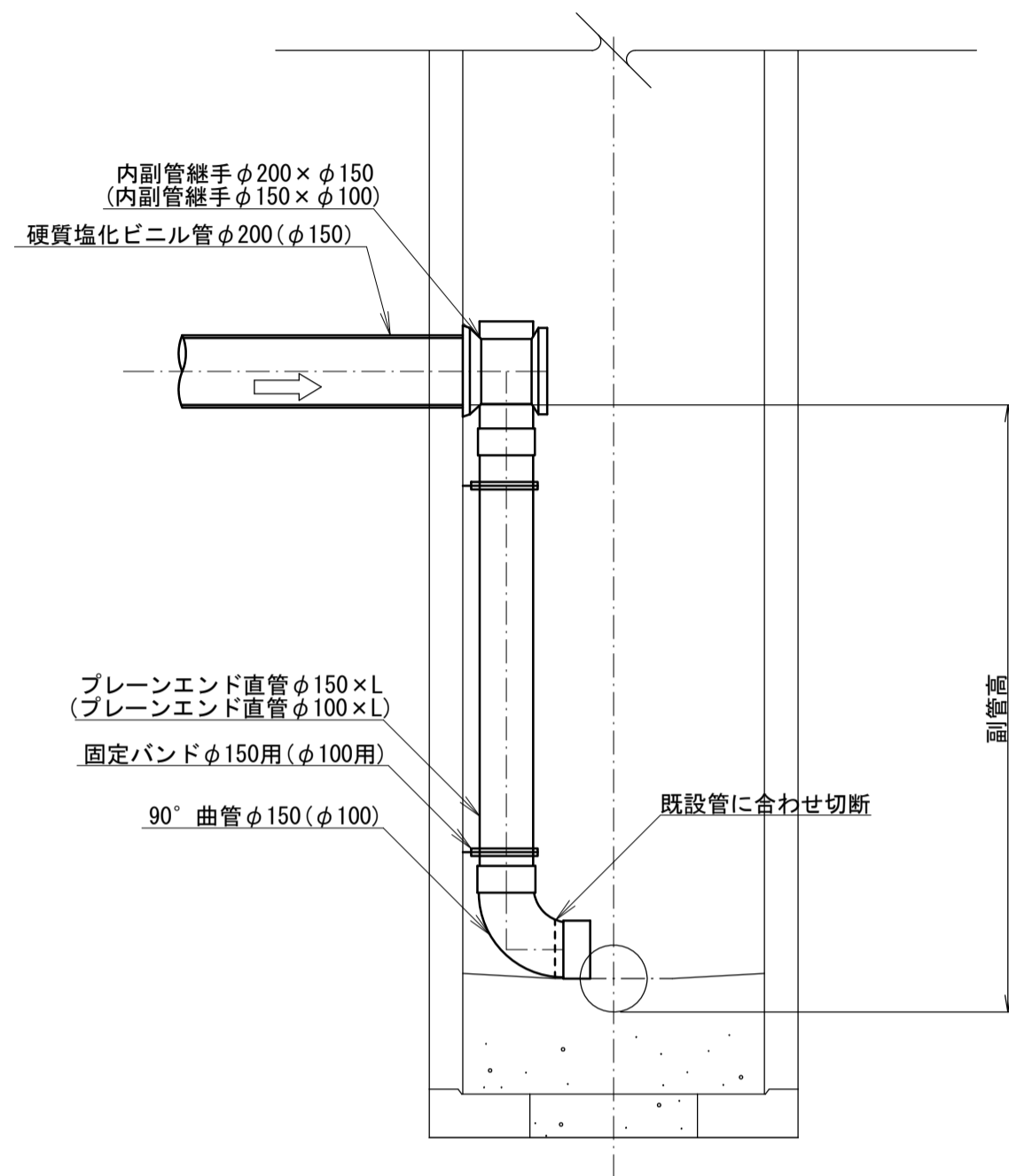
B-B断面図



内副管標準図

S=1 : 20

側面図



※ 本管径(φ150)の場合副管径は(φ100)とする。

※ 県道車道のマンホール蓋はT-25としそれ以外はT-14使用とする。

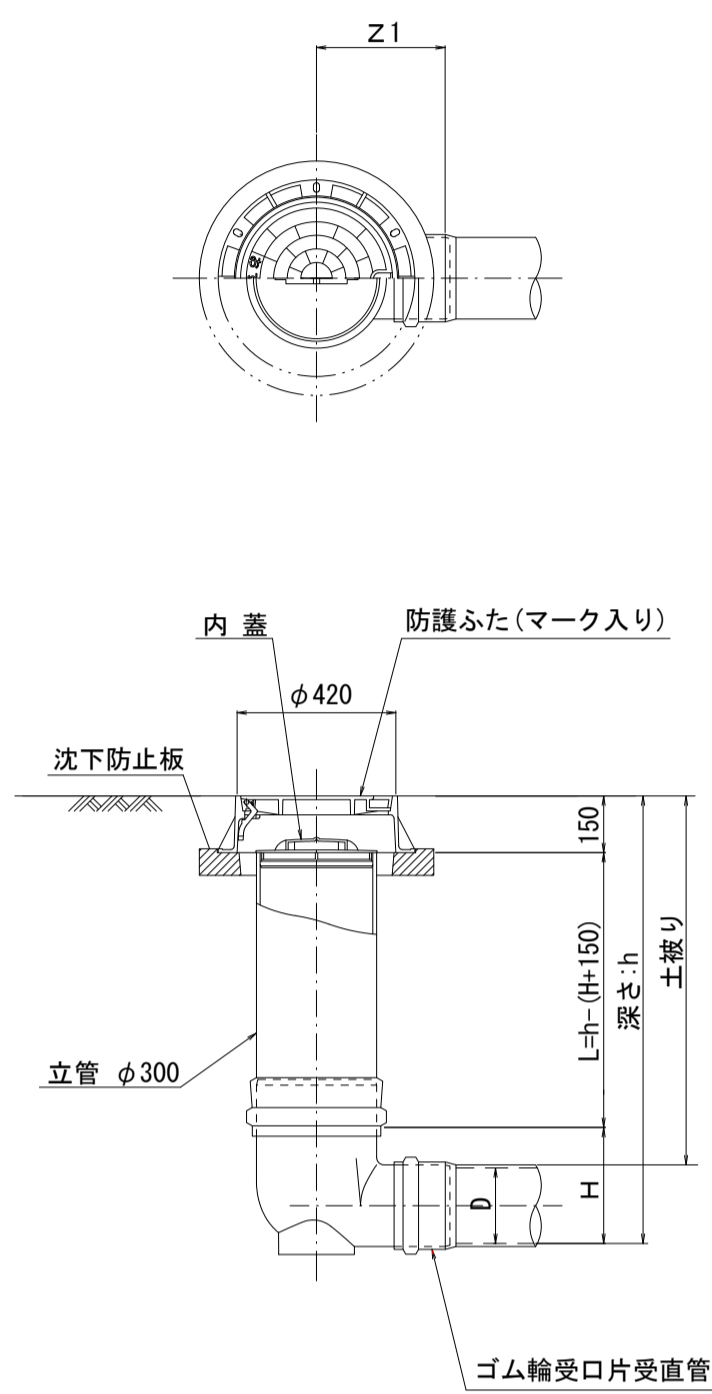
※ マンホール深が2.0m以上は転落防止梯子を設置する。

実施

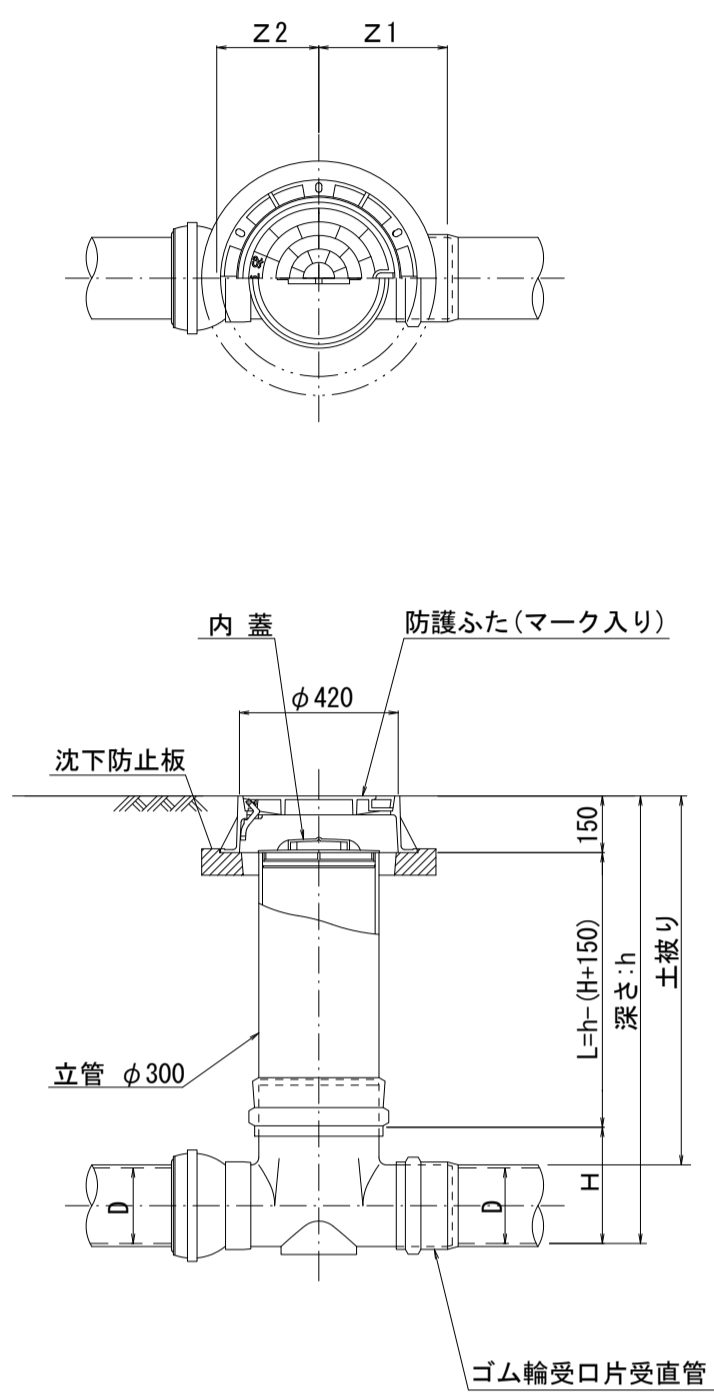
令和8年度 公共下水道管渠布設工事(桃園1工区)			
工事番号		図面番号	7 / 11
路線名			
工事箇所	南アルプス市 桃園 地内		
図面名	組立1号マンホール標準構造図・副管標準図		
縮尺	1 : 20	枚数	
南アルプス市役所			

塩ビマンホール標準構造図 S = 1/20

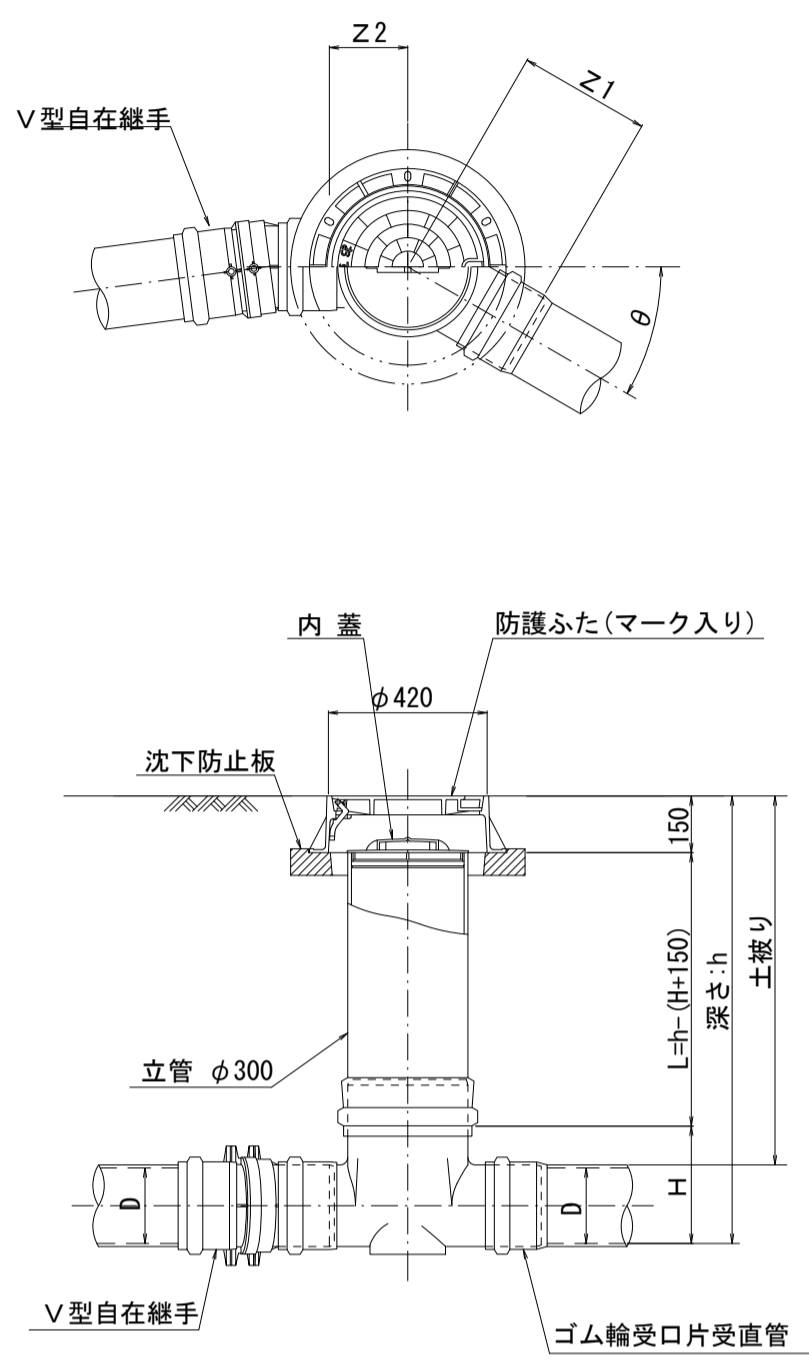
起 点



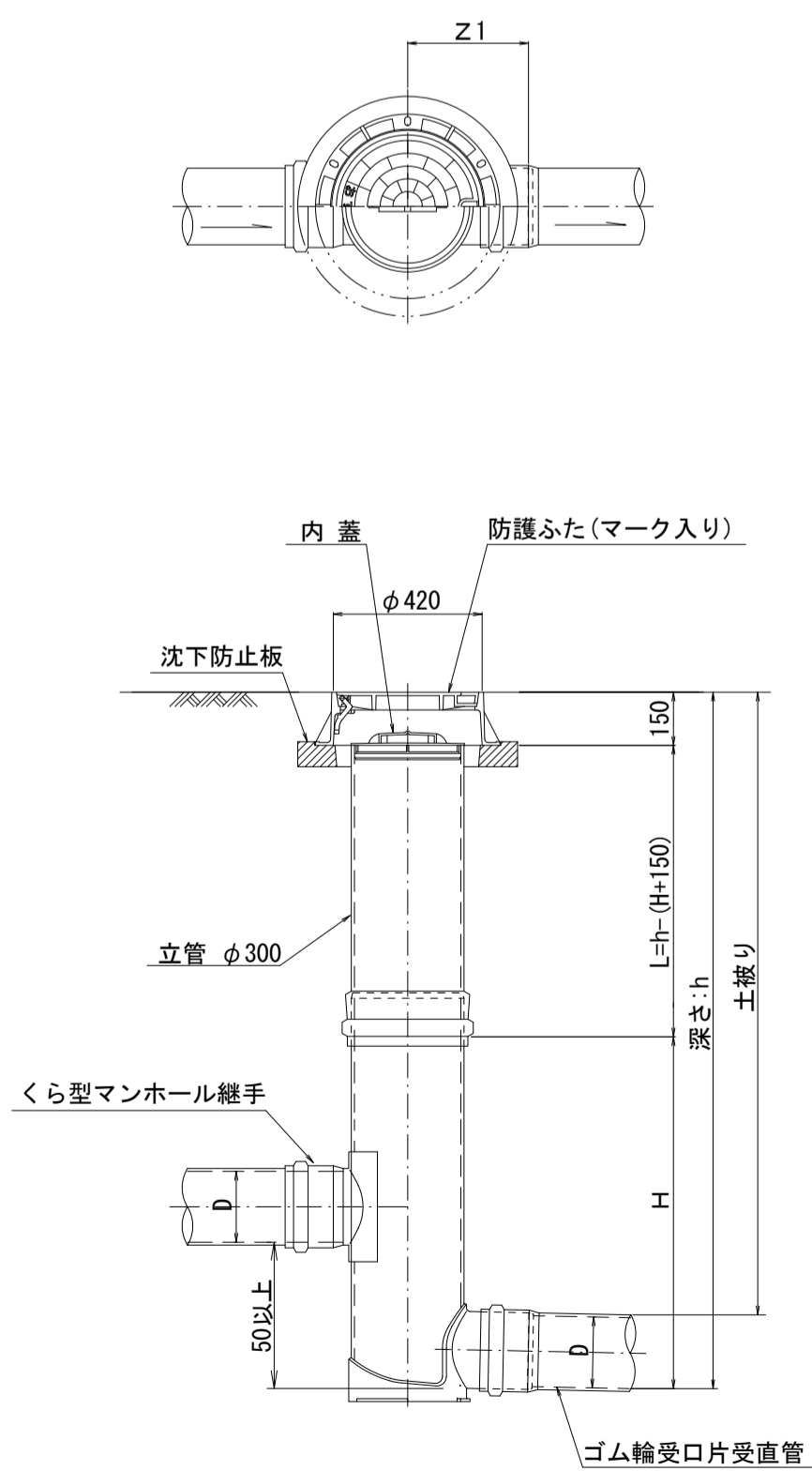
中間点



曲 点



落 差 点



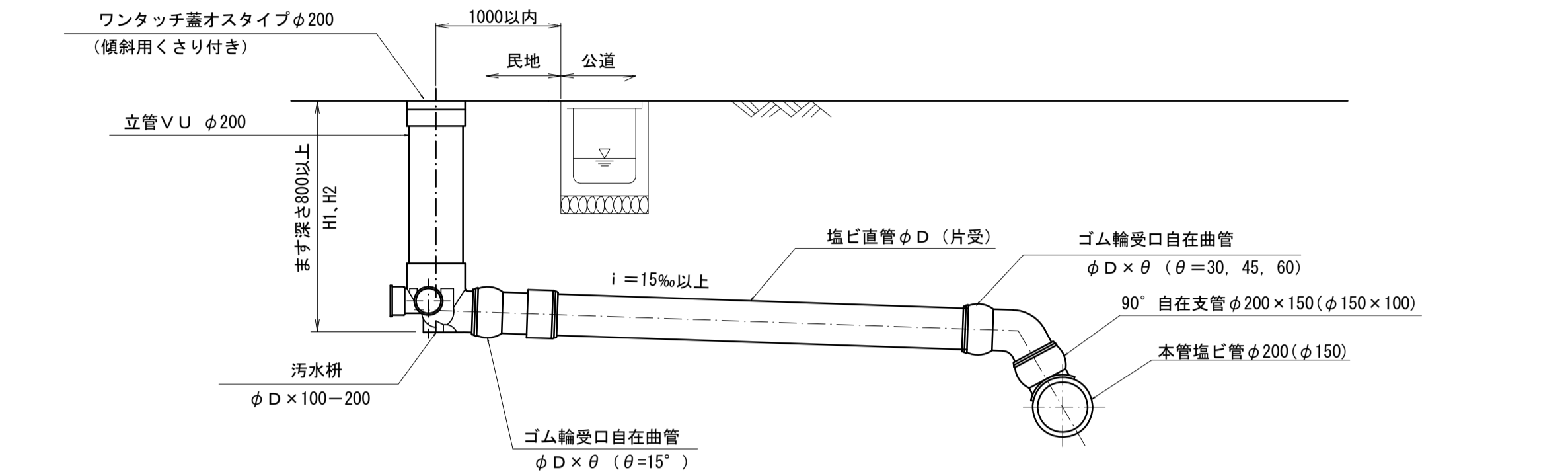
実 施

令和8年度 公共下水道管渠布設工事(桃園1工区)			
工事番号		図面番号	8 / 11
路 線 名			
工事箇所	南アルプス市 桃園 地内		
図 面 名	塩ビマンホール標準構造図		
縮 尺	1 : 20	枚 数	
南 ア ル プ ス 市 役 所			

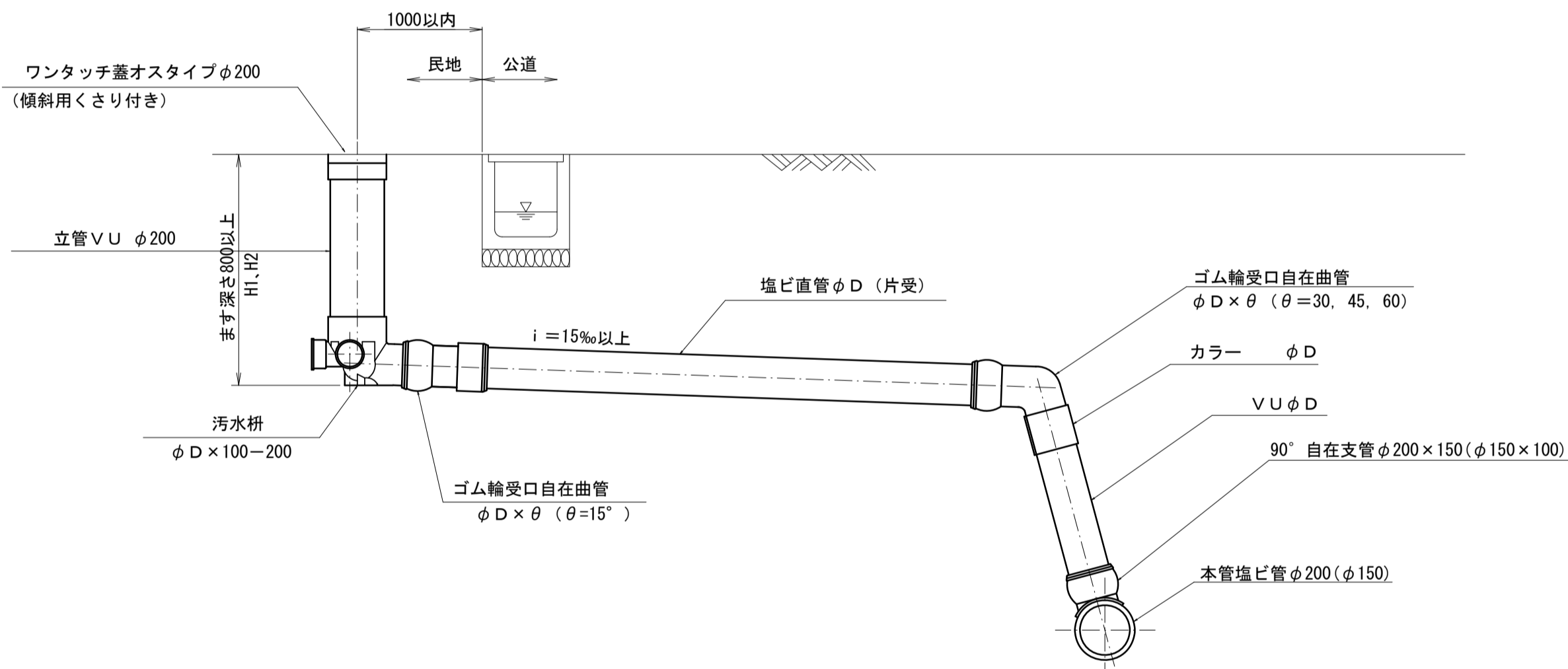
取付管標準構造図

S=1：20

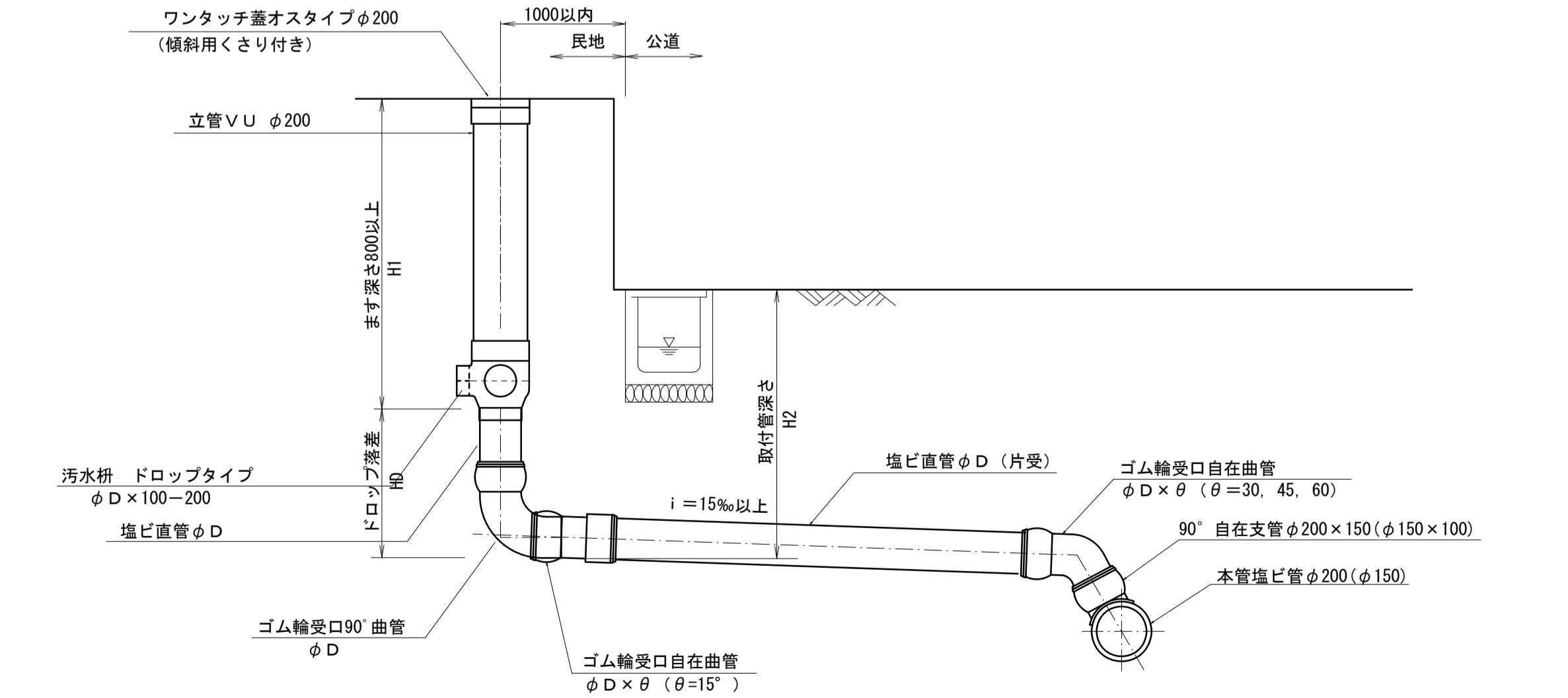
本管土被り浅い場合



本管土被り深い場合

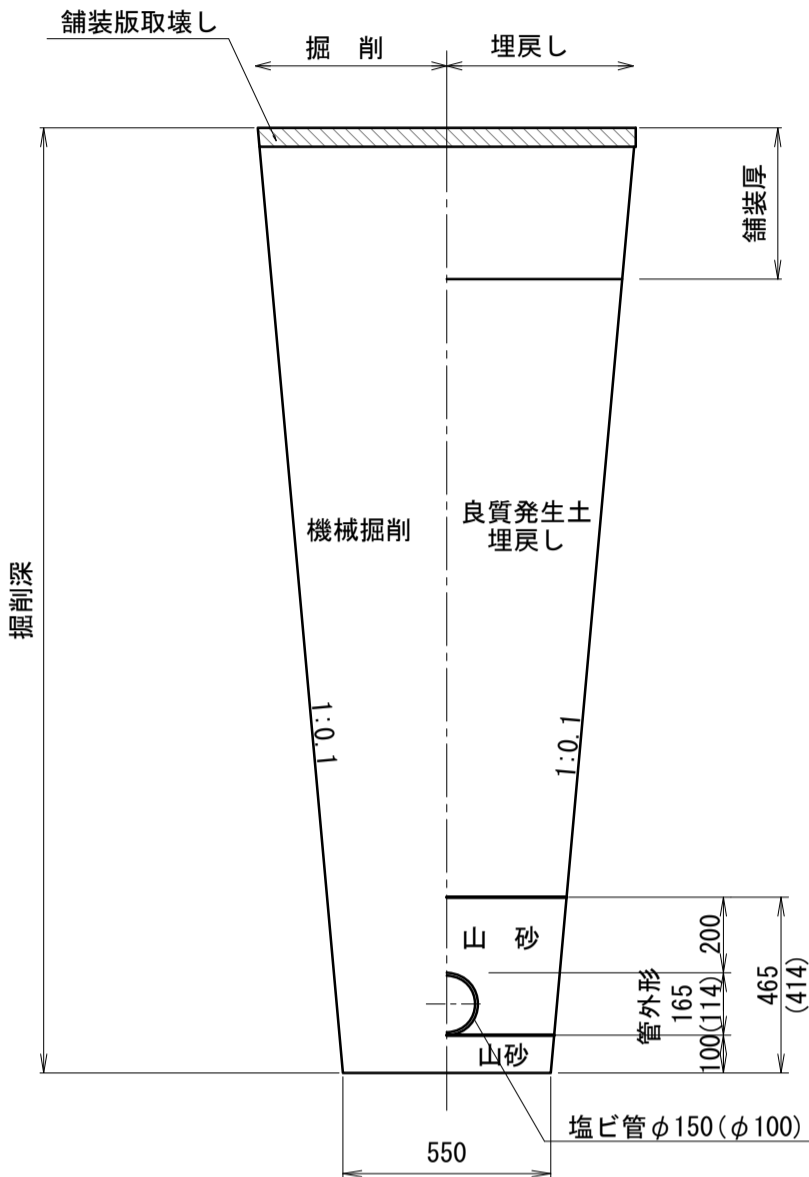


宅地が高い場合



注] 車両荷重の場合銹鉄製防護ふた設置をすること
本管径φ200の場合取付管径φ150、本管径φ150の場合取付管径はφ100とする。

取付管土工標準断面図 S=1：20



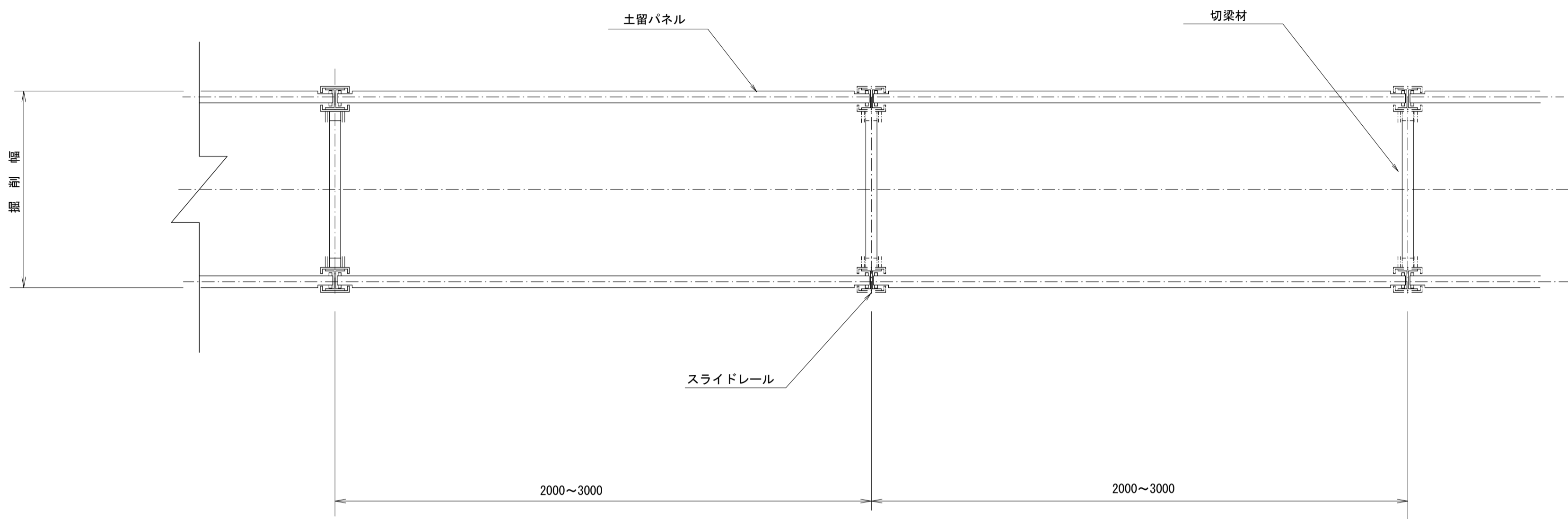
※ カッコ内は管径φ100の場合である。
民地部のB区分は良質発生土とする

実施

令和8年度 公共下水道管渠布設工事(桃園1工区)			
工事番号		図面番号	9 / 11
路線名			
工事箇所	南アルプス市 桃園 地内		
図面名	取付管標準構造図・取付管土工標準断面図		
縮尺	1：20	枚数	
南アルプス市役所			

たて込み簡易土留め標準図 S=1/20

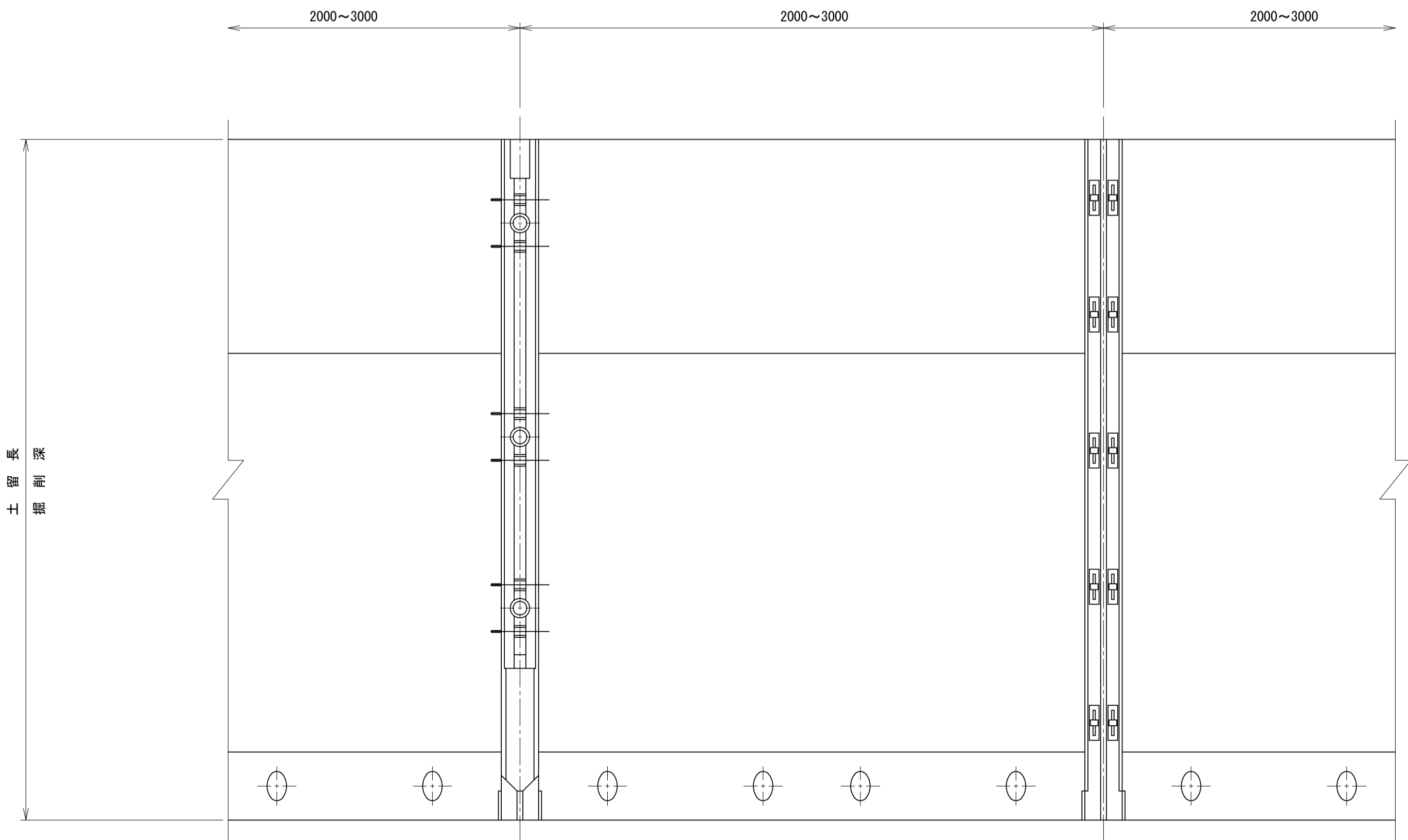
断面図



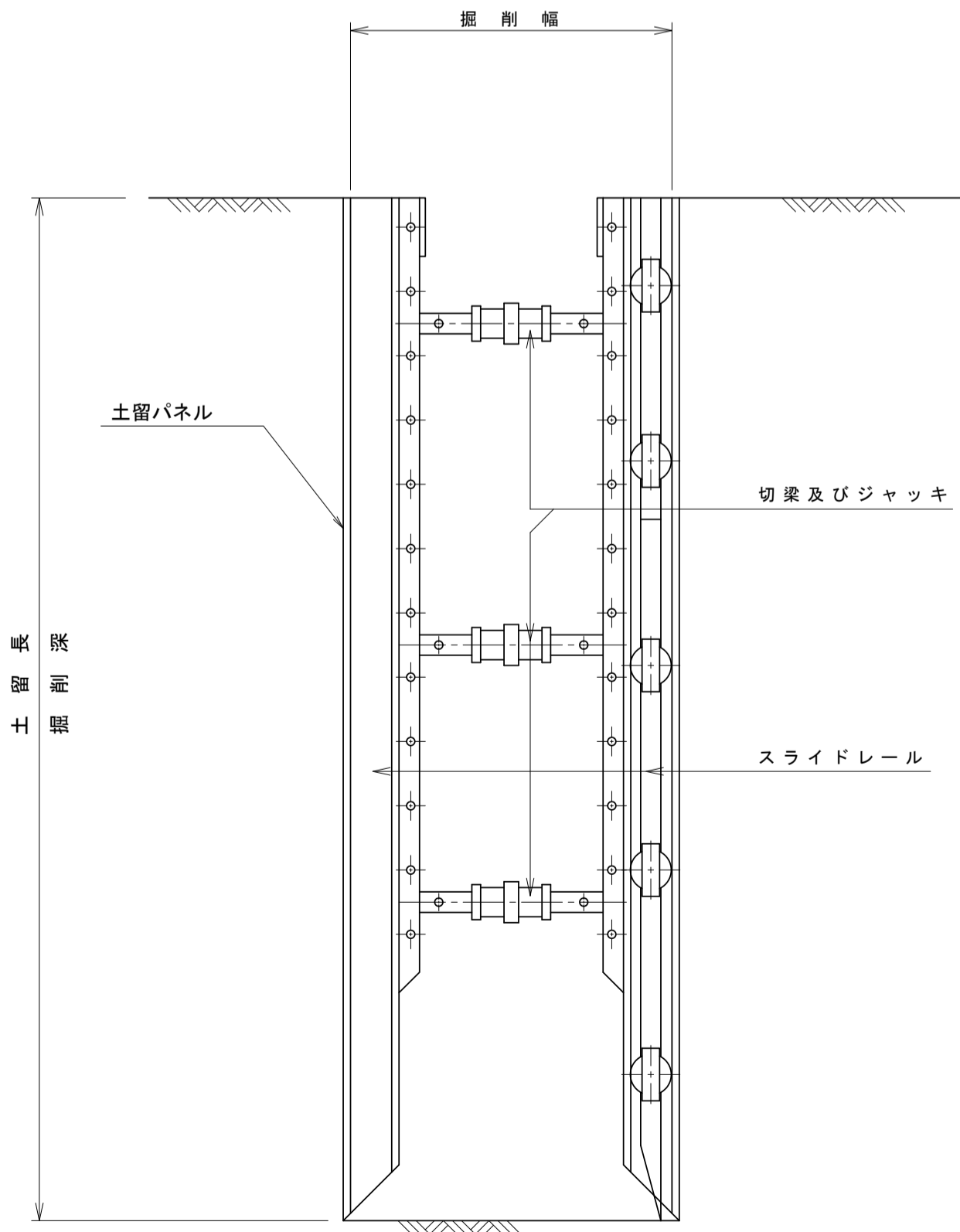
寸法表 (φ200塩ビ管)		
掘削深	標準掘削機械	掘削幅
3.0m以下	バックホウ0.28m3	0.95m
3.5m以下	バックホウ0.45m3	1.05m
4.0m以下	バックホウ0.45m3	1.15m

寸法表 (φ150塩ビ管)		
掘削深	標準掘削機械	掘削幅
3.0m以下	バックホウ0.28m3	0.90m
3.5m以下	バックホウ0.45m3	1.05m
4.0m以下	バックホウ0.45m3	1.15m

側面図



断面図



土留使用区分

掘削深 (m)	パネル長 (m)
1.501~2.000	2.00
2.001~2.500	2.50
2.501~3.000	3.00
3.001~3.500	3.50
3.501~4.000	4.00
4.001~4.500	4.50

実施

令和8年度 公共下水道管渠布設工事(桃園1工区)			
工事番号		図面番号	10 / 11
路線名			
工事箇所	南アルプス市 桃園 地内		
図面名	たて込み簡易土留め標準図		
縮尺	1:20	枚数	
南アルプス市役所			

※ カッコ内は管径φ150の場合である。

※ カッコ内は管径φ150の場合である。

Figure 1 is a cross-sectional diagram of a roadbed construction method. The diagram illustrates the following components and dimensions:

- Top Layer:** 舗装版取壊し (Removal of paving slab).
- Excavation:** 掘削 (Excavation) on the left side.
- Backfill:** 埋戻し (Backfill) on the right side.
- Excavation Width:** 掘削幅 (Excavation width).
- Backfill Width:** 山砂 (Mountain sand).
- Backfill Height:** 300 (165).
- Excavation Height:** 100 (165).
- Total Backfill Height:** 616 (565).
- Mechanical Excavation:** 機械掘削 (Mechanical excavation) area.
- Good Quality Generated Soil Backfill:** 良質發生土埋戻し (Good quality generated soil backfill) area.
- Paving Thickness:** 舗装厚 (Paving thickness).

※ カッコ内は管径φ150の場合である。

※ カッコ内は管径φ150の場合である。

Figure 1: Cross-section diagram of a roadbed construction. The diagram shows a cross-section of a roadbed with various layers and dimensions. The top layer is labeled "仮復旧" (Temporary Restoration) and "本復旧" (Permanent Restoration). Below this is a layer labeled "掘削幅" (Excavation Width) and "影響幅" (Influence Width). The roadbed is divided into two main sections: "先行路盤" (Pre-laying Roadbed) and "良質発生土埋戻し" (Good quality generated soil backfill). The dimensions are: 300 (total height), 260 (height of the pre-laying roadbed), 40 (height of the temporary restoration layer), 50 (height of the permanent restoration layer), 250 (height of the backfill layer), and 300 (height of the final roadbed). The bottom layer is labeled "表層:再生密粒度アスコン" (Surface: Regenerated fine-grained asphalt concrete). The bottom-most layer is labeled "路盤:再生切込砕石 (RC-40)" (Roadbed: Regenerated cut-in crushed stone (RC-40)).

Figure 1: Cross-section diagram of a roadbed construction. The diagram shows a cross-section of a roadbed with various layers and dimensions. The total width is 900 units. The top layer is 150 units thick. Below it is a 350-unit thick layer. The bottom layer is 350 units thick. The total height is 900 units. The diagram is divided into two main sections: '仮復旧' (Temporary Restoration) on the left and '本復旧' (Permanent Restoration) on the right. The '仮復旧' section includes a '掘削幅' (Excavation Width) and an '影響幅' (Influence Width). The '本復旧' section includes a '先行路盤' (Pre-existing Roadbed) and a '良質発生土埋戻し (CBR値20以上)' (Good Quality Generated Soil Backfill (CBR value 20 or more)). The layers are labeled as follows: 表層:再生密粒度アスコン (Top Layer: Regenerated Dense Graded Asphalt Concrete), 上層路盤:粒調砕石 (M-40) (Upper Roadbed: Graded Crushed Stone (M-40)), 下層路盤:再生切込砕石 (RC-40) (Lower Roadbed: Regenerated Cut-in Crushed Stone (RC-40)), and 路床:再生切込砕石 (RC-40) (Subgrade: Regenerated Cut-in Crushed Stone (RC-40)).

Figure 1 is a cross-sectional diagram of a road surface reconstruction. The diagram shows a cross-section of a road with a central '先行路盤' (先行路盤) and a '掘削幅' (掘削幅) on either side. The total width is labeled '全面'. The vertical axis shows the '表層: 再生密粒度アスコン' (表層: 再生密粒度アスコン) and the '下層: 再生切込砕石 (RC-40)' (下層: 再生切込砕石 (RC-40)). The bottom layer is labeled '7/8層: 砂' (7/8層: 砂). Dimensions are given in millimeters: 130, 100, and 30.

Figure 1 is a cross-sectional diagram of a roadbed repair method. The diagram shows a cross-section of a roadbed with a central '先行路盤' (先行路盤) area. Above the roadbed, dimensions are given: '仮復旧' (仮復旧) and '本復旧' (本復旧). The '先行路盤' area is labeled '掘削幅' (掘削幅) and '全面' (全面). The roadbed itself is labeled '良質発生土埋戻し' (良質発生土埋戻し). Below the roadbed, a layer is labeled '表層:再生密粒度アスコン' (表層:再生密粒度アスコン). Vertical dimensions on the right side are 190, 150, and 40. The overall width of the roadbed is 190.

[illegible]

令和 8 年度 公共下水道管渠布設工事 (桃園 1 工区)			
工事番号	図面番号	11 / 11	
路 線 名			
工事箇所	南アルプス市 桃園 地内		
図 面 名	土工標準図・舗装構成図		
縮 尺	1 : 20	枚 数	
南 アル プ ス 市 役 所			