

収 穫 調 査 委 託 契 約 書 (案)

1. 調査名、委託予定数量、委託単価、委託予定金額及び調査場所

調 査 名 (森林管理署等名)	委 託 予定数量	委託単価	委託予定金額	調査場所
令和6年度 網走中部森林管理 署収穫調査業務委 託6号	68.40ha		<u>委託金額</u> 円也 (うち取引に係る消費税及び地方消費税額 円也)	別紙調査 内訳書の とおり

2. 調査期間

自 契約した日の翌日から
至 令和7年3月14日

3. 契約保証金 免 除

4. 特約事項 な し

上記委託事業につき、委託者分任支出負担行為担当官 網走中部森林管理署長 鈴木 正祐(以下、「甲」という。))と、受託者 (以下「乙」という。))とは、本契約書及び北海道森林管理局ホームページに掲載している収穫調査委託契約約款(本調査の公告日現在)によって委託契約を締結し、信義に従って誠実にこれを履行するものとする。

本契約の証として本書2通を作成し、双方記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 年 月 日

委託者(甲) 常呂郡置戸町字置戸398番地99
分任支出負担行為担当官
網走中部森林管理署長 鈴木 正祐
受託者(乙)

調 査 内 訳 書

6 号

森 林 管 理 署 等	調 査 場 所		予 定 面 積 (ha)	予定材積 (m ³)	伐採種	伐採率 (%)	調査方法	備 考
	国 有 林	林小班						
網走中部	若佐	2021い	3.22	1325	複層伐	29	標準地 (本数)	毎木調査有り 複層伐・帯 状 4 0 m伐 6 0 m残
網走中部	佐呂間	2085ろ	1.18	71	間伐	20	毎木	
網走中部	佐呂間	2085は	5.69	453	間伐	25	毎木	
網走中部	佐呂間	2085に	1.52	71	間伐	20	毎木	
網走中部	佐呂間	2085ほ	1.80	133	間伐	25	毎木	
網走中部	佐呂間	2085れ	27.60	2269	間伐	25	標準地 (本数)	
網走中部	佐呂間	2096は	17.73	1506	間伐	25	標準地 (本数)	
網走中部	佐呂間	2096と	2.06	151	間伐	25	標準地 (本数)	
網走中部	佐呂間	2096り	3.53	241	間伐	25	標準地 (本数)	毎木調査有り
網走中部	佐呂間	2096た	0.40	30	間伐	25	毎木	
網走中部	佐呂間	2096や	3.67	301	間伐	25	標準地 (本数)	毎木調査有り
合計		11箇所	68.40	6,551				

別紙 3

特記仕様書

収穫調査の実施にあたっては、「北海道森林管理局収穫調査規程」及び「北海道森林管理局収穫調査規程の運用について」によるほか、以下の定めによるものとする。

1 狩猟期間中の安全対策について

北海道が定めるエゾシカ狩猟期間中は、当該国有林を管轄する森林管理（支）署が定める銃猟安全対策に従うこと。

なお、林道等入口付近及び事業地の前後等の視認しやすい場所に「発砲禁止」ののぼり（規格：のぼり 0.45×1.5m以上、ポール伸縮 3m程度）を 3 本設置すること。

また、市町村から森林管理（支）署に対し、市町村が実施主体となつて行う有害鳥獣捕獲について、事業地を含む周辺国有林において、土・日曜日、祝日、年末年始での可猟要請がなされた場合は、事前に森林管理（支）署・市町村・受託者の三者により協定を締結し日時を限定して可猟とする場合があるので協議に応じること。

2 多様な森づくりについて

調査実行中において、現地で除外区域が明確でない場合は、林況に関する状況について監督職員等に適宜情報すること。

3 選木について

立木販売の定性間伐調査においては、広葉樹胸高直径 3 4 cm 上を保残するので調査対象木から除外すること。

4 無人航空機の飛行

国有林野内において無人航空機を飛行させる場合は、「無人航空機を飛行させる場合の入林届」を監督職員等に提出するとともに、以下の点に留意すること。

- （1）航空法等の法令を遵守し、法令に基づく手続きは原則として受託者が行う。特に森林内では障害物が多く、常時監視ができないことも想定されることから、飛行方法等によっては航空法に基づく許可等手続きが必要となる場合があるので留意する。
- （2）無人航空機による事故を起こし、又は無人航空機を紛失した場合は、速やかに監督職員等へ報告する。
- （3）無人航空機の回収は、受託者の責任において行う。
- （4）一般の入林者や他の国有林野事業の受注者への危害又は迷惑行為を行わない。
また、必要に応じて一般の入林者や他の国有林野事業の受注者等と調整を図る。

5 この特記仕様書に定めのない事項については、必要に応じ監督職員と協議すること。

