



令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業 舗装本復旧工事（高区系統第1工区）

金抜設計書

工事番号 2022084200

工事名 令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業 舗装本復旧工事（高区系統第1工区）

施工場所 加東市藤田地内ほか

兵庫県 加東市

[illegible]

総括情報表

単価適用年月日	0-04.06.01(0)		
	今 回		前 回
工種区分 (公共) 施工地域区分	06 舗装 32 一般交通影響有り(2)-1		

工事費内訳書

頁0-0002/0053

費目・工種・種別・細目		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費(補助)							
道路修繕							
道路土工							
作業土工							
床掘り							
床掘り 土砂 上記以外(小規模) 不陸整正の補足材料に流用							
		3		m3			施工 第0-0001号内訳表
舗装工							
舗装打換え工							
舗装版切断							

工事費内訳書

頁0-0003/0053

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断(アスファルト舗装版) As舗装版厚→15cm以下						
	670		m			施工 第0-0002号内訳表
舗装版切断(コンクリート舗装版) Co舗装版厚→15cm以下						
	4		m			施工 第0-0003号内訳表
舗装版破碎						
舗装版破碎(アスファルト舗装版) ; 障害→無し ; 撤去厚→15cm以下						
	7,690		m2			施工 第0-0004号内訳表
舗装版破碎(コンクリート舗装版) ; 障害→無し ; 撤去厚→15cm以下						
	160		m2			施工 第0-0005号内訳表
殻運搬						
殻運搬 舗装版破碎(アスファルト舗装版) ; D I D区間無し L=6.5km以下						
	366		m3			施工 第0-0006号内訳表
殻運搬 舗装版破碎(コンクリート舗装版) ; D I D区間無し L=6.5km以下						
	24		m3			施工 第0-0007号内訳表
殻処分						

工事費内訳書

頁0-0004/0053

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費 アスファルト殻 ；投棄量 3 6 6 m3	1		式			施工 第0-0008号内訳表
処分費 コンクリート殻(鉄筋) ；投棄量 2 4 m3	1		式			施工 第0-0009号内訳表
上層路盤						
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚 t = 1 0 1層施工 再生クラッシャーラン RC-30, RC-40	15		m2			施工 第0-0010号内訳表
不陸整正 補足材料→流用(29mm以上34mm未満) 粒調碎石 M-25, M-30, M-40	128		m2			施工 第0-0011号内訳表
不陸整正 補足材料→有り(29mm以上34mm未満) 粒調碎石 M-25, M-30, M-40	6, 470		m2			施工 第0-0012号内訳表
不陸整正 補足材料→有り(29mm以上34mm未満) 再生クラッシャーラン RC-30, RC-40	1, 210		m2			施工 第0-0013号内訳表
表層						
表層(車道・路肩部) t = 5 0 mm 密粒度アスコン[再](13) ; (2. 35)	6, 600		m2			施工 第0-0014号内訳表

工事費内訳書

頁0-0005/0053

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(歩道部) t = 3 0 mm 細粒度アスコン[再] (13) ; (2.15)	936	m2				施工 第0-0015号内訳表
表層(歩道部) t = 5 0 mm 細粒度アスコン[再] (13) ; (2.15)	137	m2				施工 第0-0016号内訳表
コンクリート舗装工 ; [簡易機械舗設] 厚 1 5 cm 粗面仕上げ	186	m2				施工 第0-0017号内訳表
切削オーバーレイ工						
切削オーバーレイ						
切削オーバーレイ工 即日舗設一層 すりつけ無し	432	m2				施工 第0-0019号内訳表
殻運搬(路面切削)						
殻運搬(路面切削) ; DID区間->無し L=6.5km以下	21	m3				施工 第0-0025号内訳表
殻処分						

工事費内訳書

頁0-0006/0053

費目・工種・種別・細目		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
処分費 アスファルト殻 ；投棄量 2 1 m3											
		1		式						施工	第0-0026号内訳表
区画線工											
区画線工											
溶融式区画線											
区画線設置 [溶融式] 実線 15cm t=1.5mm											
		1,390		m						施工	第0-0027号内訳表
区画線設置 [溶融式] 破線 15cm t=1.5mm											
		220		m						施工	第0-0030号内訳表
区画線設置 [溶融式] 矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm											
		120		m						施工	第0-0033号内訳表
区画線設置 [溶融式] 実線 30cm t=1.5mm											
		8		m						施工	第0-0036号内訳表
区画線設置 [溶融式] 実線 45cm t=1.5mm											
		130		m						施工	第0-0039号内訳表

工事費内訳書

頁0-0007/0053

費目・工種・種別・細目		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
仮設工							
交通管理工							
交通誘導警備員							
交通誘導警備員 A							
		2		人			
交通誘導警備員 B							
		44		人			
直接工事費計							
共通仮設費計							
運搬費							
				式			
建設機械運搬費							
				式			

工事費内訳書

頁0-0008/0053

費目・工種・種別・細目		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
建設機械運搬〔車載〕 路面切削機〔廃材積込装置付切削幅2.0m〕 ；運搬距離27.7km										施工	第0-0042号内訳表
		1		式							
共通仮設費率分											
				式							
純工事費計											
現場管理費											
				式							
工事原価計											
一般管理費等											
				式							
工事価格											
消費税相当額											
				式							
合 計											

工事費内訳書

頁0-0009/0053

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
附帯工事費(単独)						
道路修繕						
舗装工						
舗装打換え工						
舗装版切断						
舗装版切断(アスファルト舗装版) As舗装版厚->15cm以下						
	5		m			施工 第0-0002号内訳表
舗装版破碎						
舗装版破碎(アスファルト舗装版) ; 障害->無し ; 撤去厚->15cm以下						
	8		m2			施工 第0-0004号内訳表
殻運搬						

工事費内訳書

頁0-0010/0053

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 舗装版破碎(アスファルト舗装版) ; D I D区間無し L=6.5km以下						施工 第0-0006号内訳表
	0.4	m3				
殻処分						
処分費 アスファルト殻 ; 投棄量0.4 m3						施工 第0-0043号内訳表
	1	式				
上層路盤						
不陸整正 補足材料->有り(29mm以上34mm未満) 粒調碎石 M-25, M-30, M-40						施工 第0-0012号内訳表
	8	m2				
表層						
表層(車道・路肩部) t = 50mm 密粒度アスコン[再](13) ; (2.35)						施工 第0-0014号内訳表
	8	m2				
仮設工						
交通管理工						

工事費内訳書

頁0-0011/0053

費目・工種・種別・細目		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
交通誘導警備員											
交通誘導警備員B											
直接工事費計		1			人						
共通仮設費計											
共通仮設費率分											
純工事費計					式						
現場管理費											
工事原価計					式						
一般管理費等											
					式						

工事費内訳書

	費目・工種・種別・細目	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
工事価格											
消費税相当額											
合 計					式						
工事価格計											
消費税相当額											
総 計					式						

床掘り
[規格1] 土砂 上記以外(小規模)

[規格2] 不陸整正の補足材料に流用

積算単価算出表
[摘要]

施工 第0-0001号内訳表

1
頁0-0013/0053
m3 当り

標準単価	代表機労材規格		構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	バックホ(クローラ型) 山積0.28m3 (平積0.2m3) [後方超小旋回型・排ガス(第2次)]			バックホ(クローラ型)			
	K							
	R1	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R2	普通作業員			普通作業員			
	R							
	Z1	軽油 1.2号 ハﾟﾄﾛｰﾙ給油			軽油			
	Z							
					計			
	積算単価	=						
	A 土質	=1	土砂					
	B 施工方法	=5	上記以外(小規模)					

舗装版切断(アスファルト舗装版)
[規格 1] As舗装版厚->15cm以下

[規格 2]

積算単価算出表

施工 第0-0002号内訳表

頁0-0014/0053
m 当り

標準単価			代表機労材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		コンクリートカッタ 切削深20cm級 [バキューム式・湿式]			コンクリートカッタ			
	K								
	R1		特殊作業員			特殊作業員			
	R2		土木一般世話役			土木一般世話役			
	R3		普通作業員			普通作業員			
	R								
	Z1		コンクリートカッタ(プレート) 径22インチ			舗道版切断 カッタープレート			
	Z2		カソリン レギュラー スタンド			レギュラーカソリン			
	Z								
						計			
	積算単価 =								
	A	舗装版種別		=1	アスファルト舗装版 15cm以下				
	B	アスファルト舗装版厚		=1					

舗装版切断(コンクリート舗装版)
[規格 1] Co舗装版厚->15cm以下

[規格 2]

積算単価算出表
[摘要]

施工 第0-0003号内訳表

頁0-0015/0053
m 当り

標準単価	代表機労材規格		構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		コンクリートカッタ 切削深20cm級 [バキューム式・湿式]			コンクリートカッタ		
	K							
	R1		特殊作業員			特殊作業員		
	R2		土木一般世話役			土木一般世話役		
	R3		普通作業員			普通作業員		
	R							
	Z1		コンクリートカッタ(プレート) 径22インチ			舗道版切断 カッタープレート		
	Z2		ガソリン レギュラー スタント			レギュラーガソリン		
	Z							
						計		
	積算単価 =							
	A	舗装版種別	=2	コンクリート舗装版				
	C	コンクリート舗装版厚	=1	15cm以下				

舗装版破碎(アスファルト舗装版)
[規格 1]

[規格 2] 撤去厚->15cm以下

積算単価算出表

施工 第0-0004号内訳表

1
頁0-0016/0053
m2 当り

標準単価	代表機労材規格		構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3) [クローラ型] 排出ガス対策型含			バックホ(排出ガス対策型含)			
	K							
	R1	土木一般世話役			土木一般世話役			
	R2	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R3	普通作業員			普通作業員			
	R							
	Z1	軽油 1.2号 バートル給油			軽油			
	Z							
					計			
	積算単価	=						
	A	舗装版種別	=1	アスファルト舗装版				
	B	障害等の有無	=1	無し				
	C	騒音振動対策	=1	不要				
	D	舗装版厚	=1	15cm以下				
	F	積込作業の有無	=1	有り				

舗装版破碎(コンクリート舗装版)
[規格 1]

[規格 2] 撤去厚->15cm以下

積算単価算出表
[摘要]

施工 第0-0005号内訳表

1
頁0-0017/0053
m2 当り

標準単価	代表機労材規格		構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	バックホ 山積0.45m3(平積0.35m3) [クローラ型] 排出ガス対策型含			バックホ(排出ガス対策型含)			
	K							
	R1	土木一般世話役			土木一般世話役			
	R2	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R3	普通作業員			普通作業員			
	R							
	Z1	軽油 1.2号 バートル給油			軽油			
	Z							
					計			
	積算単価 =							
	A	舗装版種別	=2	コンクリート舗装版				
	B	障害等の有無	=1	無し				
	C	騒音振動対策	=1	不要				
	D	舗装版厚	=1	15cm以下				
	F	積込作業の有無	=1	有り				

殻運搬

[規格 1] 舗装版破碎(アスファルト舗装版)

[規格 2]

積算単価算出表

施工 第0-0006号内訳表

頁0-0018/0053

[摘要]

1

m3 当り

標準単価	代表機労材規格		構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
	K							
	R1	運転手(一般)			運転手(一般)			
	R							
	Z1	軽油 1.2号 ハートロール給油			軽油			
	Z							
					計			
	積算単価 =							
	A	殻発生作業	=3	舗装版破碎				
	B	積込工法区分	=3	機械(騒音対策不要、15cm以下)				
	C	DID区間の有無	=1	無し				
	D	運搬距離	=17	6.5km以下				

殻運搬

[規格 1] 舗装版破碎(コンクリート舗装版)

[規格 2]

積算単価算出表

施工 第0-0007号内訳表

頁0-0019/0053

m3 当り

標準単価			代表機労材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
	K								
	R1		運転手(一般)			運転手(一般)			
	R								
	Z1		軽油 1.2号 バトル給油			軽油			
	Z								
						計			
	積算単価 =								
	A	殻発生作業	=3	舗装版破碎					
	B	積込工法区分	=3	機械(騒音対策不要、15cm以下)					
	C	DID区間の有無	=1	無し					
	D	運搬距離	=17	6.5km以下					

頁0-0020/0053

当り

[illegible]

頁0-0021/0053

当り

[illegible]

上層路盤(歩道部)
[規格1] 全仕上り厚 t = 1 0 1層施工

[規格2] 再生クラッシャーラン RC-30, RC-40

積算単価算出表

施工 第0-0010号内訳表

頁0-0022/0053
m2 当り

標準単価				構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		小型バックホウ 山積0.11m3 (平積0.08) [クローラ型] 排出ガス対策型含			小型バックホウ (排出ガス対策型・超低騒音型含)			
	K2		振動ローラ(舗装用) 質量3～4t [搭乗コンパクト式] 排出ガス対策型含			振動ローラ (排出ガス対策型含)			
	K								
	R1		普通作業員			普通作業員			
	R2		運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R3		特殊作業員			特殊作業員			
	R								
	Z1		再生粒度調整碎石 RM-30 全厚t=100mm			再生切込碎石 (0～30mm・0～40mm)			
	Z2		軽油 1.2号 バトロール給油			軽油			
	Z								
						計			
	積算単価 =								
	A	全仕上り厚	=10	全仕上り厚					
	B	施工区分	=1	1層施工					
	C	材料	=3	再生クラッシャーラン RC-30, RC-40					

不陸整正

[規格 1] 補足材料→流用 (29mm以上34mm未満)

[規格 2] 粒調碎石 M-25, M-30, M-40

積算単価算出表

施工 第0-0011号内訳表

頁0-0023/0053

[摘要]

1

m2 当り

標準単価	代表機労材規格			構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		モータグレーダ フレート幅3.1m [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)]			モータグレーダ			
	K2		ロートローラ 質量10t [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)]			ロートローラ			
	K3		タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含)			
	K								
	R1		運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R2		特殊作業員			特殊作業員			
	R3		普通作業員			普通作業員			
	R4		土木一般世話役			土木一般世話役			
	R								
	Z1		軽油 1.2号 バトル給油			軽油			
	Z								
						計			
	積算単価	=							
	A	補足材料の有無	=1	無し					

不陸整正

[規格 1] 補足材料→有り (29mm以上34mm未満)

[規格 2] 粒調碎石 M-25, M-30, M-40

積算単価算出表

施工 第0-0012号内訳表

頁0-0024/0053

[摘要]

1

m2 当り

標準単価	代表機労材規格			構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		モータクレータ フレート幅3.1m [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)]			モータクレータ			
	K2		ロートローラ 質量10t [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)]			ロートローラ			
	K3		タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含)			
	K								
	R1		運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R2		特殊作業員			特殊作業員			
	R3		普通作業員			普通作業員			
	R4		土木一般世話役			土木一般世話役			
	R								
	Z1		再生クラッシャー RC-40			粒調碎石 (0～25mm・0～30mm・0～40mm)			
	Z2		軽油 1.2号 ハトロール給油			軽油			
	Z								
						計			
	積算単価 =								
	A	補足材料の有無		=2	有り				
	B	補足材料平均厚さ		=9	29mm以上34mm未満				
	C	補足材料		=3	粒調碎石 M-25, M-30, M-40				

不陸整正

[規格 1] 補足材料→有り (29mm以上34mm未満)

[規格 2] 再生クラッシャー RC-30, RC-40

積算単価算出表

施工 第0-0013号内訳表

頁0-0025/0053

[摘要]

1

m2 当り

標準単価	代表機労材規格			構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		モータクレータ フレート幅3.1m [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)]			モータクレータ			
	K2		ロートローラ 質量10t [マダム・排出ガス対策型(第2次基準値)]			ロートローラ			
	K3		タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含)			
	K								
	R1		運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R2		特殊作業員			特殊作業員			
	R3		普通作業員			普通作業員			
	R4		土木一般世話役			土木一般世話役			
	R								
	Z1		再生クラッシャー RC-40			再生切込碎石 (0～30mm・0～40mm)			
	Z2		軽油 1.2号 バトル給油			軽油			
	Z								
						計			
	積算単価 =								
	A	補足材料の有無	=2	有り					
	B	補足材料平均厚さ	=9	29mm以上34mm未満					
	C	補足材料	=1	再生クラッシャー RC-30, RC-40					

表層(車道・路肩部)
[規格1] t = 5 0 mm

[規格2] 密粒度アスコン[再](13)

積算単価算出表
[摘要]

施工 第0-0014号内訳表

頁0-0026/0053
m2 当り

標準単価			代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		アスファルトフィニッシャ 舗装幅2.3～6.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含			アスファルトフィニッシャ(排出ガス対策型含)			
	K2		ロードローラ 質量10～12 t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含)			
	K3		タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含)			
	K								
	R1		普通作業員			普通作業員			
	R2		特殊作業員			特殊作業員			
	R3		運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R4		土木一般世話役			土木一般世話役			
	R								
	Z1		アスファルト混合物 密粒度AS混合物(20) t=50mm			密粒度アスファルト混合物(再生材) TOP13			
	Z2		アスファルト乳剤 PK-3 フライムコート用			アスファルト乳剤 PK-3(フライムコート用)			
	Z3		軽油 1.2号 ハードロール給油			軽油			
	Z								
						計			
積算単価 =									

【規格1】 $t = 5.0 \text{ mm}$

積算単価算出表

[摘要]

m2	当り
----	----

04-38444891-1

表層(歩道部)
[規格1] t=30mm

[規格2] 細粒度アスコン[再](13)

積算単価算出表
[摘要]

施工 第0-0015号内訳表

1
頁0-0028/0053
m2 当り

標準単価	代表機材規格		構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	アスファルトフィニッシュ 舗装幅1.4～3.0m [クローラ型]			アスファルトフィニッシュ			
	K2	振動ローラ(舗装用) 質量3～4t [搭乗コンパインド式] 排出ガス対策型含			振動ローラ(排出ガス対策型含)			
	K							
	R1	普通作業員			普通作業員			
	R2	特殊作業員			特殊作業員			
	R3	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R4	土木一般世話役			土木一般世話役			
	R							
	Z1	アスファルト混合物 細粒度AS混合物(13) t=40mm			細粒度アスファルト混合物(再生材) TOP13			
	Z2	アスファルト乳剤 PK-3 フライムコート用			アスファルト乳剤 PK-3(フライムコート用)			
	Z3	軽油 1.2号 ハトリロール給油			軽油			
	Z							
					計			
	積算単価 =							
	A	平均幅員	=3	1.4m以上				
	B	1層当り平均仕上り厚(mm)	=30	1層当り平均仕上り厚(mm)				
	C	材料	=10	細粒度アスコン[再](13)				

表層(歩道部)
[規格1] $t = 30 \text{ mm}$

〔規格 2〕 細粒度アスコン〔再〕(13)

積算単価算出表

施工 第0-0015号内訳表

頁0-0029/0053
m2 当り

[illegible]

表層(歩道部)
[規格1] t = 50mm

[規格2] 細粒度アスコン[再](13)

積算単価算出表
[摘要]

施工 第0-0016号内訳表

1
頁0-0030/0053
m2 当り

標準単価	代表機材規格			構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1		アスファルトフィニッシュ 舗装幅1.4～3.0m [クローラ型]			アスファルトフィニッシュ			
	K2		振動ローラ(舗装用) 質量3～4t [搭乗コンパインド式] 排出ガス対策型含			振動ローラ(排出ガス対策型含)			
	K								
	R1		普通作業員			普通作業員			
	R2		特殊作業員			特殊作業員			
	R3		運転手(特殊)			運転手(特殊)			
	R4		土木一般世話役			土木一般世話役			
	R								
	Z1		アスファルト混合物 細粒度AS混合物(13) t=40mm			細粒度アスファルト混合物(再生材) TOP13			
	Z2		アスファルト乳剤 PK-3 フライムコート用			アスファルト乳剤 PK-3(フライムコート用)			
	Z3		軽油 1.2号 ハトロール給油			軽油			
	Z								
						計			
	積算単価 =								
	A	平均幅員	=3	1.4m以上					
	B	1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)					
	C	材料	=10	細粒度アスコン[再](13)					

表層(歩道部)
[規格1] $t = 50 \text{ mm}$

〔規格 2〕 細粒度アスコン〔再〕(13)

積算単価算出表

施工 第0-0016号内訳表

頁0-0031/0053
m2 当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0017号内訳表

頁0-0032/0053

[規格1]厚15cm					
[規格2]粗面仕上げ					
[摘要]					
150					
m2					
当り					
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
生コンクリート 18-8-40BB 水セメント比60%以下		m3			
溶接金網, 6.0×150×150 3.05kg/m2		m2			
アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)		kg			
コンクリート簡易仕上機運転		日			
土木一般世話役		人			
特殊作業員		人			
普通作業員		人			
雑材料		%			
合 計	150	m2			
単 位 当 り	1	m2			
A 生コンクリート規格 B 舗装厚 (cm) C 鉄網の種類		=3 =15 =2	18-8-40BB[水セメント比 舗装厚 (cm) φ 6.0×150×150	60%以下]	

施工単価表

施工 第0-0019号内訳表

頁0-0033/0053

切削オーバーレイ工

〔規格1〕即日舗設一層 すりつけ無し

〔規格2〕

〔摘要〕

100

m2

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役		人			
特殊作業員		人			
普通作業員		人			
密粒度アスファルト混合物(再生材) TOP13		t			
アスファルト乳剤 PK-4(タックコート用)		L			
路面切削機運転		日			
路面清掃車運転		日			
アスファルトフィニッシュ運転		日			
ロードローラ運転		日			
タイヤローラ運転 (賃料)		日			
諸雑費		%			
合 計	100	m2			

施工 第0-0019号内訳表

頁0-0034/0053

〔規格1〕即日舗設一層 すりつけ無し

[規格 2]

〔摘要〕

当り

[illegible]

殻運搬(路面切削)
[規格1]

[規格2]

積算単価算出表
[摘要]

施工 第0-0025号内訳表

1
頁0-0035/0053
m3 当り

標準単価		代表機労材規格	構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
	K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
	K							
	R1	運転手(一般)			運転手(一般)			
	R							
	Z1	軽油 1.2号 ハートル給油			軽油			
	Z							
					計			
	積算単価 =							
	A	DID区間の有無	=1	無し				
	B	運搬距離	=14	6.5km以下				

頁0-0036/0053

当り

[illegible]

頁0-0037/0053

当り

[illegible]

頁0-0038/0053

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0029号内訳表

頁0-0039/0053

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考	
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				
軽油				L				
諸雑費				%				
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=1		実線15cm			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

施工 第0-0030号内訳表

頁0-0040/0053

[規格 1] 破線 15cm t=1.5mm

[規格 2]

〔摘要〕

m

当り

[illegible]

頁0-0041/0053

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0032号内訳表

頁0-0042/0053

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備	考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				
軽油				L				
諸雑費				%				
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=5		破線15cm			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

頁0-0043/0053

当り

[illegible]

頁0-0044/0053

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0035号内訳表

頁0-0045/0053

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備	考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				
軽油				L				
諸雑費				%				
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=13		矢印・記号・文字			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

頁0-0046/0053

当り

[illegible]

施工 第0-0037号内訳表

頁0-0047/0053

[規格 1]

[規格 2]

[摘要]

m

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0038号内訳表

頁0-0048/0053

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備	考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				
軽油				L				
諸雑費				%				
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=3		実線30cm			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

頁0-0049/0053

当り

[illegible]

頁0-0050/0053

当り

[illegible]

施工単価表

施工 第0-0041号内訳表

頁0-0051/0053

区画線設置〔溶融式〕 材料

〔規格1〕		〔規格2〕		〔摘要〕		1000	m	当り
名 称 ・ 規 格		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考	
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15～18% 比重2.0				kg				
ガラスビーズ 1号(0.106～0.850mm)				kg				
接着用プライマー 区画線用 比重0.9				kg				
軽油				L				
諸雑費				%				
合 計				m				
単 位 当 り		1		m				
A 規格・仕様区分			=4		実線45cm			
B 排水性舗装の補正			=1		一般舗装			
C 未供用区間の補正			=1		供用区間			
D 塗布厚			=1		t=1.5mm			
E 塗料区分			=1		白			
F プライマー規格			=1		アスファルト舗装用			

施工単価表

施工 第0-0042号内訳表

頁0-0052/0053

建設機械運搬〔車載〕

〔規格1〕路面切削機〔廃材積込装置付切削幅2.0m〕

〔規格2〕

〔摘要〕

1

式

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
建設機械運搬費（往路）		台			
建設機械運搬費（復路）		台			
<< 1 台当りの金額 >>		台			
<< 1 式当りの金額 >>		式			
<< 1 式当り（配分額） >>		式			
単 位 当 り	1	式			
A 機械種別		=1	路面切削機〔廃材積込装置付切削幅2.0m〕 排出ガス対策型（第3次基準） 運搬距離（km）		
B 排出ガス対策区分		=4			
C 運搬距離（km）		=27.7			
D 使用台数（台）		=1	使用台数（台）		
E 経費配分率		=1	経費配分率		

頁0-0053/0053

当り

[illegible]

数 量 計 算 書

数 量 総 括 表

工 事 名	令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業 舗装本復旧工事（高区系統第1工区）		事業区分		一般公共	
			工事区分		舗装	
工 種 ・ 種 別 ・ 細 目		算 式		数 量	単位	摘 要
本工事費（補助）						
道路修繕						
道路土工						
作業土工						
床掘り						
床掘り		土砂 小規模				
		3.85 = 3.9	3	m3		不陸整正の補足材料に流用
舗装工						
舗装打換え工						
舗装版切断						
舗装版切断（アスファルト舗装版）		As舗装版厚->15cm以下				
		672.4 = 672	670	m		
舗装版切断（コンクリート舗装版）		Co舗装版厚->15cm以下				
		4.50 = 4.5	4	m		
舗装版破碎						
舗装版破碎（アスファルト舗装版）		障害->無し 撤去厚->15cm以下				
		7,698.5 = 7,699	7,690	m2		
舗装版破碎（コンクリート舗装版）		障害->無し 撤去厚->15cm以下				
		162.5 = 163	160	m2		
殻運搬						
殻運搬		舗装版破碎（アスファルト舗装版） DID区間無し L=6.5km				
		366.20 = 366.2	366	m3		
殻運搬		舗装版破碎（コンクリート舗装版） DID区間無し L=6.4km				
		24.38 = 24.4	24	m3		
殻処分						
処分費		アスファルト殻				
		366.20 = 366.2	366	m3		
処分費		コンクリート殻（鉄筋）				
		24.38 = 24.4	24	m3		
上層路盤						
上層路盤（歩道部）		全仕上り厚t=10 1層施工 再生クッシャーソ				
		15.00 = 15.0	15	m2		
不陸整正		補足材料->流用(29～34mm) 粒調碎石				
		128.33 = 128.3	128	m2		
不陸整正		補足材料->有り(29～34mm) 粒調碎石				
		6,473.7 = 6,474	6,470	m2		
不陸整正		補足材料->有り(29～34mm) 再生クッシャーソ				
		1,211.7 = 1,212	1,210	m2		
表層						
表層（車道・路肩部）		t=50mm 密粒度アスコン[再](13)				
		6,602.0 = 6,602	6,600	m2		
表層（歩道部）		t=30mm 細粒度アスコン[再](13)				
		936.00 = 936.0	936	m2		
表層（歩道部）		t=50mm 細粒度アスコン[再](13)				
		137.00 = 137.0	137	m2		
コンクリート舗装工[簡易機械舗設]		t=150mm 粗面仕上げ φ6×150×150				
		186.00 = 186.0	186	m2		
切削オーバーレイ工						
切削オーバーレイ						
切削オーバーレイ工		即日舗設一層 すりつけ無し				
		432.00 = 432.0	432	m2		
殻運搬（路面切削）						
殻運搬(路面切削)		DID区間->無し L=6.5km				
		21.60 = 21.6	21	m3		
殻処分						
処分費		アスファルト殻				
		21.60 = 21.6	21	m3		
区画線工						
区画線工						

数 量 総 括 表

工 事 名			令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業 舗装本復旧工事（高区系統第1工区）			事業区分		一般公共	
						工事区分	舗装		
工 種 ・ 種 別 ・ 細 目			算 式			数 量	単位	摘 要	
		溶融式区画線							
		区画線設置〔溶融式〕	実線 15cm t=1.5mm	1,397.0	=	1,397	1,390	m	
		区画線設置〔溶融式〕	破線 15cm t=1.5mm	226.3	=	226	220	m	
		区画線設置〔溶融式〕	矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm	124.5	=	125	120	m	
		区画線設置〔溶融式〕	実線 30cm t=1.5mm	8.00	=	8.0	8	m	
		区画線設置〔溶融式〕	実線 45cm t=1.5mm	133.0	=	133	130	m	
		仮設工							
		交通管理工							
		交通誘導警備員							
		交通誘導警備員A							
		交通誘導警備員B	2	=	2	2	人		
			44	=	44	44	人		
共通仮設費									
運搬費									
		建設機械運搬費							
		建設機械運搬〔車載〕	路面切削機[廃材積込装置付切削幅2.0m] 運搬距離27.7km				1	式	
附帯工事費（単独）									
道路修繕									
舗装工									
		舗装打換え工							
		舗装版切断							
		舗装版切断（アスファルト舗装版）	As舗装版厚->15cm以下	5.00	=	5.0	5	m	
		舗装版破砕							
		舗装版破砕（アスファルト舗装版）	障害->無し 撤去厚->15cm以下	8.00	=	8.0	8	m2	
		殻運搬							
		殻運搬	舗装版破砕（アスファルト舗装版） D1D区間無し L=6.5km	0.40	=	0.40	0.4	m3	
		殻処分							
		処分費	アスファルト殻	0.40	=	0.40	0.4	m3	
		上層路盤							
		不陸整正	補足材料->有り(29～34mm) 粒調碎石	8.00	=	8.0	3	m2	
		表層							
		表層（車道・路肩部）	t=50mm 密粒度アスコン[再](13)	8.00	=	8.0	3	m2	
仮設工									
		交通管理工							
		交通誘導警備員							
		交通誘導警備員B	1	=	1	1	人		

舖 裝 本 復 旧 (補 助)

集計（補助）

舗装本復旧数量計算書

NO.1

上段：変更前

下段：変更後

名 称	形状・寸法	単位	国・県道	市道	合 計
機械掘削工	BH0.28 不陸整正の補足材料に流用	m3		3.85	3.85
舗装切断工	As t=15cm以下	m	60.70	611.70	672.40
舗装切断工	Co t=15cm以下	m		4.50	4.50
舗装取壊工	As t=15cm以下	m2	98.00	7,600.48	7,698.48
舗装取壊工	Co t=15cm以下	m2		162.52	162.52
残塊処理工	As塊 10tD BH0.45 取壊	m3	2.94	363.26	366.20
残塊処理工	Co塊 10tD BH0.45 取壊	m3		24.38	24.38
路盤工	再生碎石 t=10cm	m2		15.00	15.00
不陸整正工	補足材料流用 粒調碎石 t=3cm	m2		128.33	128.33
不陸整正工	補足材料有り 粒調碎石 t=3cm	m2		6,473.67	6,473.67
不陸整正工	補足材料有り 再生碎石 t=3cm	m2	98.00	1,113.68	1,211.68
表層工	再生密粒度As t=5cm フライム	m2		6,602.00	6,602.00
表層工	再生細粒度As t=3cm フライムコート	m2	98.00	838.00	936.00
表層工	再生細粒度As t=5cm フライムコート	m2		137.00	137.00
表層工	Co (18-8-40BB) t=15cm	m2		186.00	186.00
切削オーバーレイ工	再生密粒度As t=5cm タックコート	m2	432.00		432.00
残塊処理工	As塊 10tD AF 切削	m3	21.60		21.60
区画線工	白実線W150	m	19.80	1,377.20	1,397.00
区画線工	白破線W150	m		226.30	226.30
区画線工	文字 W=15cm換算	m		124.50	124.50
区画線工	白実線W300	m		3.00	3.00
区画線工	白実線W450	m	103.70	29.30	133.00

NO.2 下段：変更後

鋪裝本復旧数量計算書

NO. 2

下段：變更後

[illegible]

下段：変更後

NO. 3

[illegible]

Co部As仮復旧面積

舗装本復旧数量計算書

上段：変更前
NO. 4 下段：変更後

名 称	形状・寸法	単位	仮復旧幅	延長	仮復旧面積	
舗装本復旧図 (その1)A	市道車道Co A=186.0m2	m2	0.80	40.40	32.32	
舗装本復旧図 (その4)G	市道歩道乗入As (Co取壊) A=15.0m2	m2	0.55	11.20	6.16	
計					38.48	
					</	

交 通 誘 導 警 備 員 (補 助)

NO.1 下段：變更後

交通誘導警備員数量計算書

下段：變更後

[illegible]

舖 裝 本 復 旧 (单 独)

NO. 1 上段：變更前
下段：變更後

[illegible]

交 通 誘 導 警 備 員 (単 独)

上段：變更前
NO. 1 下段：變更後

[illegible]

仕 様 書

特記仕様書

工 事 名 令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業 舗装本復旧工事（高区系統第1工区）
工事場所 加東市藤田地内ほか
工 期 契約締結日の翌日から令和5年1月13日まで

第1条 本工事の施工に当たっては、「土木工事共通仕様書」（以下「共通仕様書」という。）、「土木請負工事必携」、「土木工事施工管理基準」、「小型構造物標準図集」（全て兵庫県県土整備部）によるものとする。

第2条 共通仕様書に対する特記事項は、次のとおりとする。

1 工事用地区域外への立入り

請負者は、工事用地以外の区域へ立入りする場合は、必ず所有者の承諾を得ること。

2 関係機関との調整

工事着手前に、地区代表者・隣接土地所有者、その他関係者に工事計画、方法等の説明を行い、施工に当たってはトラブルの発生がないよう留意すること。特に田植え、稲刈りの時期の作業は、作業工程に配慮すること。また、施工に先立ち、地下埋設物（上下水道、ガス、NTT、電気、農水等）を調査し、必要に応じて関係機関と立会いを行うこと。

3 道路付属物並びに占有物件の処置

工事施工のため支障となる道路の付属物並びに占有物件がある場合は、その処置についてあらかじめ監督員と協議すること。

4 再資源化等をする施設の名称及び所在地

特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所在地
A s 殻	福田道路(株)トウレキ合材工場	小野市菅田町739-154他 4筆
C o 殻	(株)西畑土建	小野市船木町875-132他 2筆

※上記は、積算上の条件明示であり、再資源化施設を指定するものではない。なお、請負者の提示する施設と異なる場合でも、設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、請負者の責によるものでない事項はこの限りでない。

5 解体工事に係る建設資材廃棄物引渡完了報告について

請負者は、建設資材廃棄物の産業廃棄物処分業者への引渡しが完了したときは、「産業廃棄物等の不適正な処理の防止に関する条例」（平成15年3月17日兵庫県条例第23号）第16条の3に基づき、建設資材廃棄物引渡完了報告を監督員に提出すること。

6 交通誘導員の配置

本工事には、交通誘導員A 2名、交通誘導員B 45名を計上しているが、道路管理者及び所轄警察との打合せの結果又は、条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は、監督員と協議を行い、その結果により設計変更の対象とする。

なお、交通誘導員A、Bの定義は次のとおり。

交通誘導員A：警備業者の警備員（警備業法第2条第4項に規定する警備員をいう。）で、交通誘導員警備業務（警備員等の検定等に関する規則第1条第4号に規定する交通誘導警備業務をいう。）に従事する交通誘導警備業務に係る1級検定合格警備員又は2級検定合格警備員

交通誘導員B：警備業者の警備員で、交通誘導員A以外の交通の誘導に従事するもの

7 共通的工種

工期は土・日曜日、祝日、年末年始を含んでいる。

8 その他

施工範囲の変更に伴う数量の異同は、現地調査後に作成した展開図を基に監督員と協議を行い、その結果により設計変更の対象とする。また、不陸整正に伴う補足材、クラック対策等も同様とする。

なお、本仕様書に記載のない事項及び疑義が生じた場合は、監督員と協議のうえその指示に従うものとする。

工事看板は下図を標準とする。



実 施 設 計 図

図 面 目 録

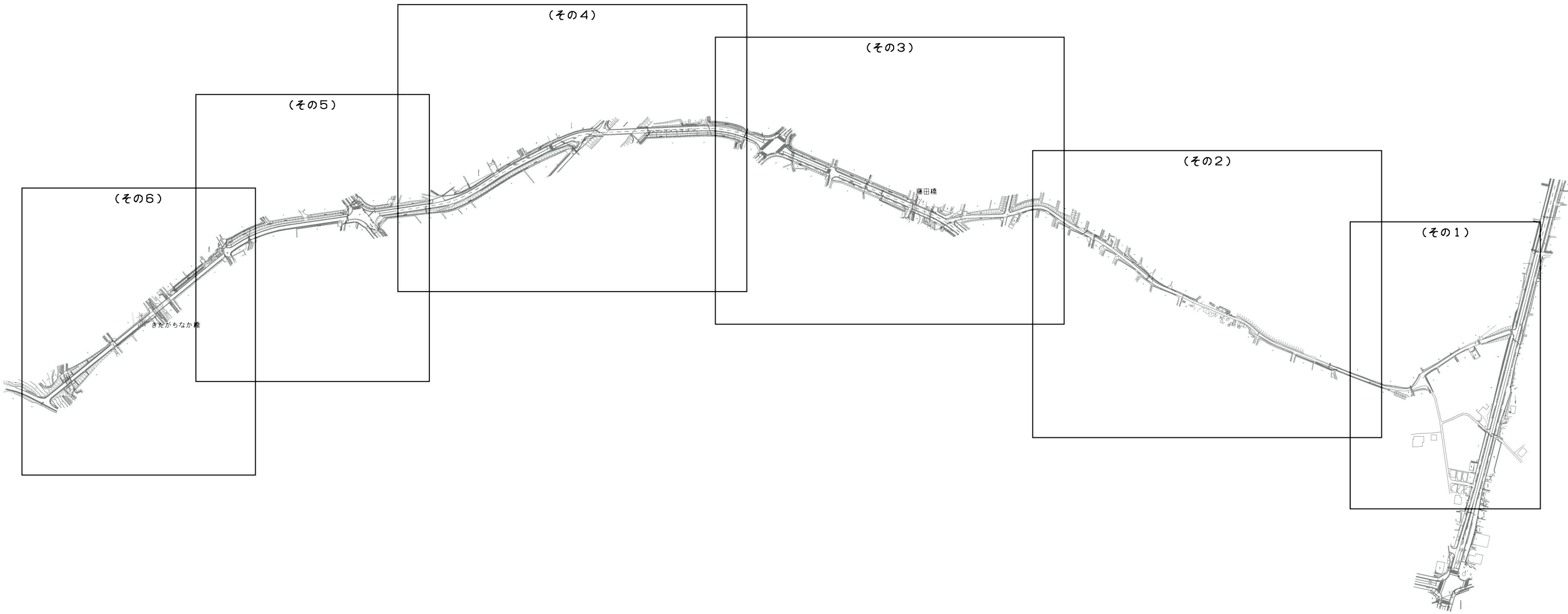
番 号	図 面 目 録	縮 尺	摘 要
1	位置図	1 : 10,000	
2	区分図	1 : 2,500	
3	舗装本復旧図（その 1）	1 : 500	
4	舗装本復旧図（その 2）	1 : 500	
5	舗装本復旧図（その 3）	1 : 500	
6	舗装本復旧図（その 4）	1 : 500	
7	舗装本復旧図（その 5）	1 : 500	
8	舗装本復旧図（その 6）	1 : 500	
9	舗装本復旧断面図		



凡 例	
施工範囲	—
別工事	—

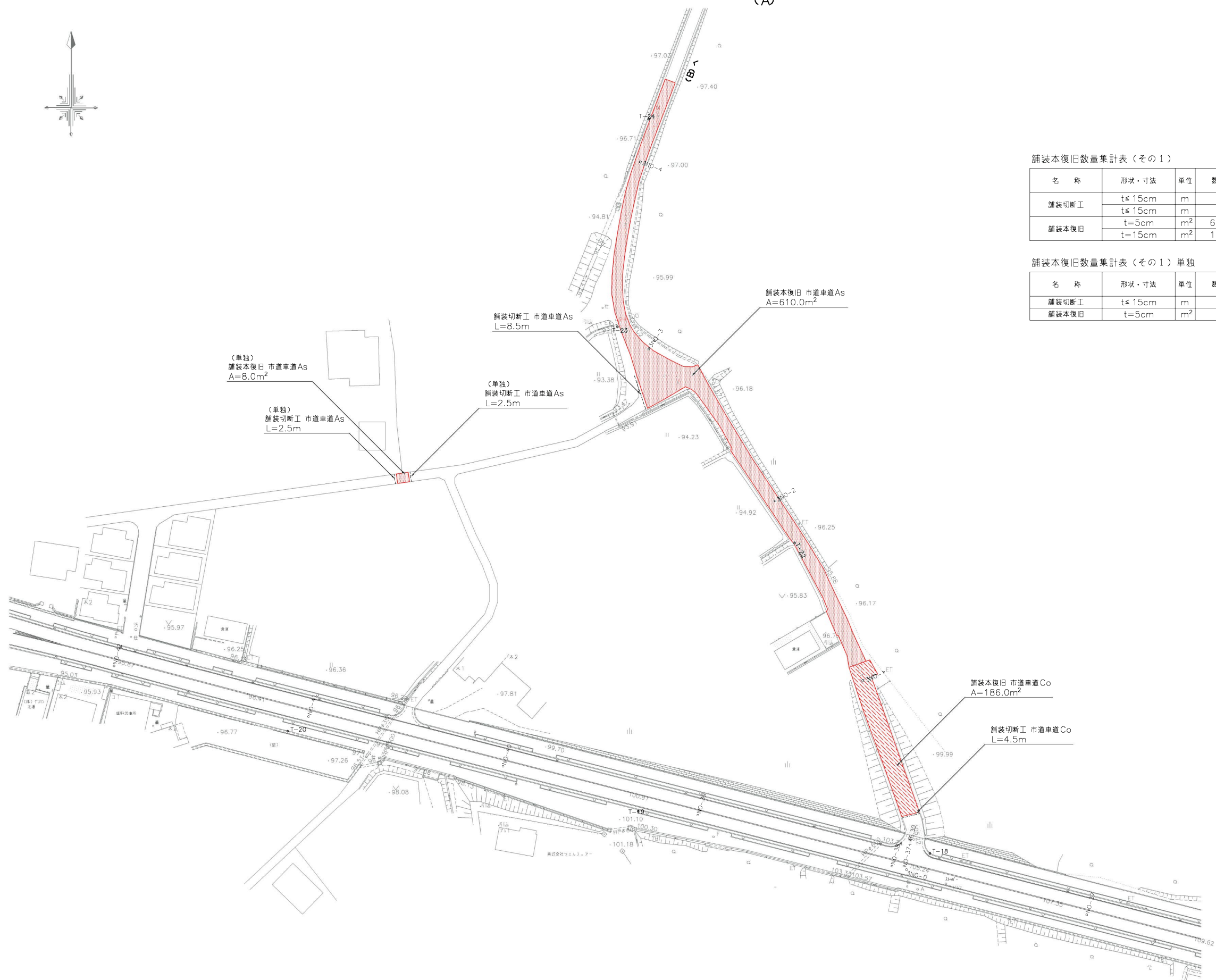
令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業 舗装本復旧工事（高区系統第1工区）	
兵庫県 加東市 藤田地内ほか	
位置図	1 業 全
縮尺 1:10,000	9
加 東 市	

区分図 S = 1 : 2,500



令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業		
舗装本復旧工事（高区系統第1工区）		
兵庫県 加東市 藤田地内ほか		
区分図	2	葉全
縮尺	1:2,500	9
加 東 市		

舗装本復旧図（その1） S = 1 : 5 0 0
(A)



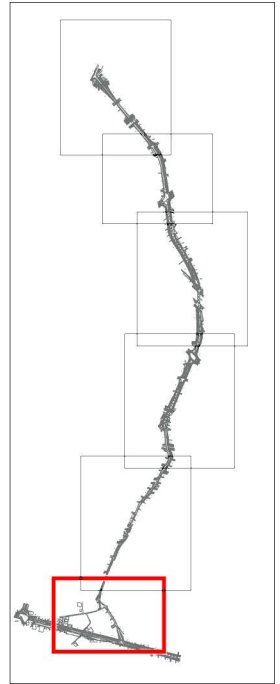
舗装本復旧数量集計表（その1）

名 称	形状・寸法	単位	数量	概要
舗装切断工	t≦15cm	m	8.5	市道車道As(8.5)
	t≦15cm	m	4.5	市道車道Co(4.5)
舗装本復旧	t=5cm	m ²	610.0	市道車道As(610.0)
	t=15cm	m ²	186.0	市道車道Co(186.0)

舗装本復旧数量集計表（その1）単独

名 称	形状・寸法	単位	数量	
舗装切断工	t≦15cm	m	5.0	市道車道As(2.5+2.5)
舗装本復旧	t=5cm	m ²	8.0	市道車道As(8.0)

区分図



凡	例
	国道車道As 切削OL t=50
	国道歩道一般As t=30
	国道歩道乗入As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道一般As t=30
	市道歩道乗入As t=50
	市道車道Co t=150

令和4年度
生活基盤施設耐震化等交付金事業
舗装本復旧工事（高区系統第1工区）

兵庫県 加東市 藤田地内ほか

舗装本復旧図
（その1）

縮尺 1:500

加 東 市

3
9
業
全



舗装本復旧図（その2） S = 1 : 5 0 0

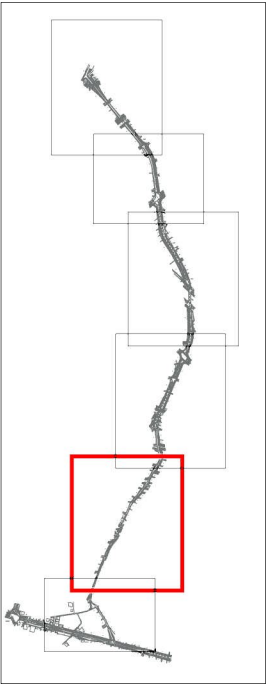


舗装本復旧数量集計表（その2）

名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要
舗装切断工	t≦15cm	m	4.5	市道車道As (4.5)
舗装本復旧	t=5cm	m²	1,349.0	市道車道As (389.0+212.0+748.0)

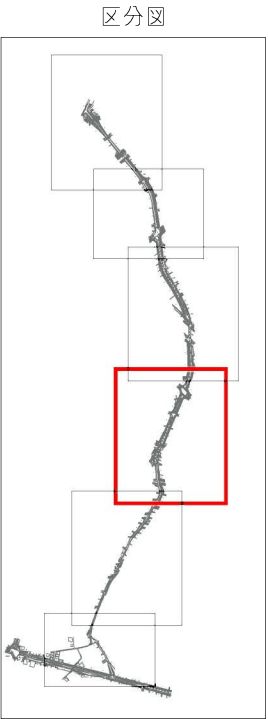
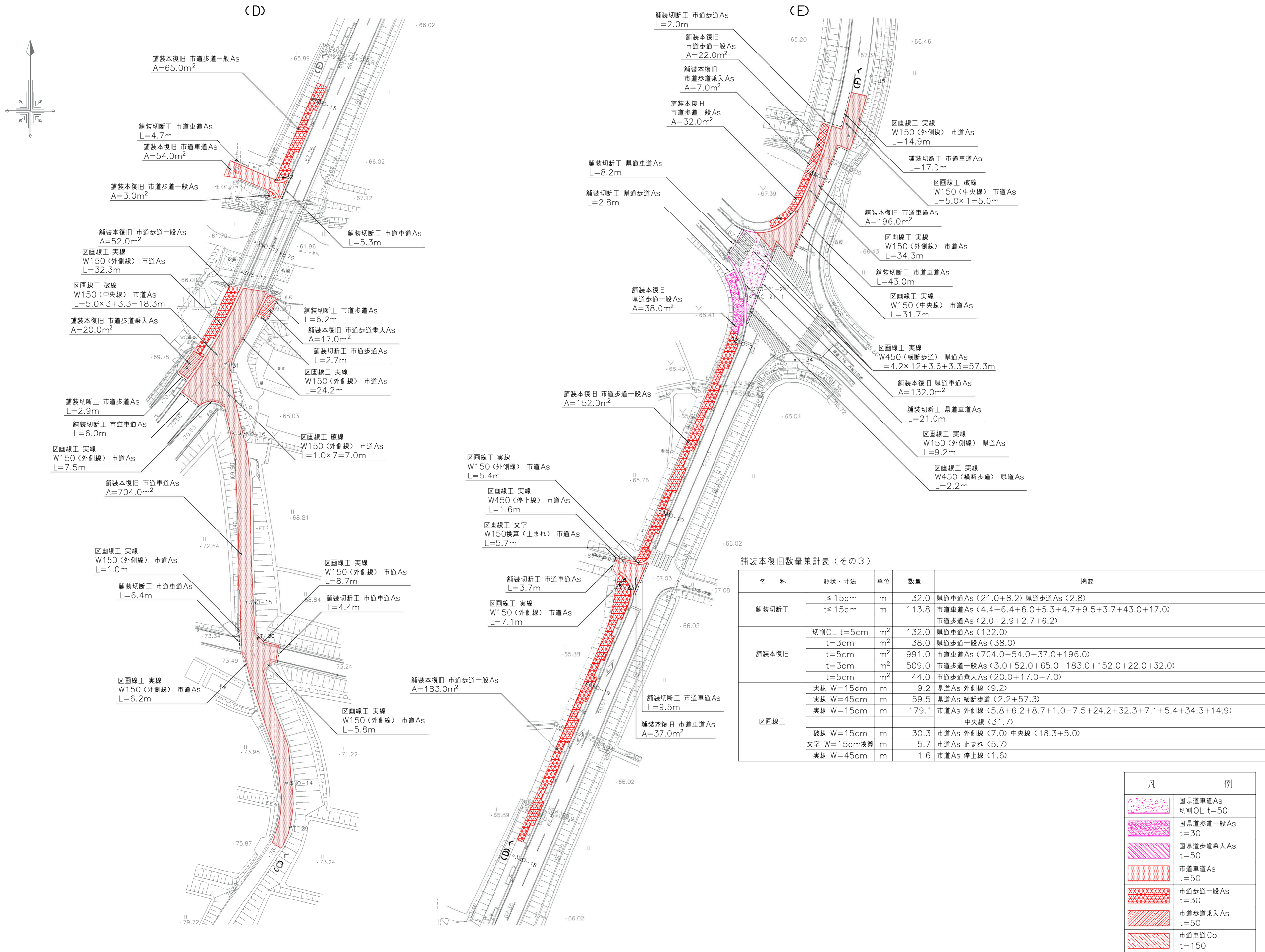
凡	例
	国道車道As 切削OL t=50
	国道歩道一般As t=30
	国道歩道乗入As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道一般As t=30
	市道歩道乗入As t=50
	市道車道Co t=150

区分図

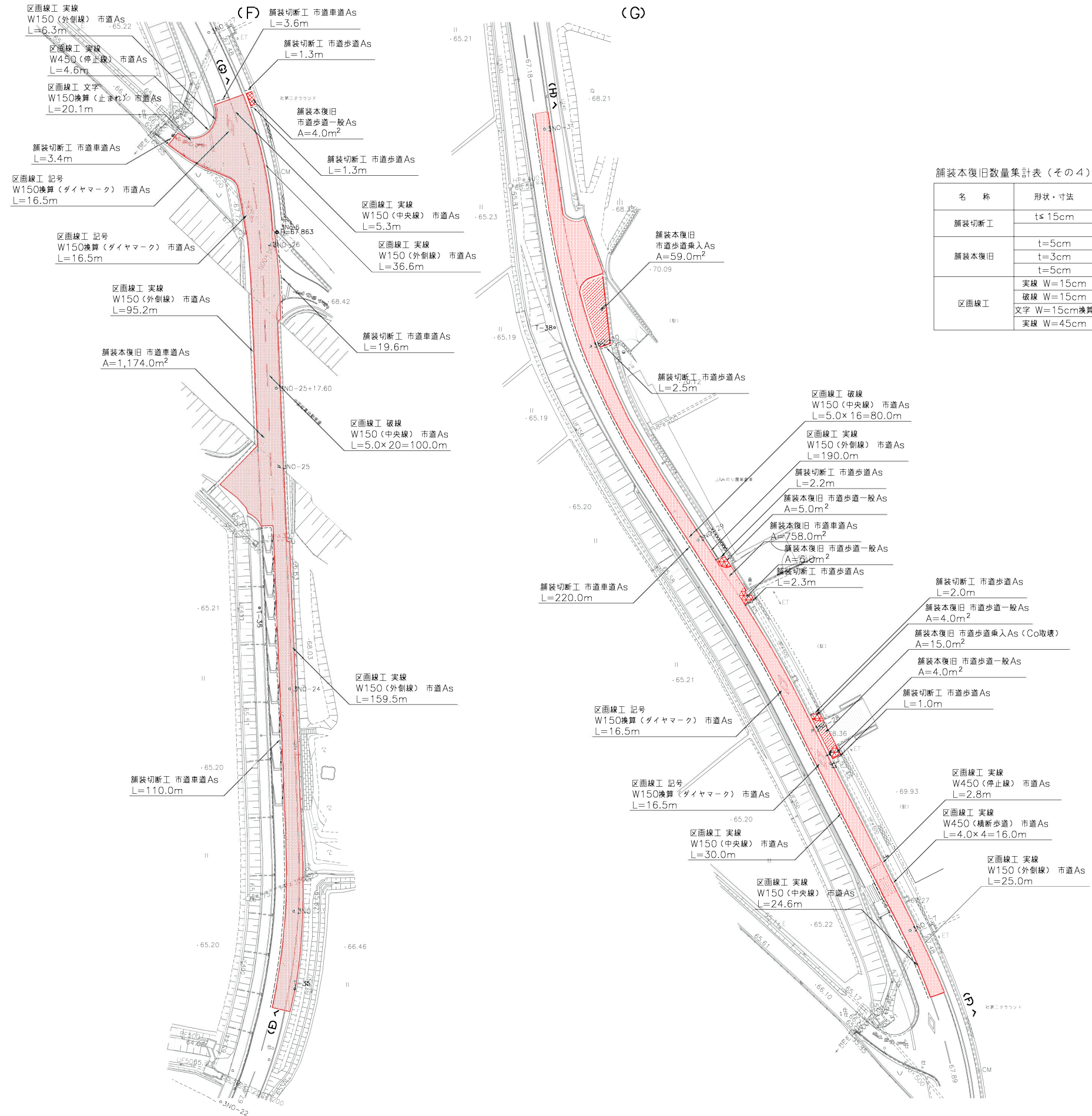


令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業		
舗装本復旧工事（高区系統第1工区）		
兵庫県 加東市 藤田地内ほか		
舗装本復旧図 （その2）	4	業全
縮尺 1:500	9	
加 東 市		

舗装本復旧図（その3） S = 1 : 5 0 0



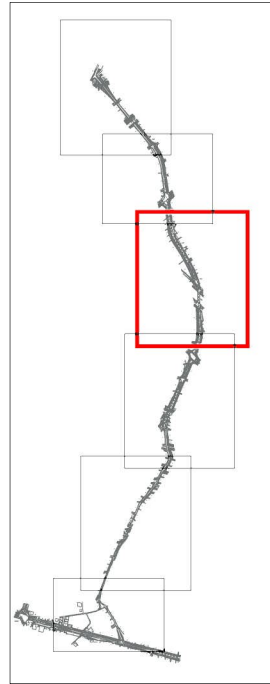
舗装本復旧図（その4） S = 1 : 5 0 0
(G)



舗装本復旧数量集計表（その4）

名 称	形状・寸法	単位	数量	摘要
舗装切断工	t≦15cm	m	369.2	市道車道As (110.0+19.6+3.4+3.6+220.0)
				市道歩道As (1.3+1.3+2.5+1.0+2.0+2.3+2.2)
舗装本復旧	t=5cm	m²	1,932.0	市道車道As (1,174.0+758.0)
	t=3cm	m²	23.0	市道歩道一般As (4.0+4.0+4.0+6.0+5.0)
	t=5cm	m²	74.0	市道歩道乗入As (15.0+59.0) (Co取壊含む)
区画線工	実線 W=15cm	m	572.5	市道As 外側線 (159.5+95.2+6.3+36.6+25.0+190.0) 中央線 (5.3+24.6+30.0)
	破線 W=15cm	m	180.0	市道As 中央線 (100.0+80.0)
	文字 W=15cm換算	m	86.1	市道As 止まれ (20.1) ダイヤマーク (16.5×4)
	実線 W=45cm	m	23.4	市道As 横断歩道 (16.0) 停止線 (4.6+2.8)

区分図



凡	例
	国県道車道As 切削OL t=50
	国県道歩道一般As t=30
	国県道歩道乗入As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道一般As t=30
	市道歩道乗入As t=50
	市道車道Co t=150

令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業		
舗装本復旧工事（高区系統第1工区）		
兵庫県 加東市 藤田地内ほか		
舗装本復旧図 （その4）		業 6全
縮尺	1:500	9
加 東 市		

(H)

(C)

区画線工 実線
W300 (十字線) 市道As
L=4.0m

区画線工 実線
W150 (外側線) 市道As
L=6.1m

区画線工 実線
W450 (停止線) 市道As
L=2.3m

区画線工 文字
W150換算 (止まれ) 市道As
L=5.7+6.9=12.6m

舗装切断工 市道車道As
L=4.4m

区画線工 実線
W150 (外側線) 市道As
L=5.2m

舗装切断工 市道車道As
L=5.9m

区画線工 実線
W150 (外側線) 市道As
L=6.8m

区画線工 実線
W450 (停止線) 国道As
L=2.0m

舗装本復旧 国道歩道一般As
A=60.0m²

舗装切断工 国道歩道As
L=3.5m

区画線工 実線
W150 (外側線) 国道As
L=1.8m

舗装切断工 国道車道As
L=7.0m

区画線工 実線
W150 (中央線) 国道As
L=3.6m

区画線工 実線
W150 (外側線) 国道As
L=5.2m

舗装切断工 市道歩道As
L=1.9m

舗装本復旧 市道歩道乗入As
A=10.0m²

舗装切断工 市道歩道As
L=1.9m

区画線工 破線
W150 (中央線) 市道As
L=5.0×2=10.0m

区画線工 実線
W150 (中央線) 市道As
L=21.4m

舗装本復旧 市道車道As
A=193.0m²

舗装切断工 市道車道As
L=58.8m

舗装切断工 市道歩道As
L=1.9m

区画線工 実線
W150 (外側線) 市道As
L=67.0m

区画線工 実線
W150 (外側線) 市道As
L=5.7m

舗装本復旧 市道車道As
A=192.0m²

舗装切断工 市道車道As
L=3.6m

区画線工 文字
W150換算 (止まれ) 市道As
L=20.1m

区画線工 実線
W450 (停止線) 市道As
L=2.0m

区画線工 実線
W150 (外側線) 市道As
L=1.3m

舗装本復旧 市道歩道一般As
A=83.0m²

舗装本復旧 市道歩道一般As
A=9.0m²

舗装本復旧 市道歩道乗入As
A=9.0m²

舗装本復旧 市道歩道一般As
A=94.0m²

舗装切断工 市道車道As
L=4.6m

舗装本復旧 市道車道As
A=48.0m²

舗装切断工 市道車道As
L=3.0m

舗装本復旧 国道車道As
A=300.0m²

区画線工 実線
W450 (橋断歩道) 国道As
L=4.6×8+3.8+1.6=42.2m

舗装切断工 国道車道As
L=18.2m

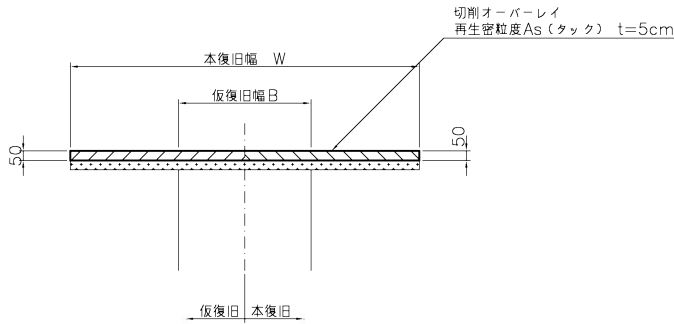
名 称	形状・寸法	単位	数量	概要
舗装切断工	t≤15cm	m	28.7	国道車道As (18.2+7.0) 国道歩道As (3.5)
	t≤15cm	m	84.1	市道車道As (58.8+4.6+3.0+5.9+4.4+3.6) 市道歩道As (1.9+1.9)
舗装本復旧	切削 OL t=5cm	m ²	300.0	国道車道As (300.0)
	t=3cm	m ²	60.0	国道歩道一般As (60.0)
	t=5cm	m ²	433.0	市道車道As (193.0+48.0+192.0)
	t=3cm	m ²	306.0	市道歩道一般As (94.0+129.0+83.0)
	t=5cm	m ²	19.0	市道歩道乗入As (9.0+10.0)
区画線工	実線 W=15cm	m	10.6	国道As 外側線 (5.2+1.8) 中央線 (3.6)
	実線 W=45cm	m	44.2	国道As 横断歩道 (42.2) 停止線 (2.0)
	実線 W=15cm	m	113.5	市道As 外側線 (67.0+6.8+5.2+1.3+6.1+5.7) 中央線 (21.4)
	破線 W=15cm	m	10.0	市道As 中央線 (10.0)
	文字 W=15cm換算	m	32.7	市道As 止まれ (12.6+20.1)
	実線 W=30cm	m	4.0	市道As 十字線 (4.0)
	実線 W=45cm	m	4.3	市道As 停止線 (2.0+2.3)

凡	例
	国県道車道As 切羽OL t=50
	国県道歩道一般As t=30
	国県道歩道乗入As t=50
	市道車道As t=50
	市道歩道一般As t=30
	市道歩道乗入As t=50
	市道車道Co t=150

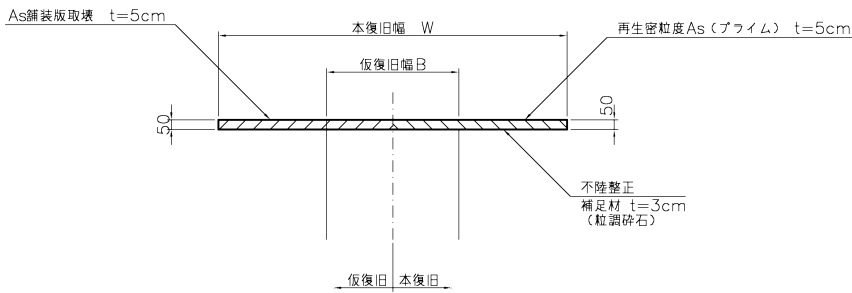
令和4年度 生活基盤施設耐震化等交付金事業		
舗装本復旧工事（高区系統第1工区）		
兵庫県 加東市 藤田地内ほか		
舗装本復旧区 （その5）	7	業全
縮尺 1:500		9
加 東 市		

舗装本復旧断面図

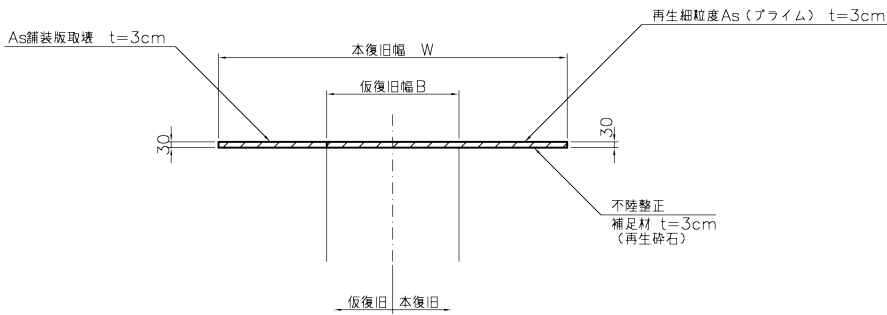
国道・県道車道As



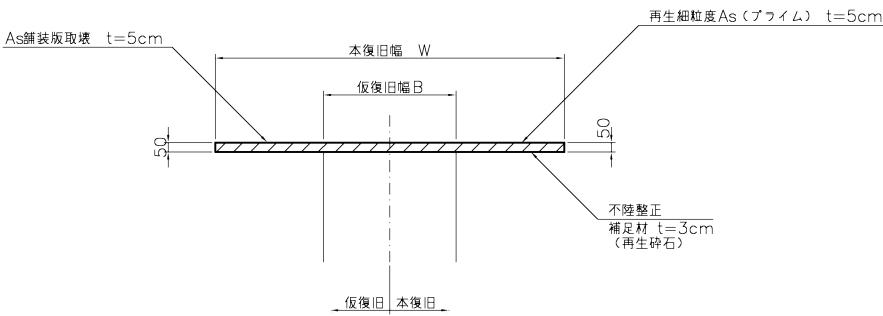
市道車道As



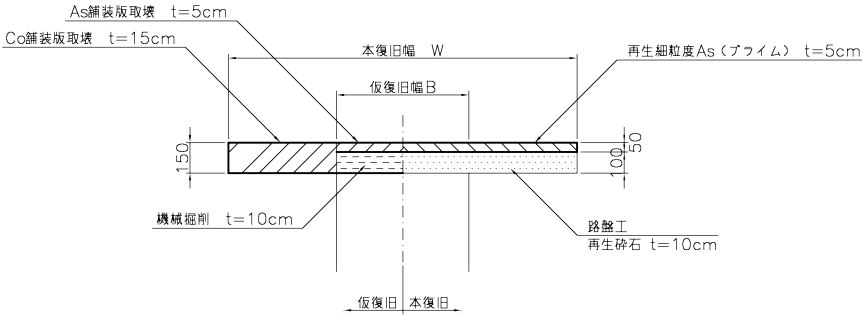
国道・県道・市道歩道一般As



国道・県道・市道歩道乗入As



市道歩道乗入As (Co取壊)



市道車道Co

