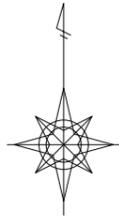


位置図 S=1:10000

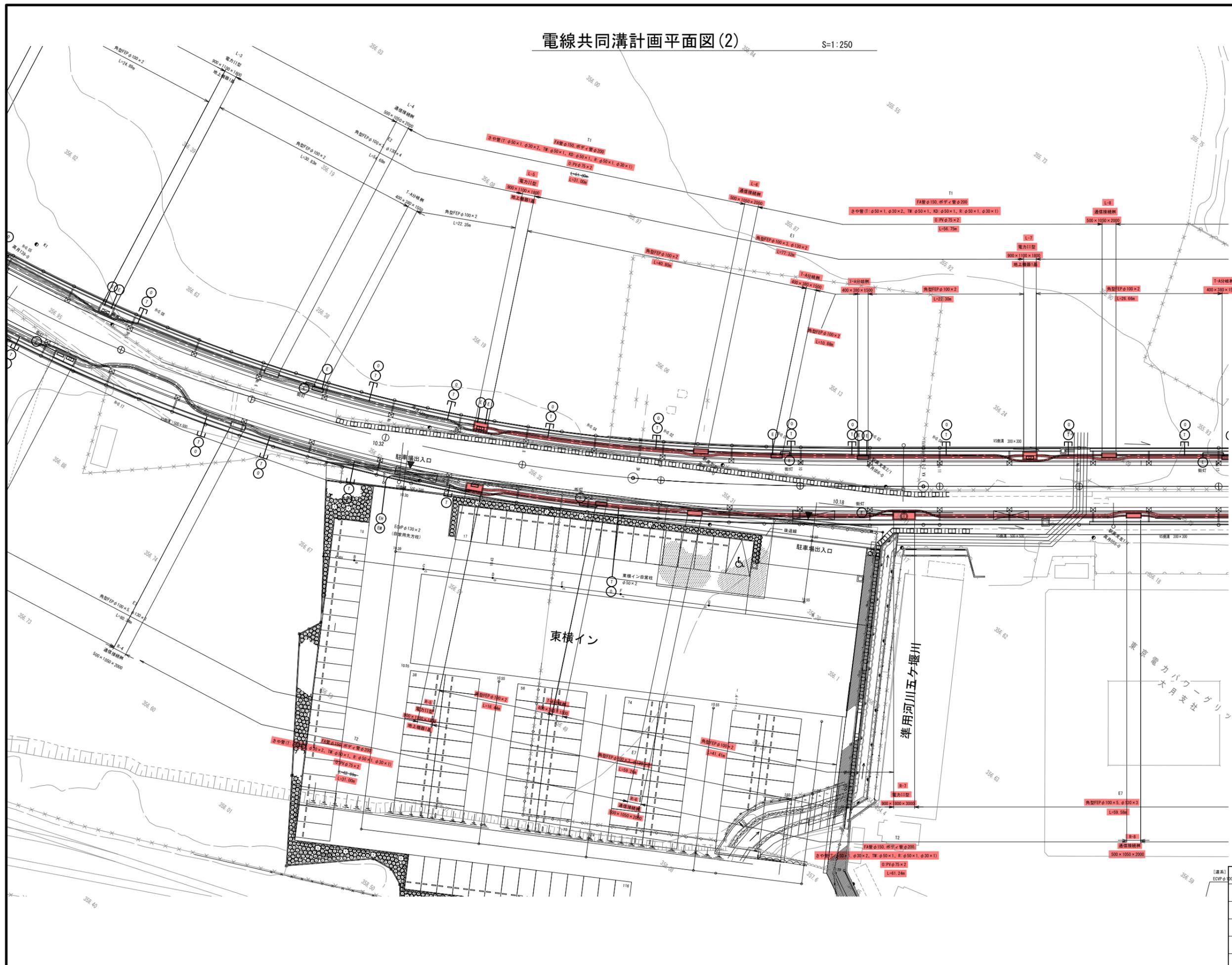


実施

工事名	(株)大月駅東通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	位置図		
作成年月日	令和 4 年 3 月		
縮尺	1:10000	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

電線共同溝計画平面図(2)

S=1:250



凡例

図面表記	名称
	特殊種別1型
	特殊種別2型(道路側設置)
	特殊種別3型(地上埋設)
	特殊種別4型(地上埋設)
	特殊種別5型(特殊タイプ)
	地上埋設(深埋)
	地上埋設(非道路側設置)
	地上埋設(非道路側設置)
	圧入分岐機
	通電接続機
	本線(電力)
	本線(通信)
	漏洩管(電力)
	漏水管(通信)

凡例(埋設物)

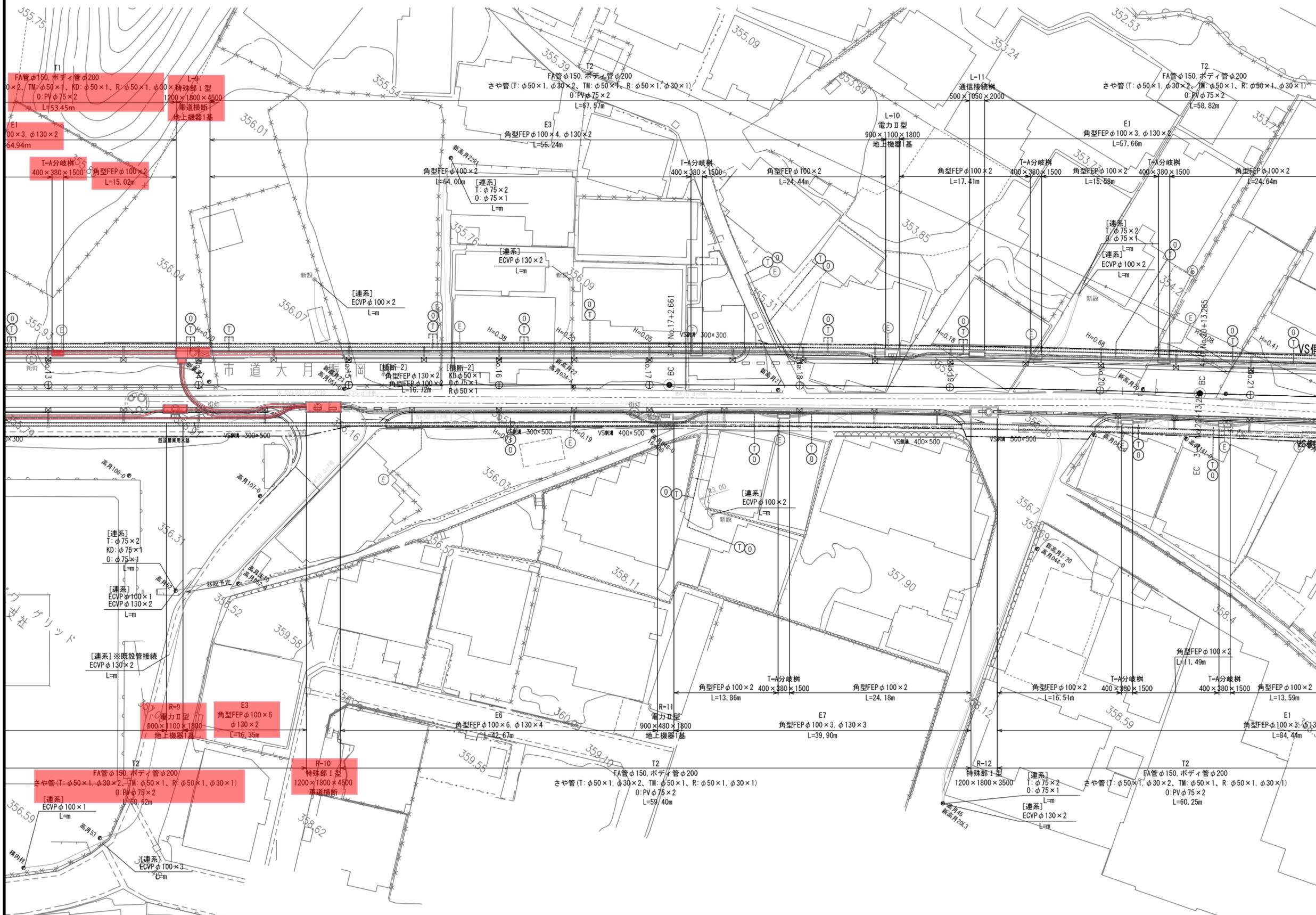
	東京電力
	NTT
	上水
	上水(計画)
	雨水
	下水(市)
	下水(県)

整備範囲

実施

〔備考〕 ECVPφ100×1工事名	(株)大月駅通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	電線共同溝計画平面図(2)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:250	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

電線共同溝計画平面図(3) S=1:250



凡例

図面表記	名称
	特殊部1型
	特殊部1型(溝渡り部)
	特殊部電力II型(地上機器1基)
	特殊部電力II型(地上機器2基)
	特殊部電力II型(別タイプ)
	地上機器(変圧器)
	地上機器(多回路開閉器)
	地上機器(三回路開閉器)
	低圧分岐箱
	通信接続箱
	本線(電力)
	本線(通信)
	通溝管(電力)
	通溝管(通信)

凡例(埋設物)

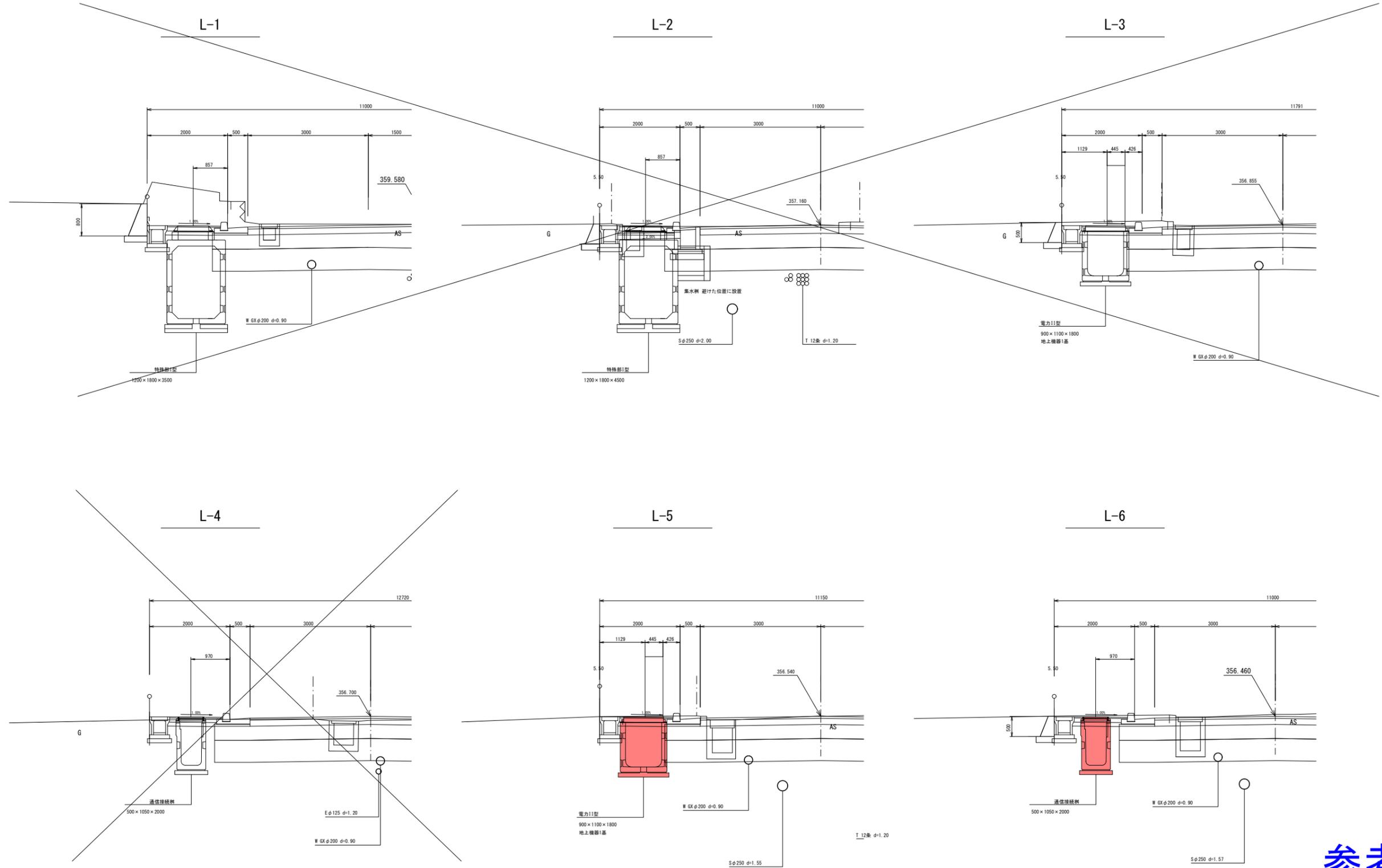
	東京電力
	NTT
	上水
	上水(計画)
	雨水
	下水(市)
	下水(県)

整備範囲 **実施**

工事名	(都)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	電線共同溝計画平面図(3)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:250	図面番号	/
会社名	第一復建株式会社		
事業者名	大月市まちづくり創生課		

特殊部横断図(1)

S=1:50

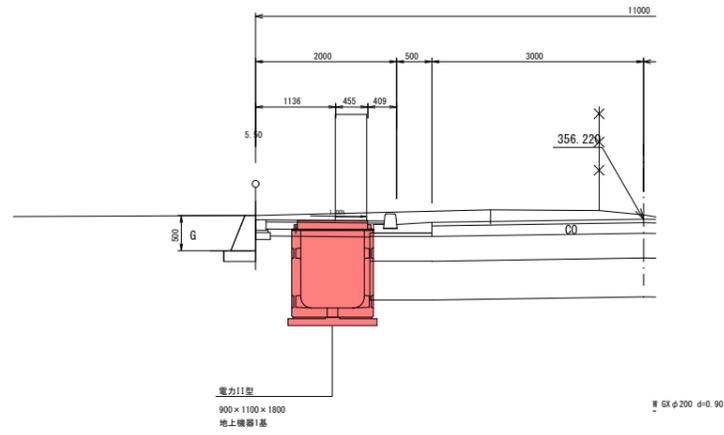


参考図

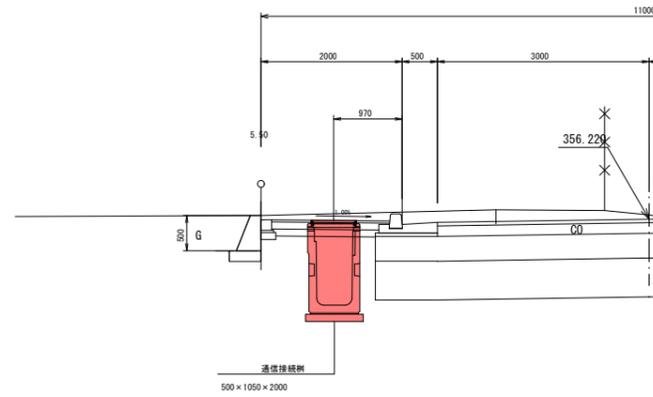
工事名	(株)大月駅東通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部横断図(1)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:50	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

特殊部横断図(2) S=1:50

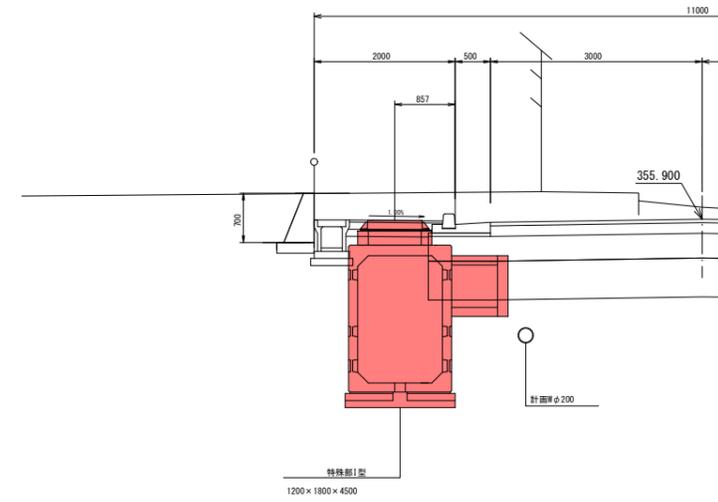
L-7



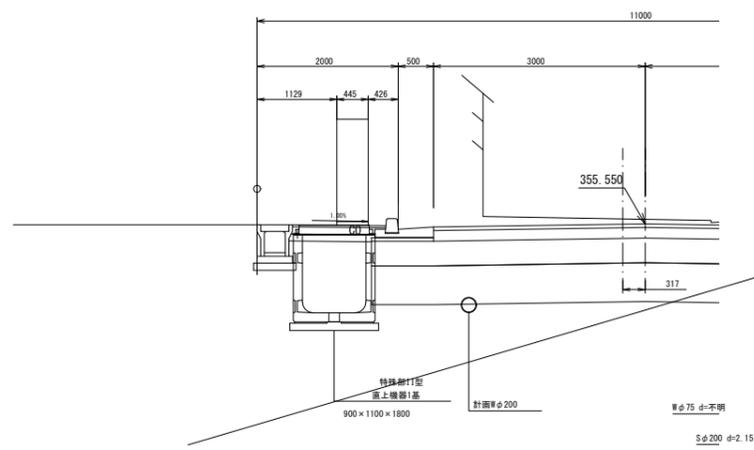
L-8



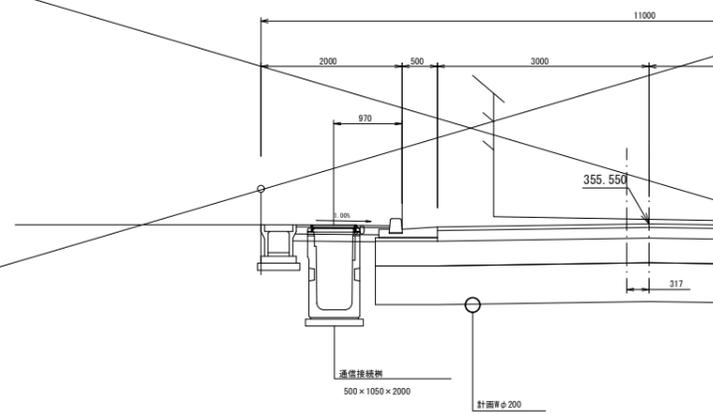
L-9



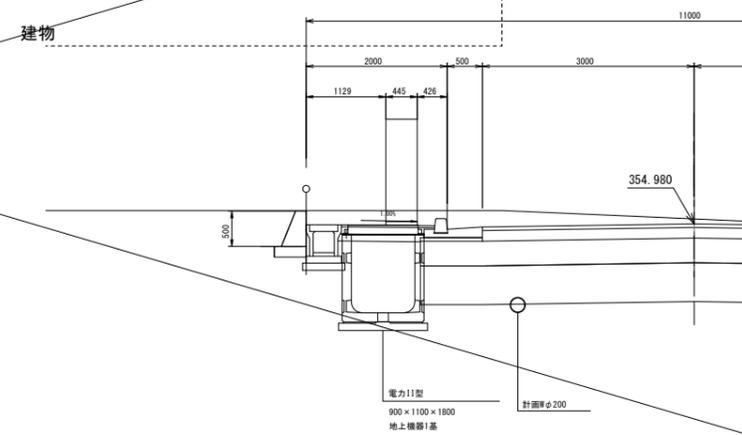
L-10



L-11



L-12



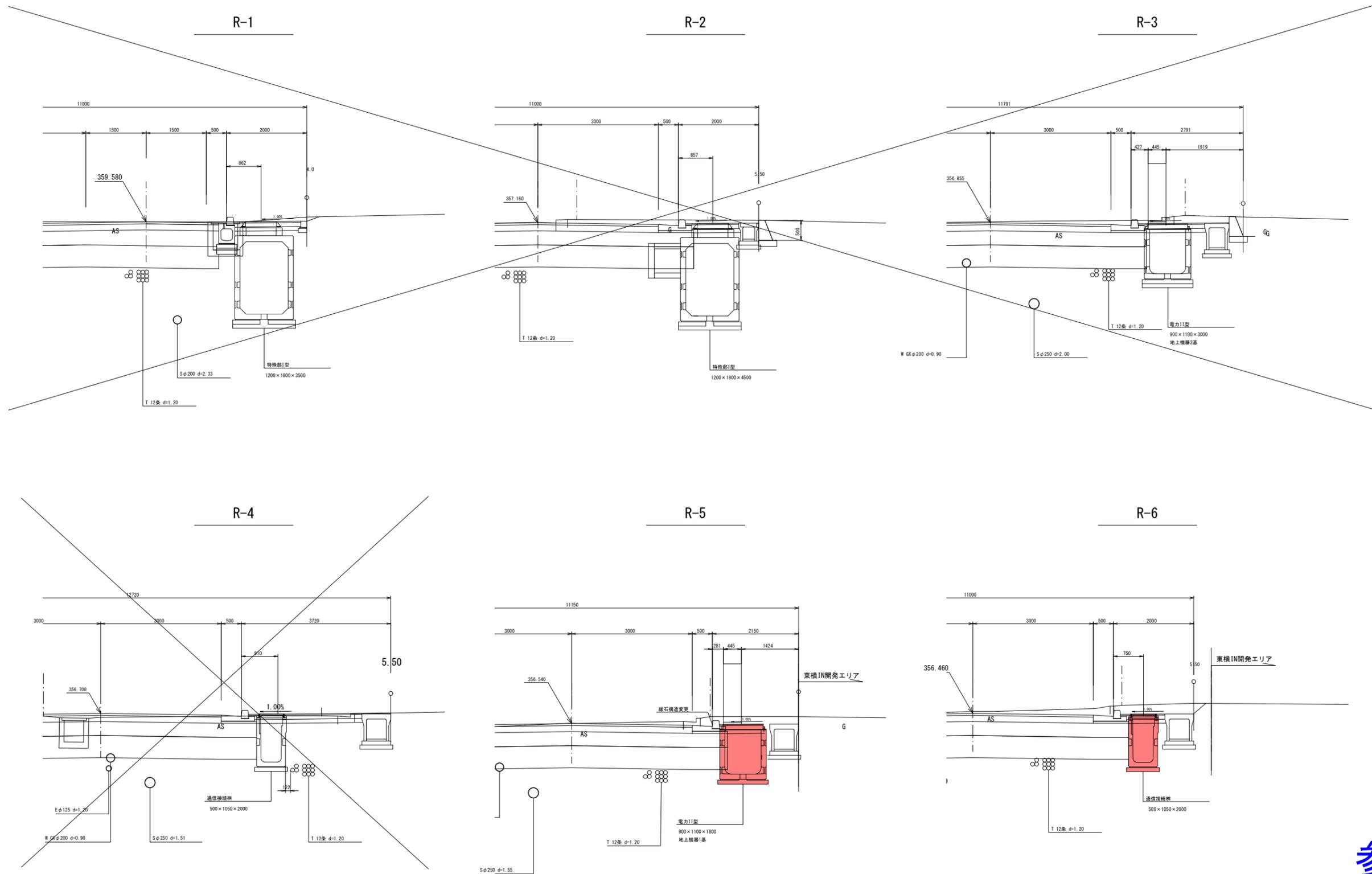
建物

参考図

工事名	(株)大月駅直通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部横断図(2)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:50	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業者名	大月市まちづくり創造課		

特殊部横断図(5)

S=1:50

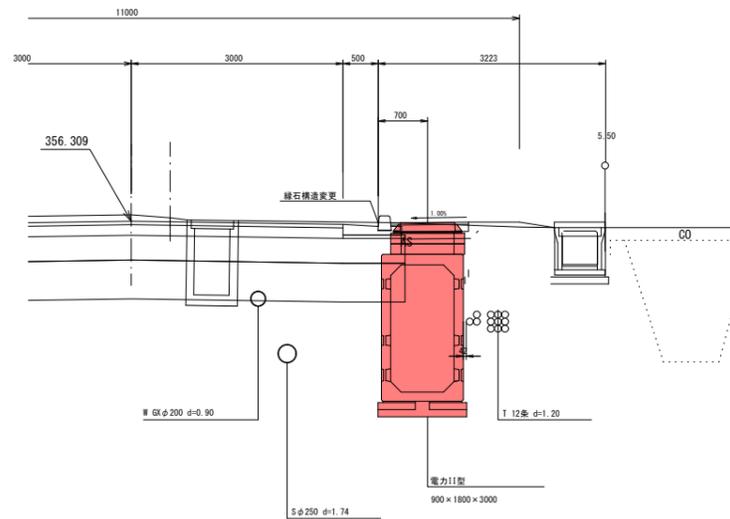


参考図

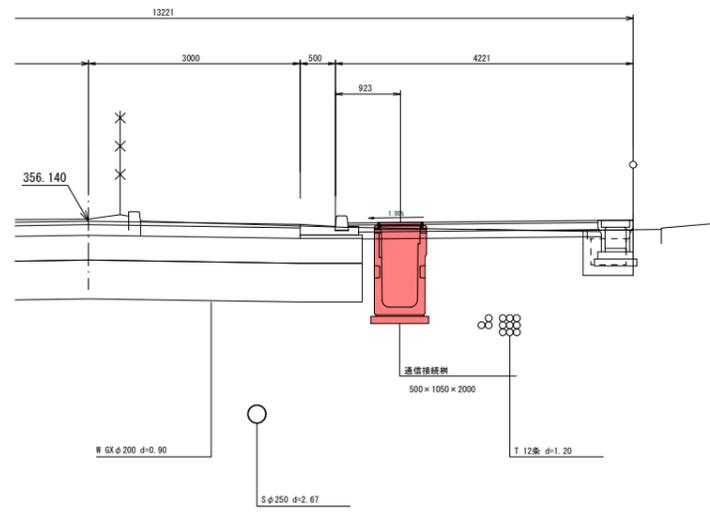
工事名	(株)大月駅東通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部横断図(5)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:50	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

特殊部横断図(6) S=1:50

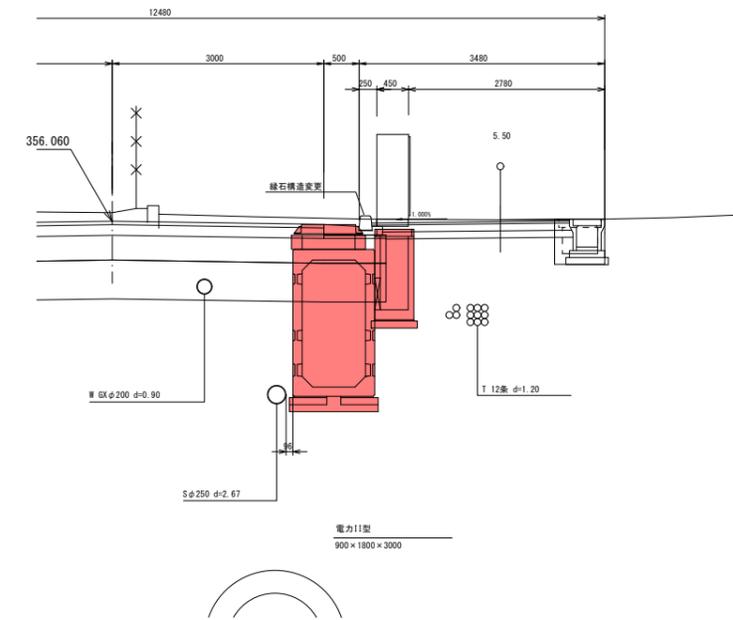
R-7



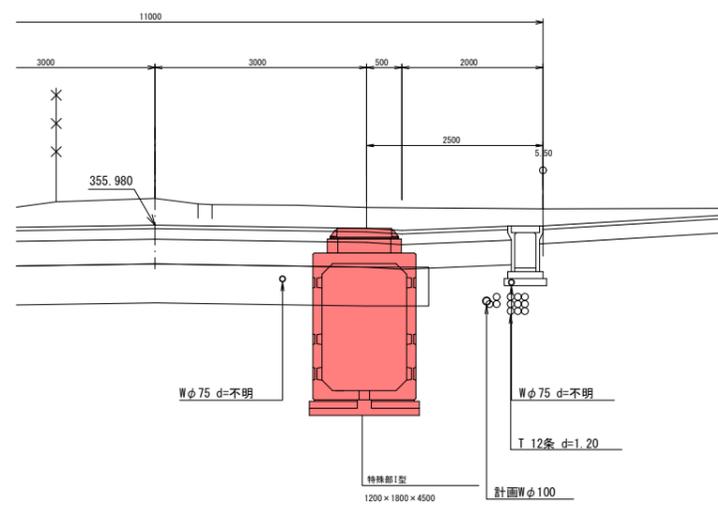
R-8



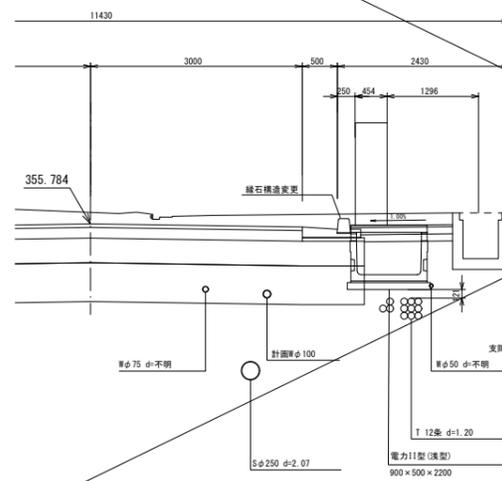
R-9



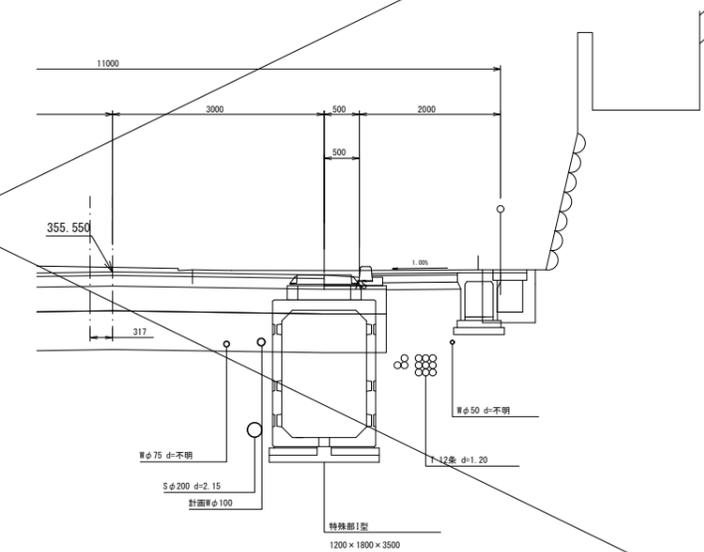
R-10



R-11



R-12



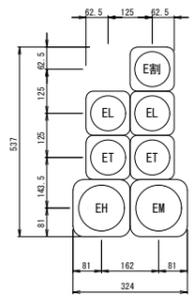
参考図

工事名	(都)大月駅東通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部横断図(6)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:50	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

管路收容形態図(1)

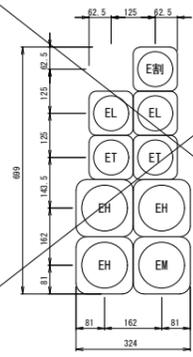
S=1:20
(S=1:10)

E1
車道側 民地側



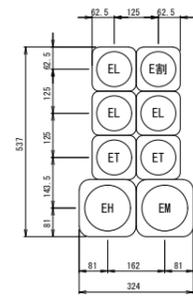
記号	φ130	φ100
EH	1	
EL		2
ET		2
E街		
E割		1
EM	1	
合計	2	5

E2
車道側 民地側



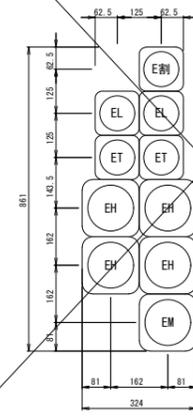
記号	φ130	φ100
EH	3	
EL		2
ET		2
E街		
E割		1
EM	1	
合計	4	5

E3
車道側 民地側



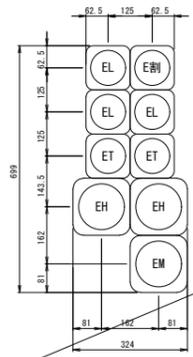
記号	φ130	φ100
EH	1	
EL		3
ET		2
E街		
E割		1
EM	1	
合計	2	6

E4
車道側 民地側



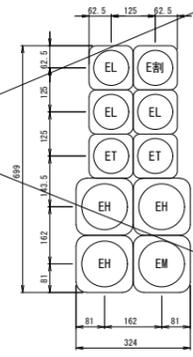
記号	φ130	φ100
EH	4	
EL		2
ET		2
E街		
E割		1
EM	1	
合計	5	5

E5
車道側 民地側



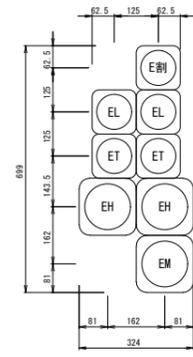
記号	φ130	φ100
EH	2	
EL		3
ET		2
E街		
E割		1
EM	1	
合計	3	6

E6
車道側 民地側



記号	φ130	φ100
EH	3	
EL		3
ET		2
E街		
E割		1
EM	1	
合計	4	6

E7
車道側 民地側



記号	φ130	φ100
EH	2	
EL		2
ET		2
E街		
E割		1
EM	1	
合計	3	5

企業及び管理者

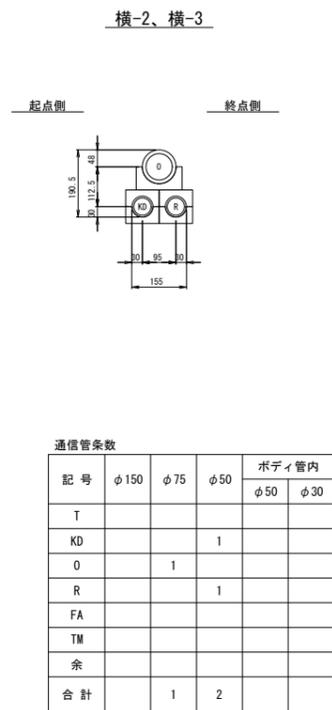
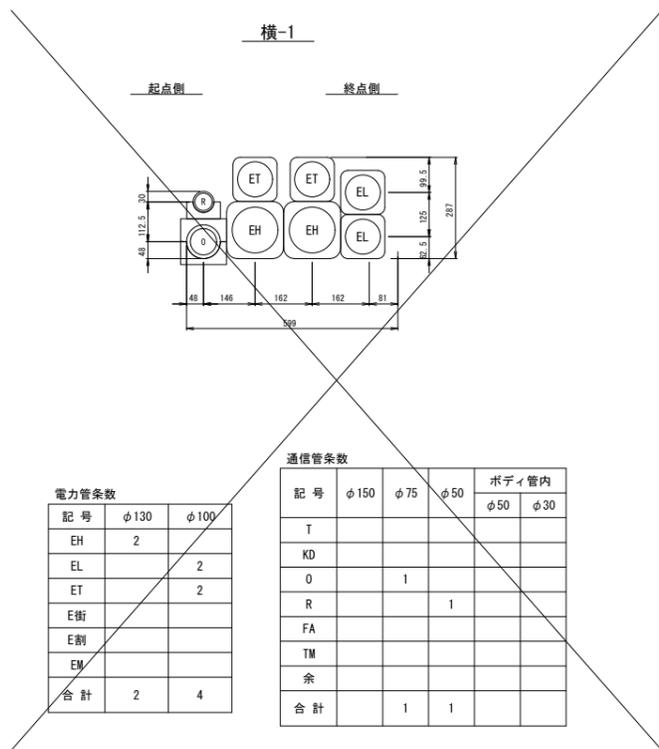
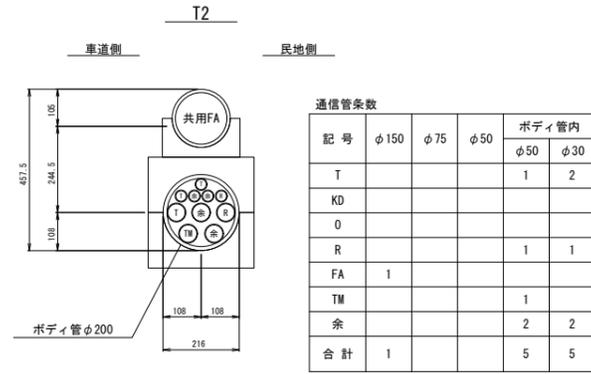
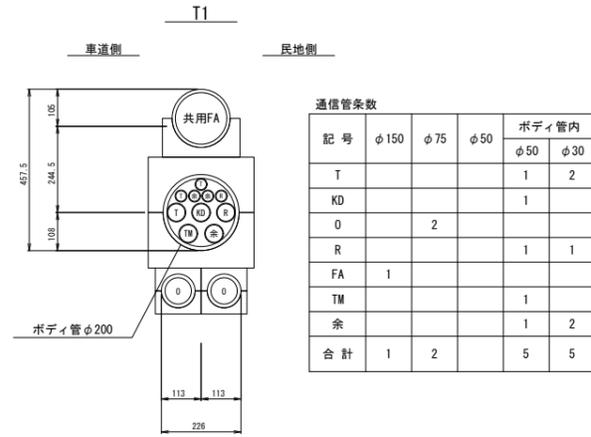
記号	管理者等
EH	高压管
EL	低压管
ET	保安通信管
E割	高压引込管
EM	予備管
T	NTT
KD	KDDI
O	ケーブルネットワーク大月
TM	メンテナンス管(NTT)
R	道路管理者

工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	管路收容形態図(1)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:10	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業所名	大月市まちづくり創造課		

実施

管路收容形態図(2)

S=1:20
(S=1:10)



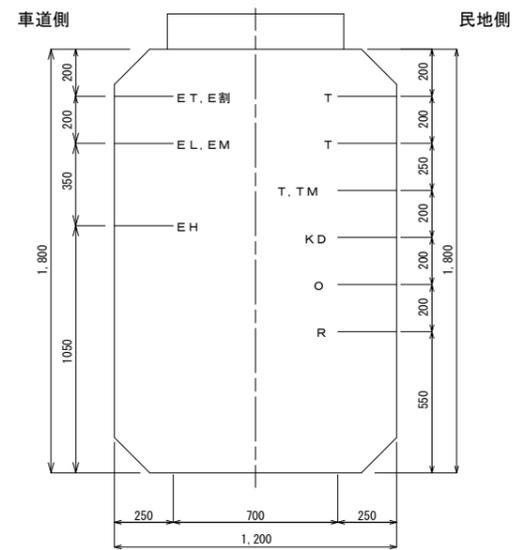
企業及び管理者

記号	管理者等
EH	高压管
EL	低压管
ET	保安通信管
E割	高压引込管
EM	予備管
T	NTT
KD	KDDI
O	ケーブルネットワーク大月
TM	メンテナンス等(NTT)
R	道路管理者

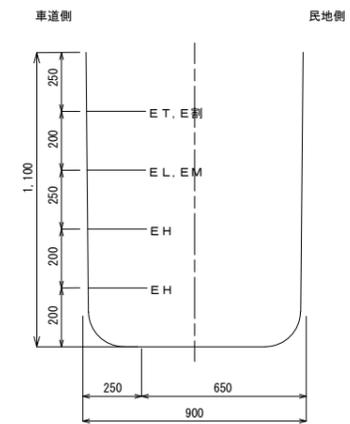
工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	管路收容形態図(2)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:10	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業所名	大月市まちづくり創造課		

実施

I型-特殊部 (マンホールタイプ)



電力II型 (地上機器)



企業及び管理者

記号	管理者等
EH	高圧管
EL	低圧管
ET	保安通信管
E割	高圧引込管
EM	予備管
T	NTT
KD	KDDI
O	ケーブルネットワーク大月
TM	メンテナンス管 (NTT)
R	道路管理者

実施

工事名	(都)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部収容形態図		
作成年月日	令和 4 年 3 月		
縮尺	1:15	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業者名	大月市まちづくり創造課		

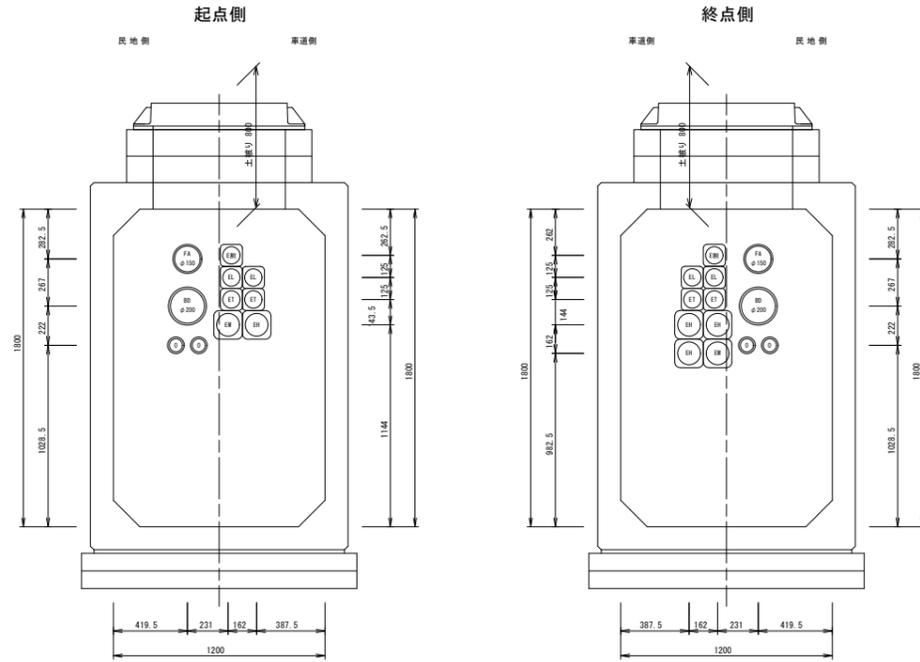
端壁標準断面図

S=1:20

起点側 → 構造物 ← 終点側

※特殊部の外側から端部を見ている

L側 特殊部I型



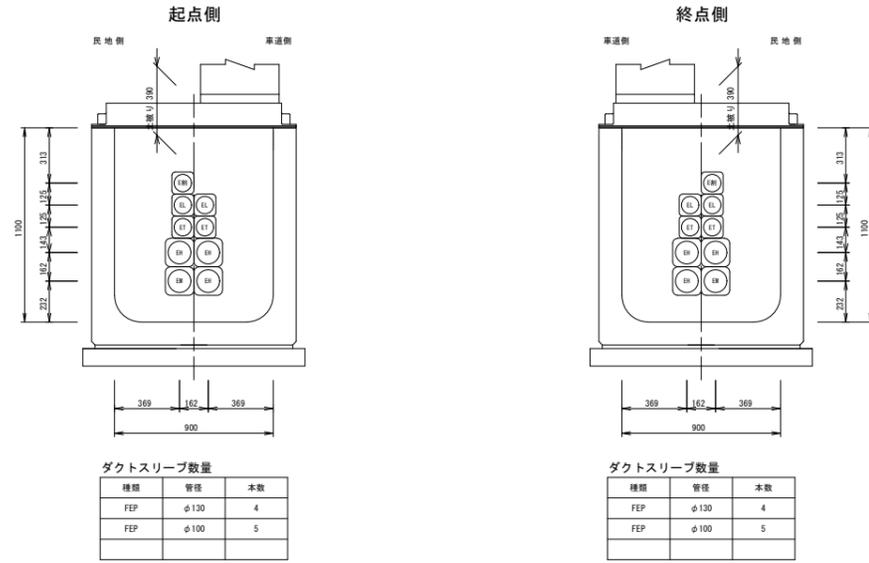
ダクトスリーブ数量

種類	管径	本数	種類	管径	本数
FEP	φ130	2	PV	φ75	2
FEP	φ100	5	共用FA	φ150	1
			ボディ	φ200	1

ダクトスリーブ数量

種類	管径	本数	種類	管径	本数
FEP	φ130	4	PV	φ75	2
FEP	φ100	5	共用FA	φ150	1
			ボディ	φ200	1

L側 電力II型



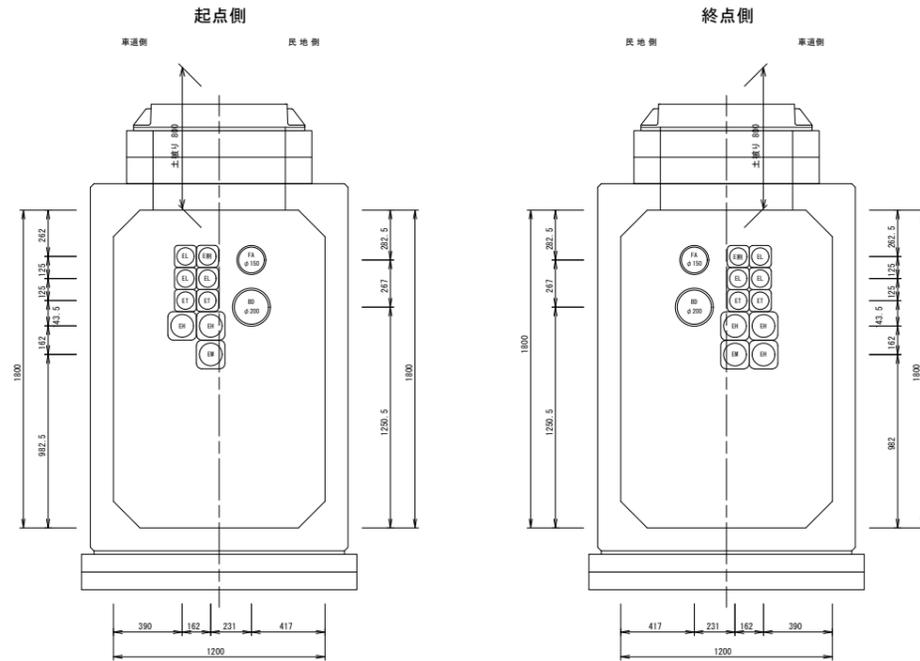
ダクトスリーブ数量

種類	管径	本数
FEP	φ130	4
FEP	φ100	5

ダクトスリーブ数量

種類	管径	本数
FEP	φ130	4
FEP	φ100	5

R側 特殊部I型



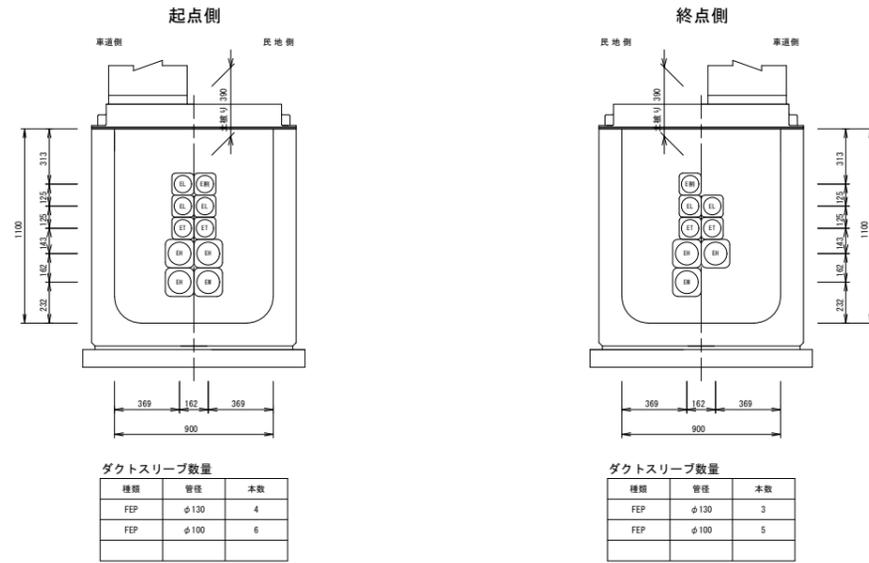
ダクトスリーブ数量

種類	管径	本数	種類	管径	本数
FEP	φ130	3	PV	φ75	2
FEP	φ100	6	共用FA	φ150	1
			ボディ	φ200	1

ダクトスリーブ数量

種類	管径	本数	種類	管径	本数
FEP	φ130	4	PV	φ75	2
FEP	φ100	6	共用FA	φ150	1
			ボディ	φ200	1

R側 電力II型



ダクトスリーブ数量

種類	管径	本数
FEP	φ130	4
FEP	φ100	6

ダクトスリーブ数量

種類	管径	本数
FEP	φ130	3
FEP	φ100	5

実施

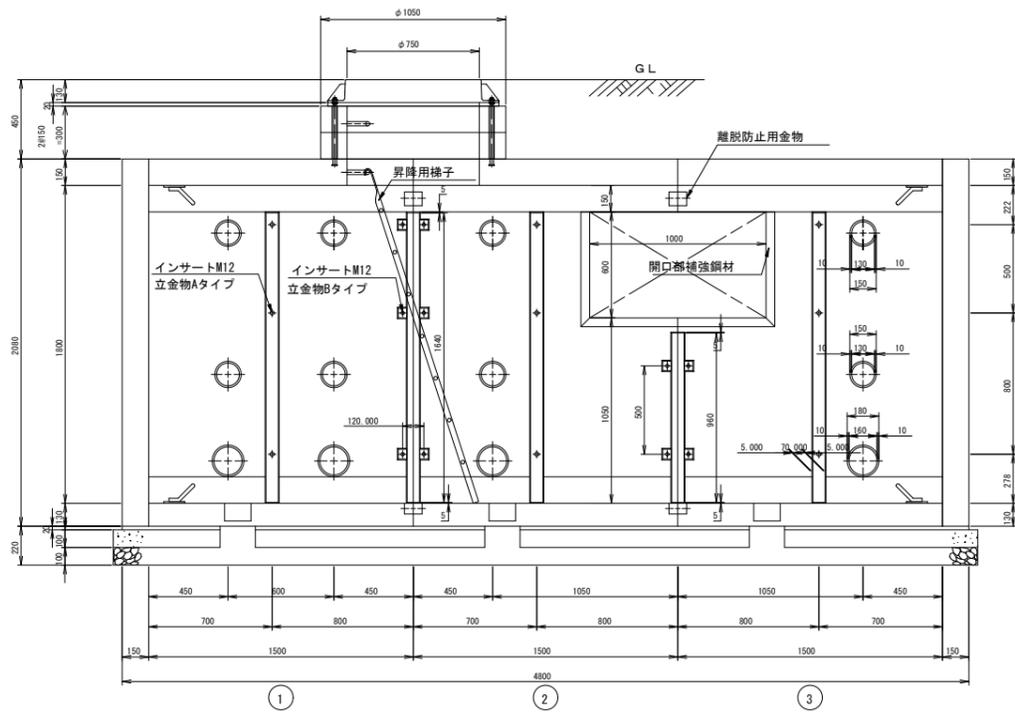
工事名	(都)大月駅東通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	端壁標準断面図		
作成年月日	令和 4 年 3 月		
縮尺	1:20	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

特殊部構造図(2)

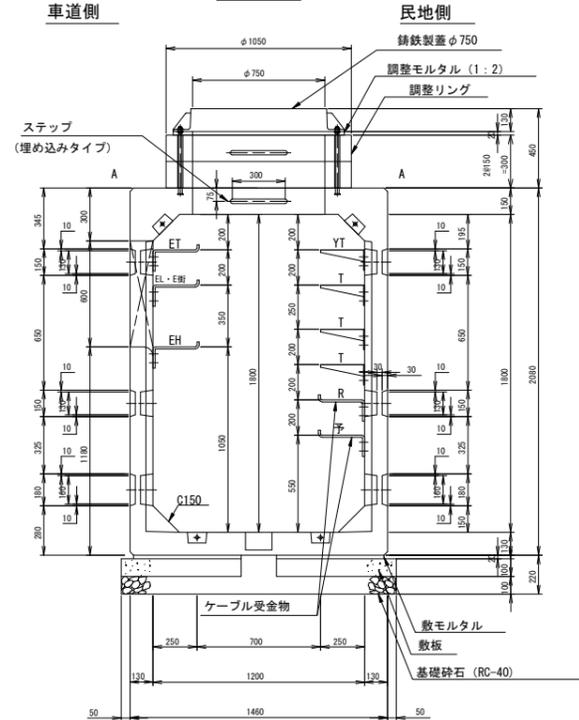
S=1:20

特殊部1型 車道横断 1200×1800×4500

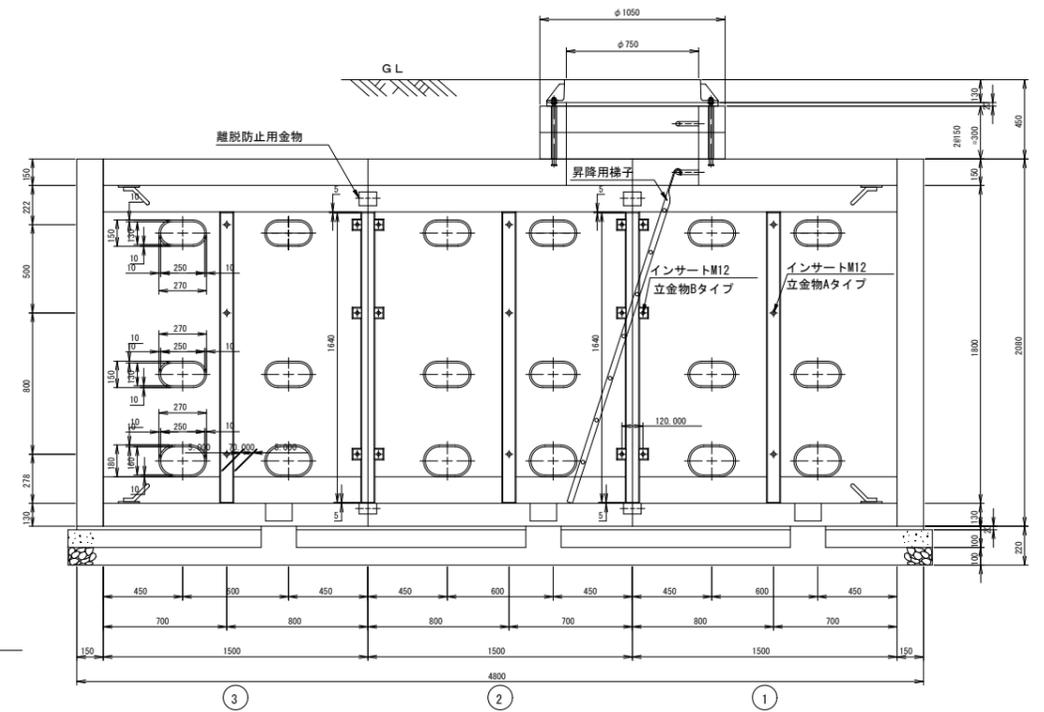
車道側内面図



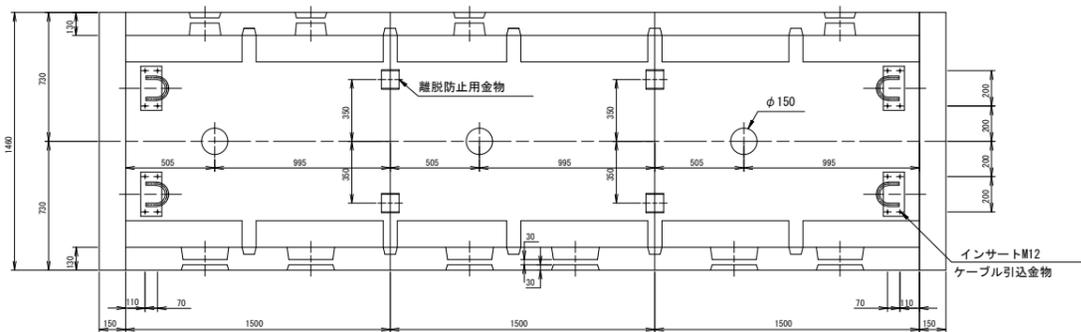
断面図



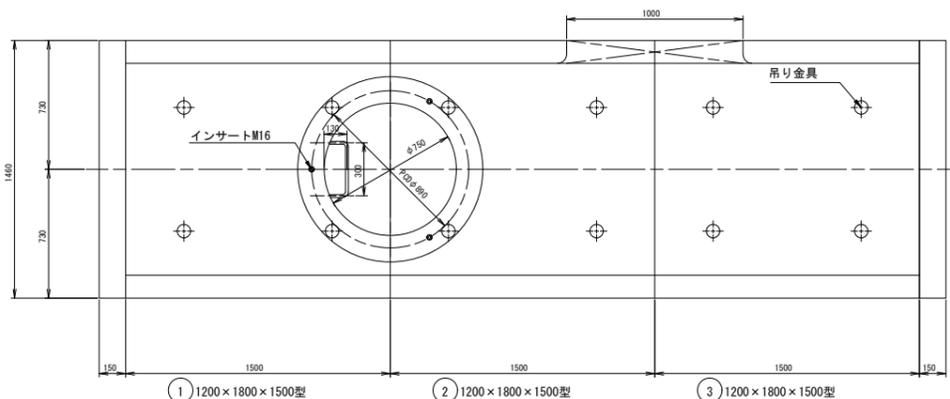
民地側内面図



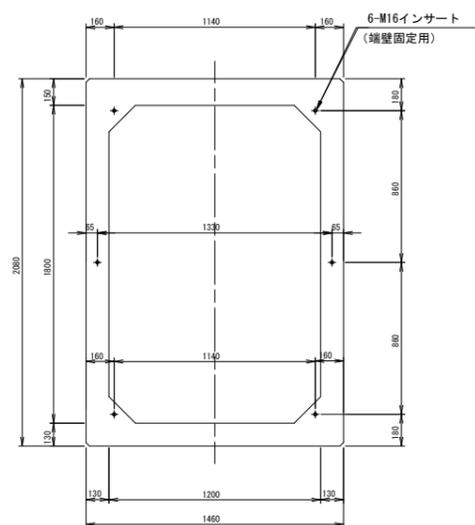
平面図
(内面)



上部平面図
(外面)



特殊部端壁取付挿入物位置



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100KN
衝撃	衝撃	i=0.0 底版 i=0.4
構造型式	工場製品	鉄筋コンクリート箱型断面
内空寸法(幅×高さ×長さ)		1200×1800×4500
土の単位重量		$\gamma=19.0 \text{ kN/m}^3$
土圧係数		$K_a=0.5$
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f_{ck}=40 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	S295A
参考質量	BOX本体(1個当り)	① 3260 kg
	"	② 3160 kg
	"	③ 3260 kg
	端壁(1個当り)	1140 kg

注: 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

種類	規格	数量
BOX本体	1200×1800×1500 (φ750穴付)	2 個
"	1200×1800×1500	1 "
端壁	1460×2080×150	2 "
調整リング	φ750 H=150	2 "
挿入物	SUS304 M12	40 "
" (蓋用)	" M16	3 "
" (ケーブル引込用)	" M12	32 "
" (離脱防止金物用)	" M16	16 "
" (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 "
六角ボルト、ワッシャー	SUS304 M12	72 "
" (離脱防止金物用)	" M16	16 "
" (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 "
角型丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	20 "
スタッドボルト、ワッシャー、ナット	M16×400	3 組
立金物Aタイプ	SS400 H245 1610×47×40×4.5	6 個
立金物Bタイプ	SS400 H245 1610×47×40×4.5	3 "
"	SS400 H245 940×47×40×4.5	1 "
ケーブル受け金物	SS400 H255 FL75×6	10 "
離脱防止用金物	SS400 H255	8 "
鉄筋製蓋	FC2700 φ750	1 個
吊り金具	4ヶ用、L=100	12 個
昇降用梯子	SS400 H255 W250×L2100	1 "
梯子取付用ステップ	φ16 SS400 H255	1 "
開口部補強鋼材		

- プレキャスト製品とする
- 挿入物の材質はSUS304又は同等品とする。
- 端壁は別途検討する。
- 蓋構造については別途検討する。

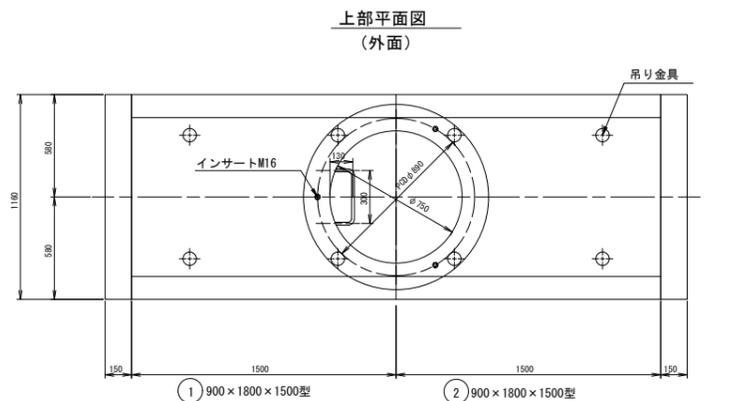
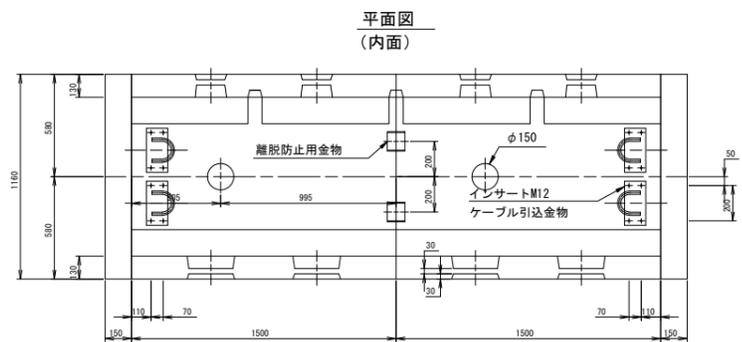
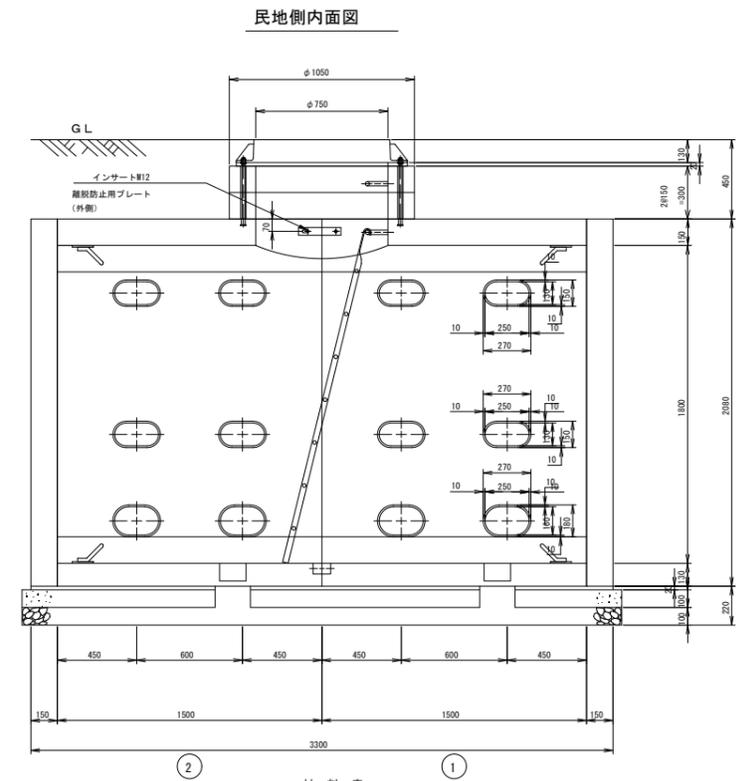
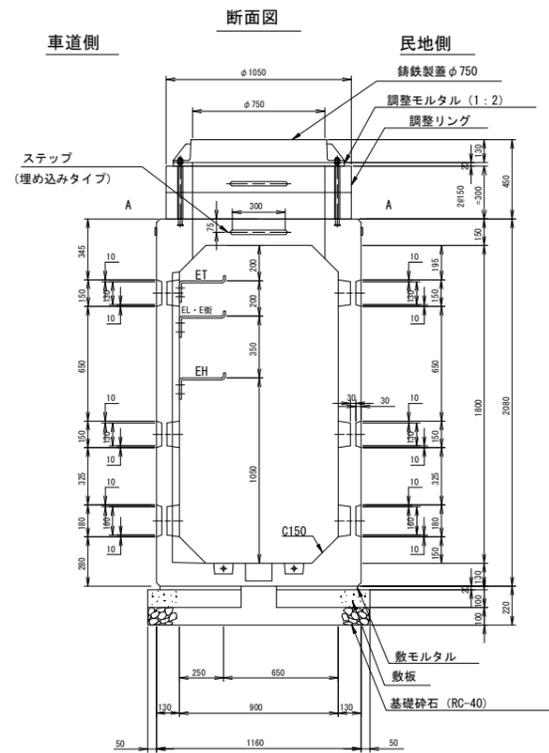
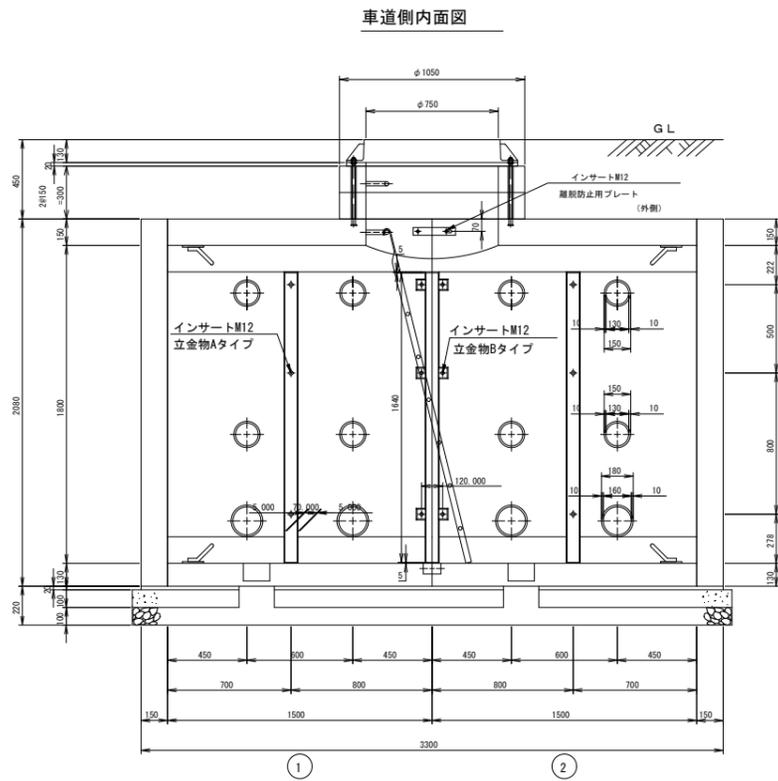
実施

工事名	(株)大月駅東通り線電線共同溝設計業務委託
図面名	特殊部構造図(2)
作成年月日	令和4年3月
縮尺	1:20 図面番号 /
会社名	第一建設株式会社
事業者名	大月市まちづくり創造課

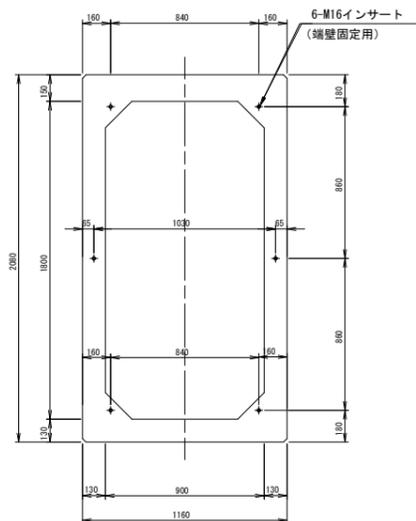
特殊部構造図(3)

S=1:20

電力11型 900×1800×3000



特殊部端壁取付インサート位置



設計条件

設計荷重 (LE39-2.4.5)	活荷重	1輪 50KN
設計荷重 (RE40-1)	衝撃	側壁 i=0, 底版 i=0.1
	活荷重	1輪 100KN
	衝撃	側壁 i=0, 底版 i=0.4
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内寸法 (幅×高さ×長さ)	900×1800×3000	
土の単位重量	$\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$	
土圧係数	$Ka = 0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f_{ck} = 40 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	S295A
参考質量	BOX本体 (1個当り)	2960 kg
	埋壁 (1個当り)	905 kg

注: 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

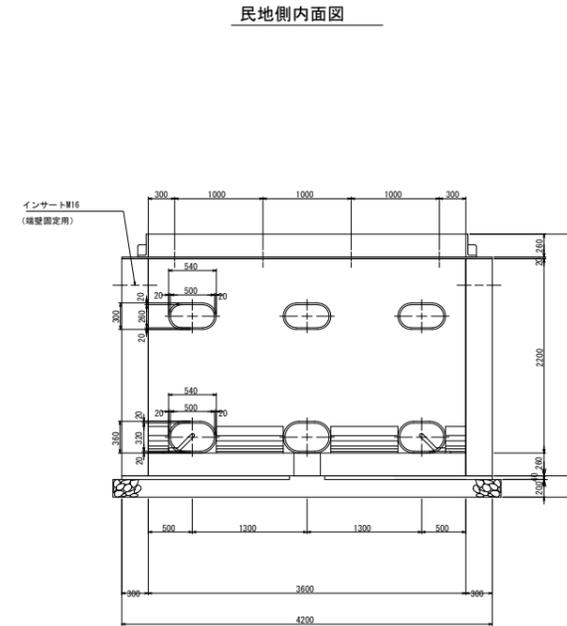
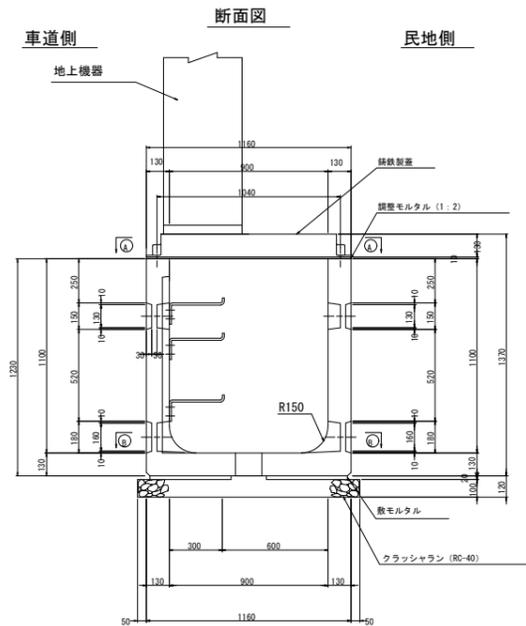
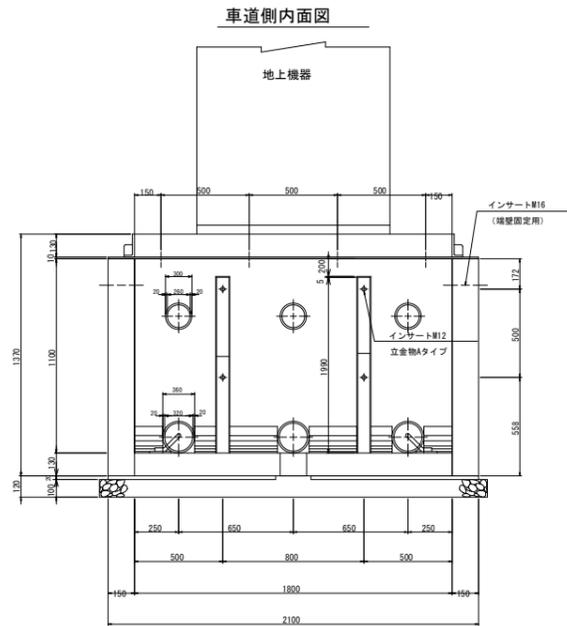
種別	規格	数量	
BOX本体	900×1800×1500 (φ750穴付)	2 個	
埋壁	1160×2080×150	2 個	
調整リング	φ750 H=150	2 個	
インサート	SUS304 M12	12 個	
「 (塞用) 」	「 M16	3 個	
「 (ケーブル引込用) 」	「 M12	32 個	
「 (離脱防止プレート用) 」	「 M12	4 個	
「 (埋壁固定用) 」	「 M16	4 個	
「 (埋壁固定用) 」	「 M16	12 個	
六角ボルト、ワッシャー	SUS304 M12	44 個	
「 (離脱防止プレート用) 」	「 M12	4 個	
「 (離脱防止金物用) 」	「 M16	4 個	
「 (埋壁固定用) 」	「 M16×150	12 個	
角鋼丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	1 個	
スタッドボルト、ワッシャー、ナット	「 M16×400	3 個	
立金物Aタイプ	SS400 H245 1610×47×40×4.5	2 個	
立金物Bタイプ	SS400 H245 1610×47×40×4.5	1 個	
ケーブル受け金物	SS400 H255 PL75×6	1 個	
離脱防止用プレート	SS400 H255	2 個	
離脱防止用金物	SS400 H255	2 個	
調整モルタル	1:3	0.073 m ³	
数板 (プレキャスト製)	A1-2	1260×100×705	1 個
	B1-2	1260×100×1500	1 個
	C2-2	1260×100×1195	1 個
基礎砕石	RC-40	0.435 m ³	

1. プレキャスト製品とする
2. インサートの材質はSUS304又は同等品とする。
3. 埋壁は別途検討する。
4. 量構造については別途検討する。

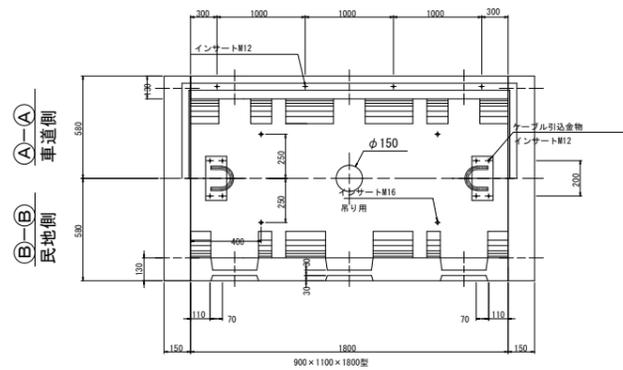
実施

工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部構造図(3)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:20	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業所名	大月市まちづくり創造課		

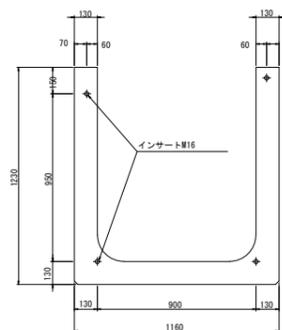
特殊部構造図(4) S=1:20
 特殊部電力II型 900×1100×1800
 直上機器1基



平面図



特殊部端壁取付挿入位置



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50KN
	衝撃	調整 $i=0$, 震動 $i=0.1$
構造型式	工場製品	鉄筋コンクリートU型断面
内空寸法 (幅×高さ×長さ)		900×1100×1800
土の単位重量		$\gamma=19.0 \text{ kN/m}^3$
土圧係数		$Ka=0.251$
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=35 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	S3295
参考質量	U型本体 (1個当り)	1850 kg
	端壁 (1個当り)	540 kg

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

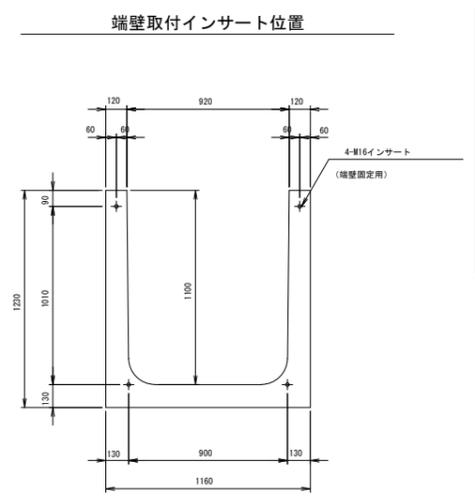
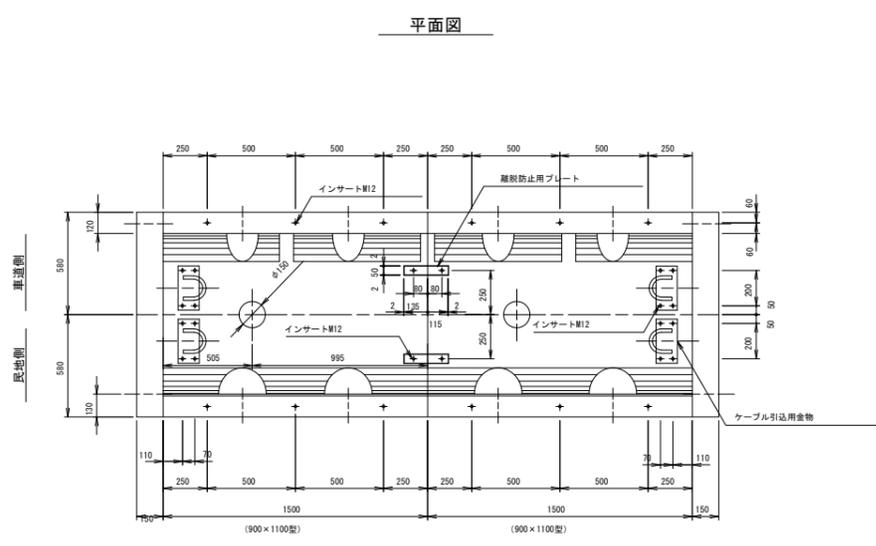
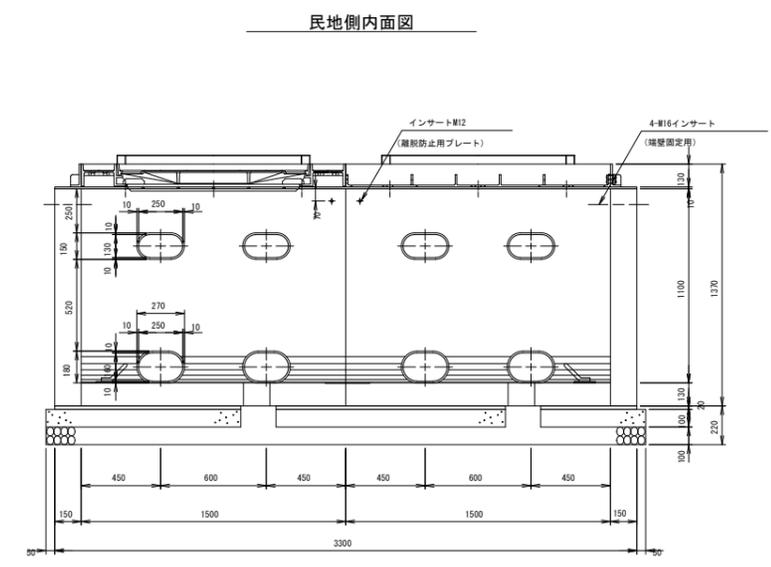
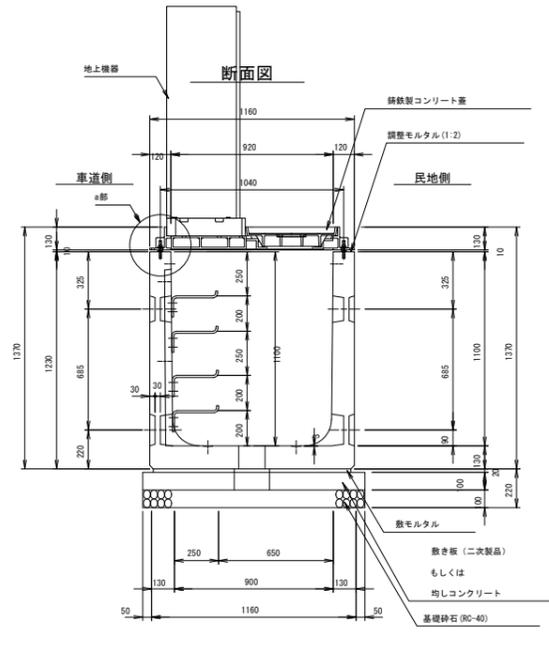
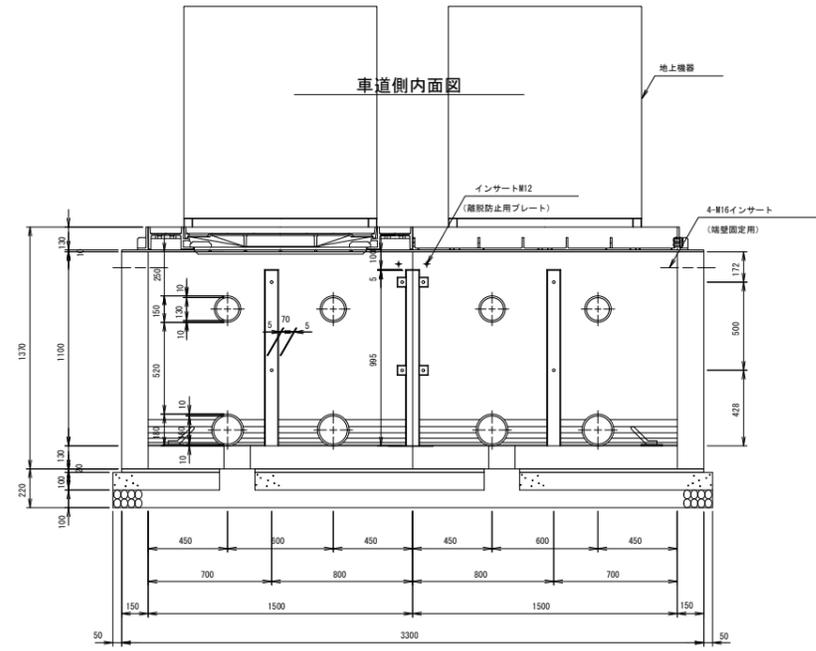
種別	規格	数量
U型本体	900×1100×1800	1 個
端壁	1160×1230×150	2 個
挿入物	SUS304 M12	4 個
※ (垂用)	※ M12	8 個
※ (ケーブル引込用)	※ M12	8 個
※ (壁壁固定用)	メッキ仕上げ M16	8 個
※ (吊り用)	※ M16	4 個
六角ボルト、ワッシャー	SUS304 M12	12 組
※ (壁壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	8 個
スタッドボルト、ワッシャー、ナット	SUS304 M12×90	8 個
立金物Aタイプ	SS400 HD245 960×47×40×4.5	2 個
ケーブル引込金物	SS400 HD255 $\phi 19$	2 個
鉄線製蓋	900×1800 地上機器 1	1 個
基礎	鉄モルタル 1:3	0.046 m ³
基礎	基礎砕石 RC-40	0.277 m ³

注) 1. プレキャスト製品とする

実施

工事名	(株)大月駅東通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部構造図(4)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:20	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

特殊部構造図(5) S=1:20
 特殊部電力II型 900×1100×3000
 直上機器2基



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃	側壁 i=0 底版 i=0.1
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリートU型断面	
内空寸法(幅×高さ)	900×1100	
土の単位重量	$\gamma=19.0 \text{ kN/m}^3$	
土圧係数	Ka=0.251	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f_{ck}=30 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	S3295A
参考質量	本体	1540 kg × 2 個
	端壁	540 kg × 2 個

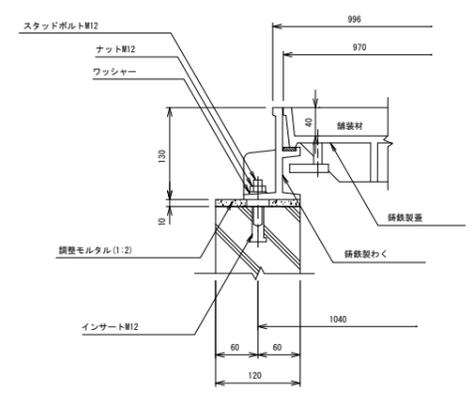
注: 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

種別	規格	数量
U型本体	900×1100×1500	2 個
端壁	1160×1230×150	2 個
挿入部	SUS304 #12 (ケーブル引込用金物用、立食物用)	32 個
挿入部	SUS304 #12 (通貫用)	12 個
挿入部	メッキ仕上げ #16	8 個
六角ボルト、ワッシャー	SUS304 #12 (ケーブル引込用金物用、立食物用)	32 個
六角ボルト、ワッシャー	メッキ仕上げ #16×150	8 個
角型丸頭ボルト、ナット	SUS304 #12	- 個
スタッドボルト、ナット、ワッシャー	SUS304 #12×90	12 個
立食物Aタイプ	SS400 HDZ45 L=960	2 個
Bタイプ (連結部)	SS400 HDZ45 L=960	1 個
ケーブル受金物	SS400 HDZ55 (250用)	- 個
離脱防止用プレート	SS400 HDZ55 #12	4 個
鋼鉄製コンクリート蓋	900×3000 (地上機器2基) 用	1 個
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZ55	4 個
基礎	調整モルタル	1:3 0.073 m ³
	均しコンクリート	$f_{ck}=18 \text{ N/mm}^2$ 0.422 m ³
工	基礎砕石	RC-40 0.435 m ³
	敷板	$f_{ck}=21 \text{ N/mm}^2$

プレキャスト製品とする。

a部詳細図 S=1:5

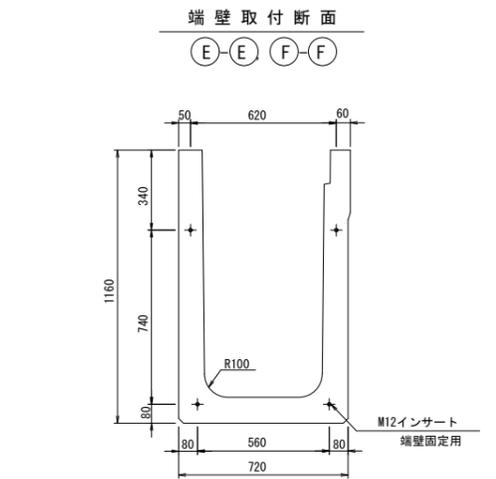
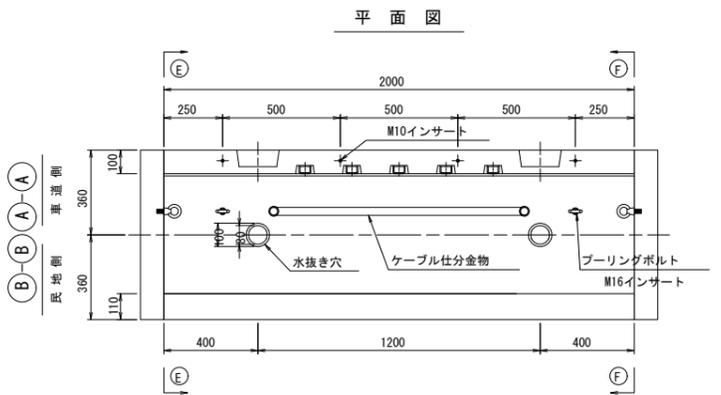
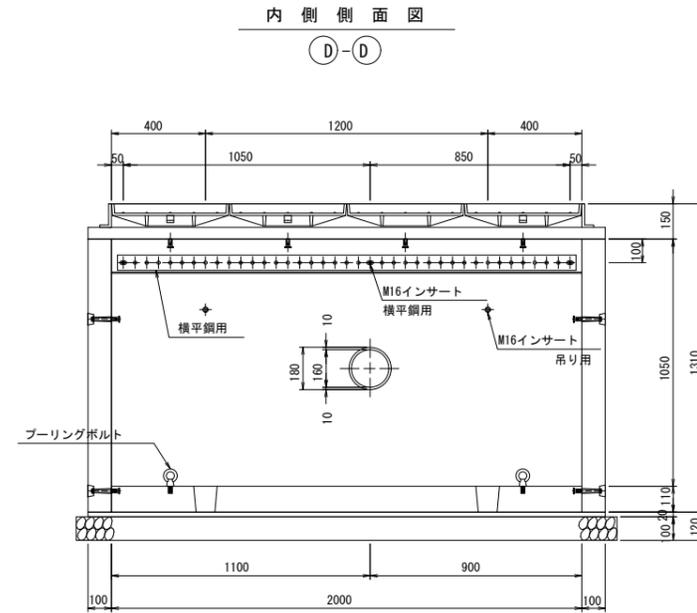
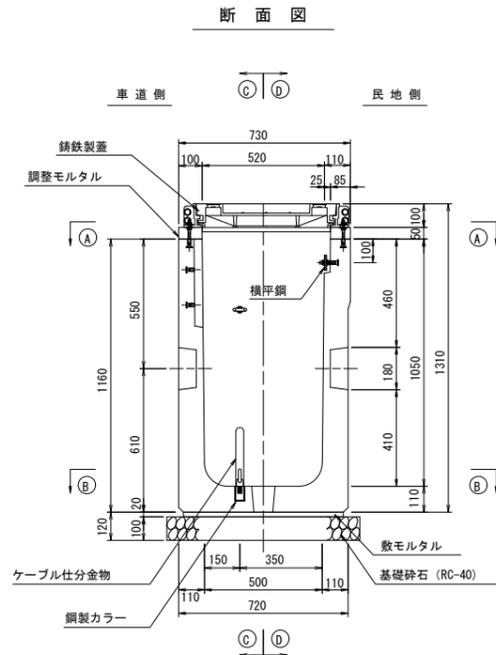
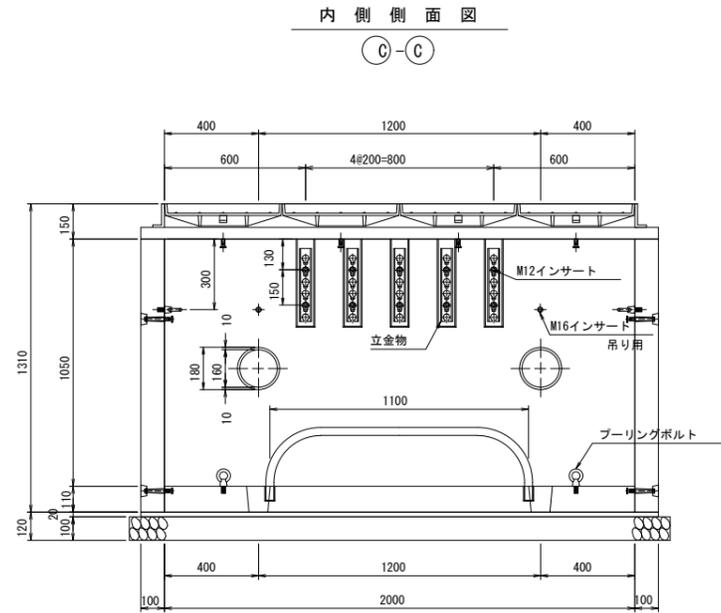


注) 本図面は「270相武国道管内電線共同溝設計 株式会社ニュージェック」による。

実施

工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部構造図(5)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:20	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

特殊部構造図(7) S=1:15
通信接続機 500×1050×2000



設計条件 (通信接続機)

設計荷重	活荷重	T-25 (1輪 50kN)
	衝撃	側壁 i=0, 底板 i=0.1
構造型式	工場製鉄筋コンクリート	
内寸法 (幅×高さ×長さ)	500×1050×2000	
土の単位重量	$\gamma=19.0 \text{ kN/m}^3$	
土圧係数	$K_a = 0.251$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=35 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD295
参考質量	本体	1498 kg
	端壁 (1枚)	209 kg

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表 (通信接続機)

種別	規格	数量
U型本体	500×1050×2000	1 個
端壁	720×1160×100	2 "
インサート (金物取付用)	SUS304 M16	7 個
"	SUS304 M12	10 "
" (蓋取付用)	SUS304 M10	8 "
" (端壁取付用)	メッキ仕上げ M12	8 "
" (吊り用)	" M16	4 "
ボルト, ナット, ワッシャー	SUS304 M16 (N2, W2)	3 "
六角ボルト, ワッシャー	SUS304 M12	10 "
"	メッキ仕上げ M12	8 "
スタッドボルト, ナット, ワッシャー	SUS304 M10×100	8 "
横平鋼	SS400 HD255 L=1950	1 "
立金物	SS400 HD255 L=310	5 "
ケーブル仕分金物	SGP HD245 $\phi 34.0$	1 "
鋼製カラー	SGP HD245 $\phi 42.7$	2 "
ブーリングボルト	SUS304 M16 アイボルト	4 "
鑄鉄製蓋	500×2000	1 組
基礎工	敷きモルタル	1 : 3 0.033 m ³
	基礎砕石	RC-40 t=100 0.193 m ³

プレキャスト製品とする。

実施

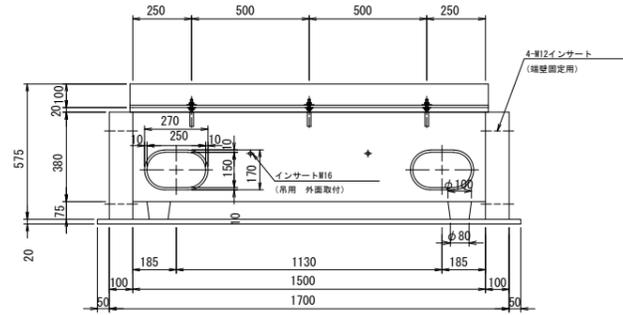
工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部構造図(7)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:15	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業所名	大月市まちづくり創造課		

分岐樹 T-A型 構造図

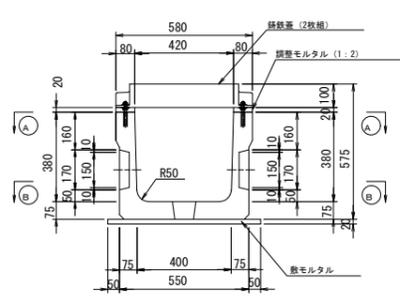
S=1/15

(400×380×1500)

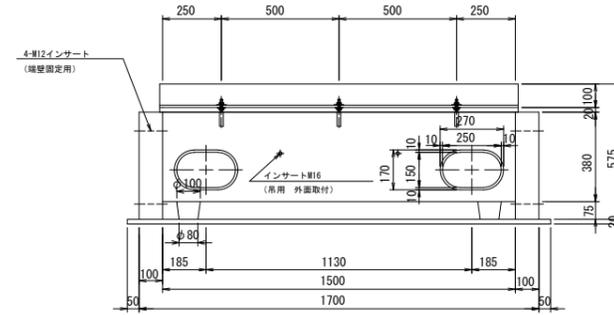
車道側内面図



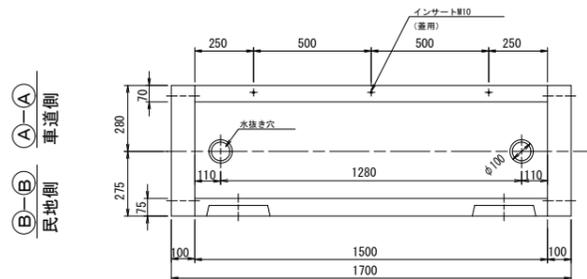
断面図



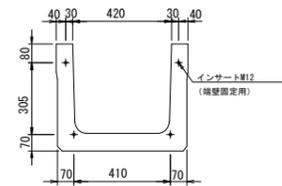
民地側内面図



平面図



端壁取付断面図



設計条件

設計荷重	活荷重	T-25 1輪 50 kN
構造形式	橋脚	側壁 i = 0, 底版 i = 0.1
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	工橋製品	鉄筋コンクリートU型断面
土の単位重量		400×380×1500
土圧係数		$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck} = 35 \text{ N/mm}^2$ 以上
	鉄筋	S5295
参考質量 (1個当り)	鋼本体	367 kg (L = 1500)
	端壁	63 kg × 2個

注) : 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

種別	規格	数量
U形本体	400×380×1500	1 個
端壁	550×455×100	2 個
インサート (蓋用)	SUS304 #10	6 個
" (端壁固定用)	メッキ仕上げ #12	8 個
" (吊り用)	メッキ仕上げ #16	4 個
六角ボルト、ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ #12	8 個
スタッドボルト、ワッシャー、ナット	SUS304 #10×190	6 個
縁取り	400×1500用	1 個
基礎工	鉄モルタル	1:3 0.023 m ³

注) : プレキャスト製品とする

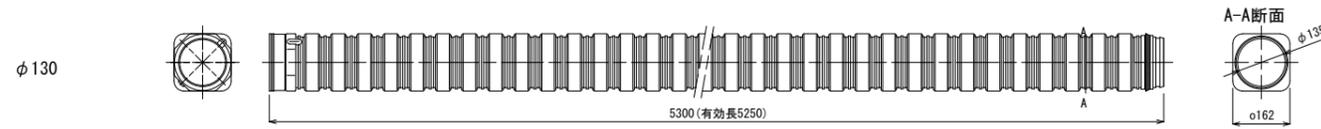
実施

工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	分岐樹 T-A型 構造図		
作成年月日	令和 4 年 3 月		
縮尺	1:15	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業所名	大月市まちづくり創造課		

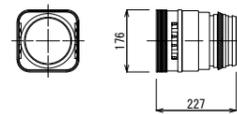
管路材詳細図(1)

S=1:10

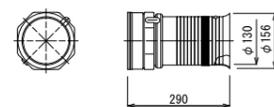
[電力系管路材(角型FEP管φ130)]



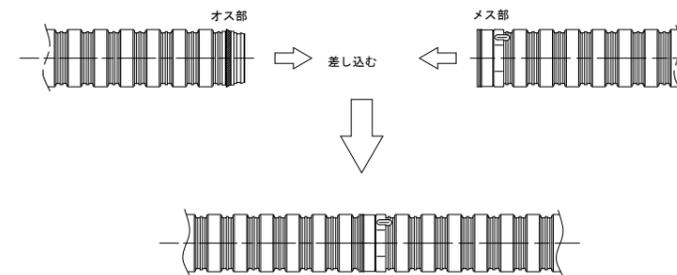
差込オス継手



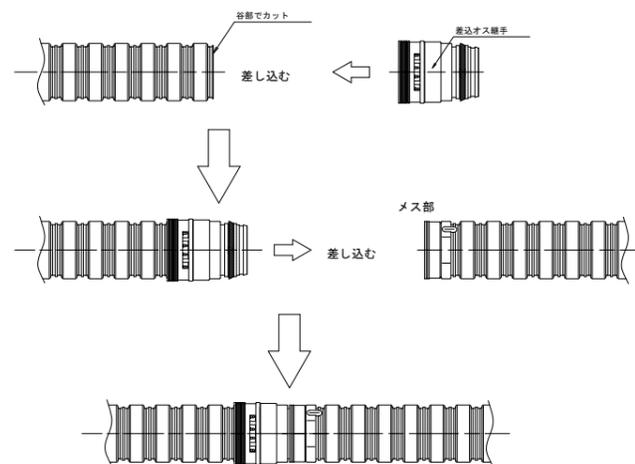
ロングベルマウス
200mmタイプ



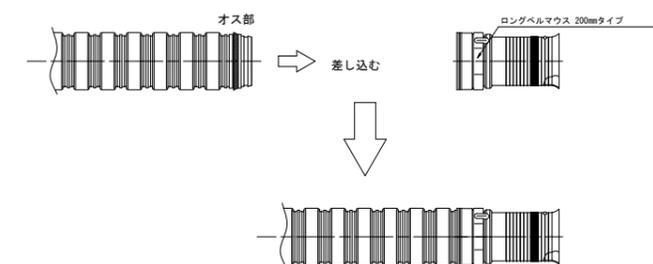
管定尺部の接続



差込オス継手による接続
(長さ調整時)



ロングベルマウスとの接続



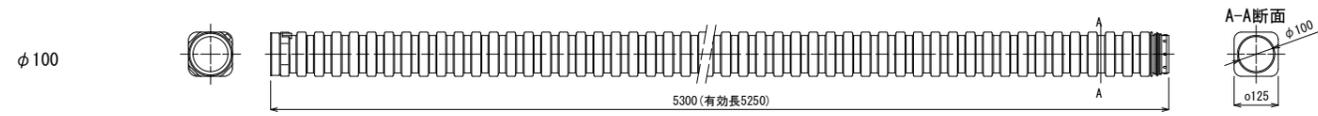
実施

工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	管路材詳細図(1)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:10	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

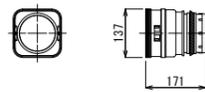
管路材詳細図(2)

S=1:10

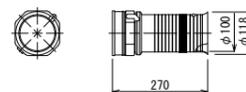
[電力系管路材(角型FEP管φ100)構造図]



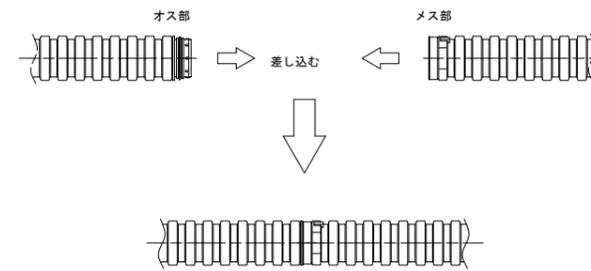
差込オス継手



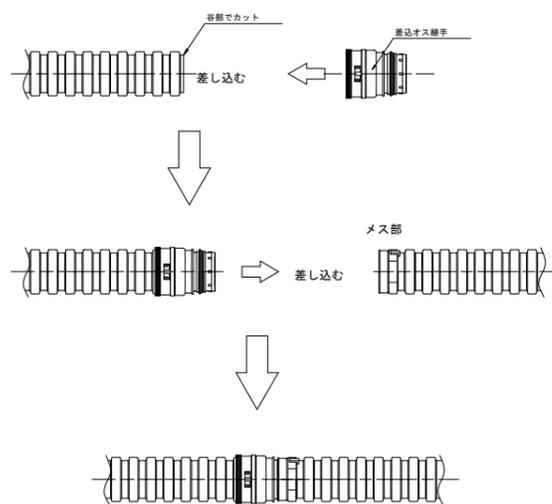
ロングベルマウス 200mmタイプ



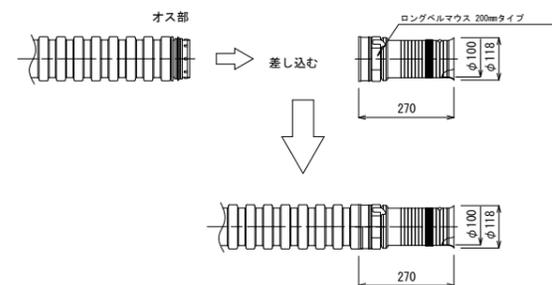
管定尺部の接続



差込オス継手による接続 (長さ調整時)



ロングベルマウスとの接続



実施

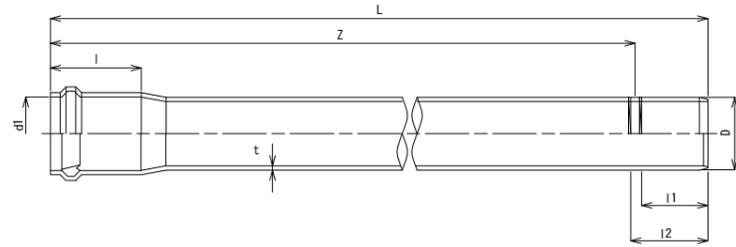
工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	管路材詳細図(2)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:10	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業者名	大月市まちづくり創造課		

管路材詳細図(3)

S=1:7.5

[通信系管路材 (共用FA管)]

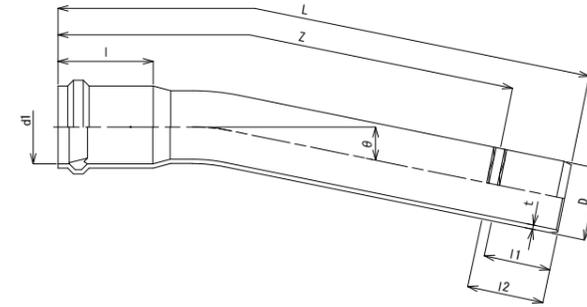
共用FA管(VP管 直管)



単位:mm

管種	呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長
		l(最大)	d(最小)	l ₁	l ₂			
VP	150	225	165.7	155	175	165	8.9	5,000
VP	100	205	114.5	135	155	114	6.6	5,000

共用FA管(VP管 アイブロー曲管(EB曲管))

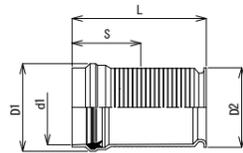


単位:mm

呼び径	受口長	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長	角度	曲率半径 [※]
	l(最大)	d(最小)	l ₁	l ₂				θ	R
150	225	165.7	155	175	165	8.9	1,000	11.46°	5,000
								5.73°	10,000
100	215	114.5	135	155	114	6.6	1,000	11.46°	5,000
								5.73°	10,000

※曲率半径は、連続接続時の管路曲率

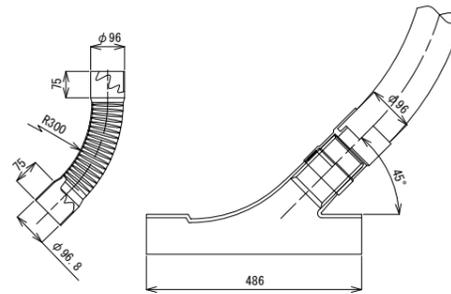
共用FA管ダクトスリーブ



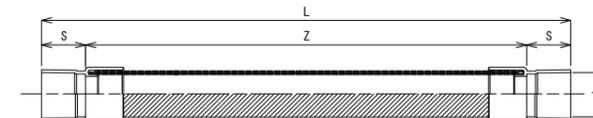
単位:mm

管種	呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
		D ₁	D ₂	d ₁		
VP	150	198.6	180	180.0	165	305
VP	100	146.4	125.3	115.5	145	280

共用FA管分岐管



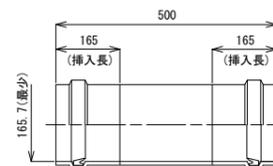
可とうV管(CFVP)



単位:mm

呼び径	受口部		Z	L
	d	S		
75	96.8	100	1,000	1,200

共用FA管(VP管 ヤリトリ継手)



(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

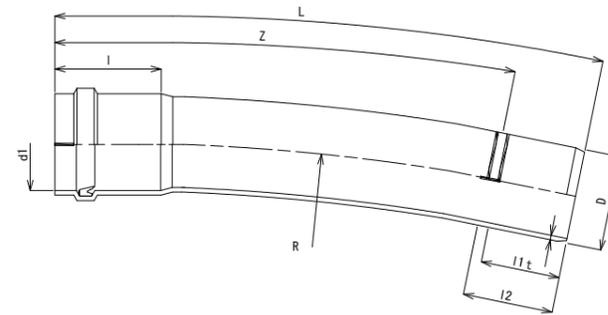
実施

工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	管路材詳細図(3)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:7.5	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

管路材詳細図(4)

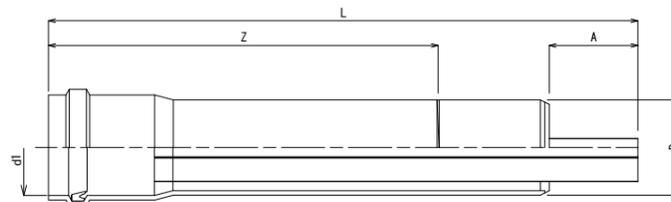
S=1:7.5

[通信系管路材 (ボディ管)]
ボディ管(VP管 曲管)



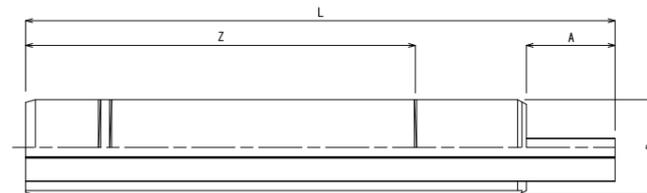
呼び径	長さ I(最大)	受口内径 d1(最小)	差口長 I1	差口長 I2	外径 D	厚さ t(最小)	単位:mm	
							曲率半径 R	有効長 Z
150	225	165.7	155	175	165	8.9	5,000 10,000	1,000
200	250	216.9	180	200	216	10.3		
250	270	268.1	200	220	267	12.7		

ボディ管(VP管 ロータス管起点用)
(端末用さや管ダクトスリーブ体ボディ管)



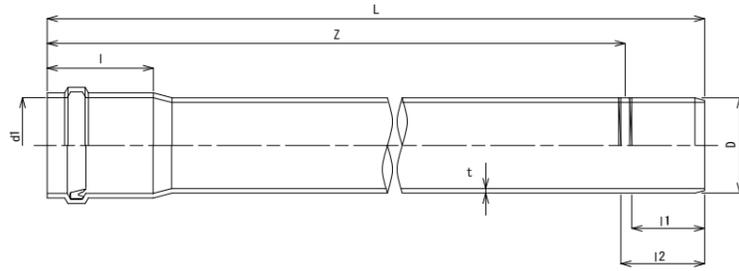
呼び径	受口内径 d1(最少)	外径 D	DS余長 A	有効長 Z	単位:mm	
					全長 L	
150	165.7	165	120	1,200	1,485	
200 (参考)	216.9	216	210		1,600	
250 (参考)	268.1	267			1,620	

ボディ管(VP管 ロータス管終点用)
(端末用さや管ダクトスリーブ体ボディ管)



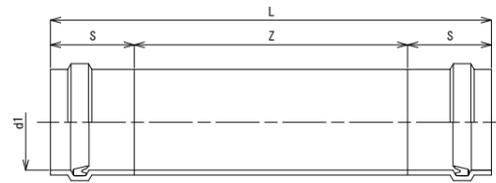
呼び径	外径 D	DS余長 A	有効長 Z	単位:mm	
				全長 L	
150	165	120	1,140	1,260	
200 (参考)	216	210		1,350	
250 (参考)	267			1,350	

ボディ管(VP管 直管)



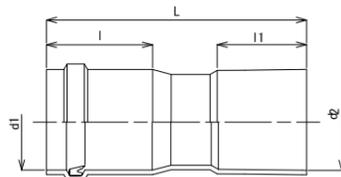
呼び径	長さ I(最大)	受口内径 d1(最小)	差口長 I1	差口長 I2	外径 D	厚さ t(最小)	単位:mm	
							有効長 Z	
150	225	165.7	155	175	165	8.9	5,000	
200	250	216.9	180	200	216	10.3	2,500 5,000	
250	270	268.1	200	220	267	12.7	2,500 5,000	

ボディ管(VP管 スライド管)



呼び径	受口内径 d1(最少)	挿入長 S	有効長 Z	単位:mm	
				全長 L	
150	165.7	165	670	1,000	
200	216.9	190	620		
250	268.1	210	580		

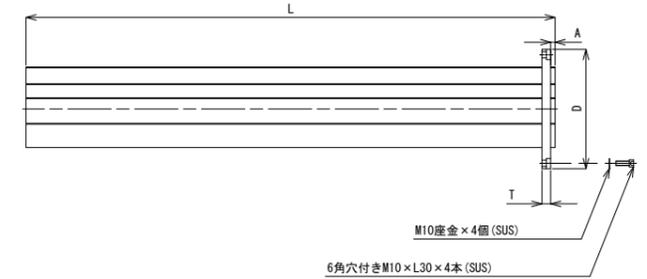
ボディ管(VP管 P継手)



呼び径	受口内径 d1(最少)	受口内径 d2	受口長 I(最大)	受口長 I1(最少)	単位:mm	
					全長 L	
150	165.7	166.0	215	132	475	
200	216.9	217.9	240	200	497	
250	268.1	269.1	255	250	680	

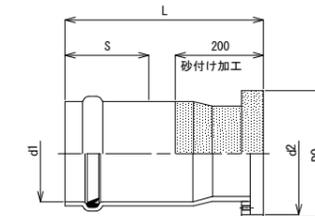
(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

ボディ管用ボルト固定式ロータス管



呼び径	外径 D	固定板厚 T	DS予長 A	全長 L	単位:mm	
					ボルトピッチ径 PCD	
200	270	20	10	1,200	246	
250	320				297	

インサート付ダクトスリーブ
(ボルト固定式ロータス管用ダクトスリーブ)



呼び径	フランジ外径 D1(最大)	フランジ内径 d2	受口内径 d1(最少)	挿入長 S	全長 L	単位:mm	
						ナットピッチ径 PCD	
200	293	276	216.9	190	450	246	
250	345	326	268.1	210	470	297	

実施

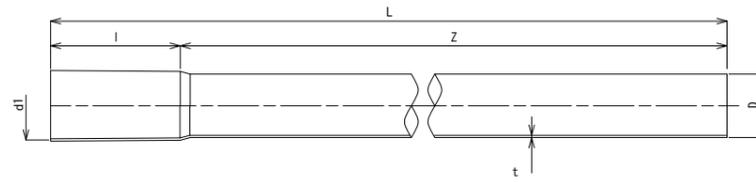
工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	管路材詳細図(4)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:7.5	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業所名	大月市まちづくり創造課		

管路材詳細図(5)

S=1:7.5

[通信系管路材(ボディ管内さや管)]

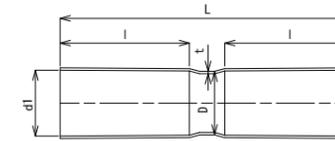
さや管(SU管 直管)



単位:mm

呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d_i		D			
30	34.6	110	34	1.5	5,000	5,110
50	54.9		54			

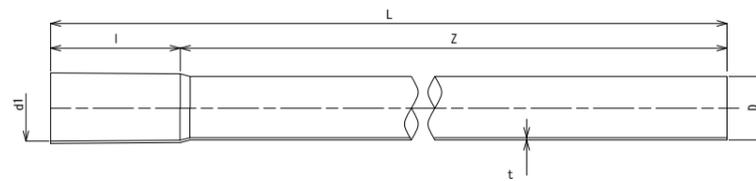
さや管(SU管 ソケット)



単位:mm

呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	全長
	d_i		D		
30	34.6	110	34	1.5	250
50	54.6		54		

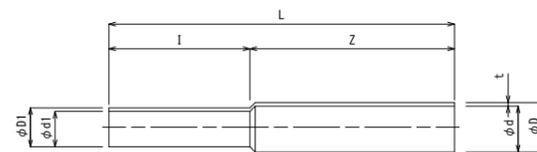
さや管(SU管 端末部用短管)



単位:mm

呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d_i		D			
30	34.6	110	34	1.5	1,100	1,210
50	54.9		54			

さや管ヤリトリ継手



単位:mm

呼び径	差口外径	差口長	受口外径	受口内径	差口内径	厚さ	有効長	全長
	D_1		D	d	d_1			
30	34	110	39	35	30	2.0	1,500	1,610
50	54		60	56	50			

実施

工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	管路材詳細図(5)		
作成年月日	令和 4 年 3 月		
縮尺	1:7.5	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

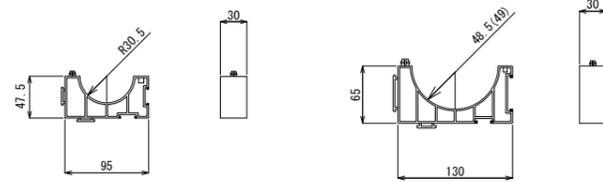
(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

管路材詳細図(6)

S=1:4

[通信系管路材 (スペーサー)]

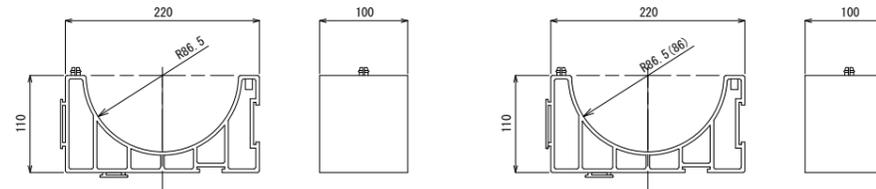
PV管枕
(PV φ50、φ75)



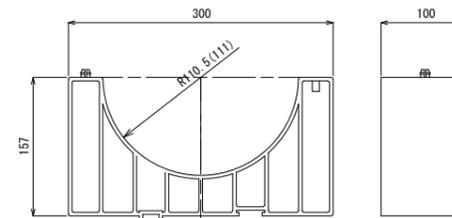
共用FA管(FA)・ボディ管(BD) 管枕(スペーサ)

FA φ150 (BD φ150用)

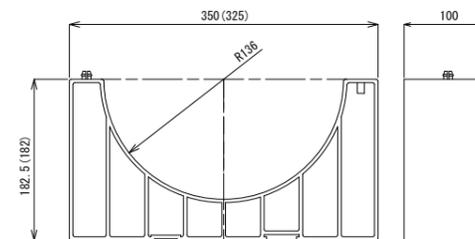
BD φ150用



BD φ200用



BD φ250用



実施

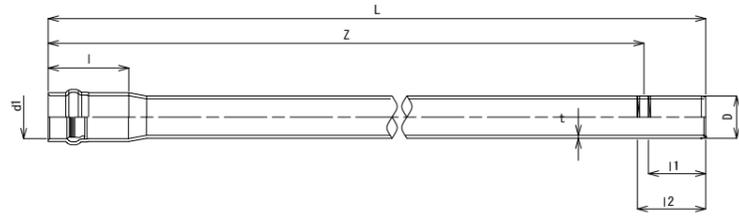
工事名	(株)大月駅裏通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	管路材詳細図(6)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:4	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業所名	大月市まちづくり創造課		

管路材詳細図(7)

S=1:7.5

[通信系管路材 (PV管)]

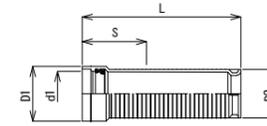
差込み継手硬質塩化ビニル管(直管)
(PV φ50、φ75)



単位:mm

呼び径	受口内径	受口長	受口内径	差口長	外径	厚さ	有効長
	d_1	l (最少)	l_1	l_2	D	t	Z
50	61.0	144	90	110	60	4.5	5,000
75	97.3	182	130	150	96	6.5	

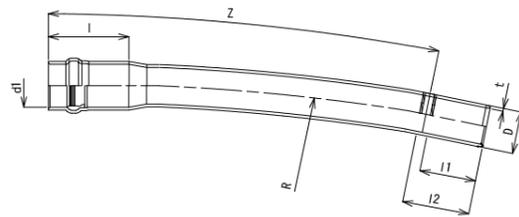
PVダクトスリーブ
(PV φ50、φ75)



単位:mm

呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
	D_1	D_2	d_1	S	L
50	83	78	66.5	140	325
75	124	110	101.0	170	360

差込み継手硬質塩化ビニル管(曲管)
(PV φ50、φ75)



単位:mm

呼び径	受口内径	受口長	受口内径	差口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長
	d_1	l (最少)	l_1	l_2	D	t	R	Z
50	61.0	144	90	110	60	4.5	5,000 10,000	1,000
75	97.3	182	130	150	96	6.5		

(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

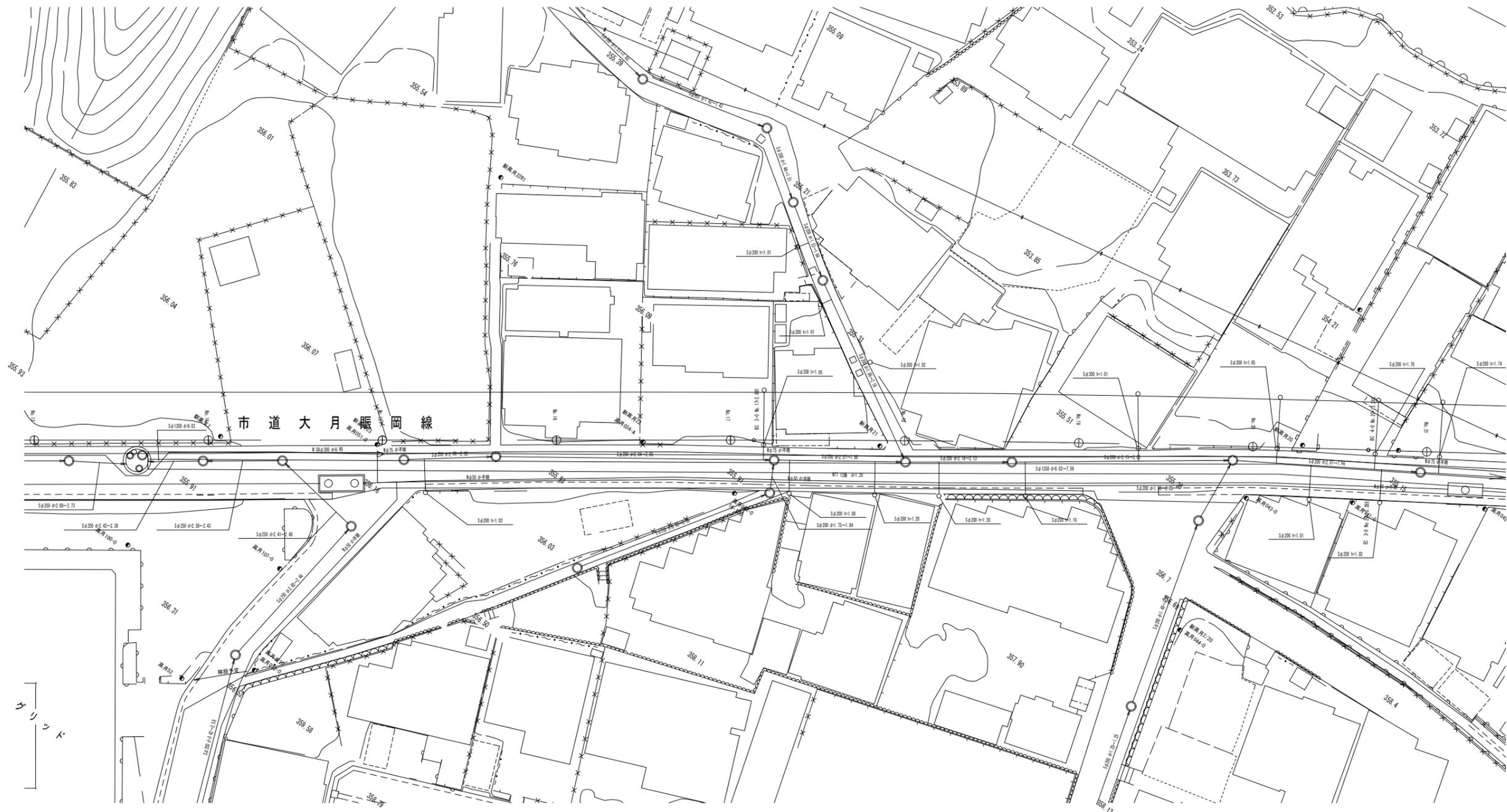
実施

工事名	(株)大月駅直通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	管路材詳細図(7)		
作成年月日	令和 4 年 3 月		
縮尺	1:7.5	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

地下埋設平面図(3)

S=1:250

[参考図]



参考図

工事名	(株)大月駅東通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	地下埋設平面図(3)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:250	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業名	大月市まちづくり創生課		

地上機器用ハンドホール構造図

S=1/20

地上機器用ハンドホール H=1060+100・サイドホール(開口900×450) [参考図]

(車道開口900×450)

本体材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体ブロック	1	高強度RC	鉄筋 D10
2	機器補強金具	2	SS400	PL4.5t 溶融亜鉛めっき
3	埋め込みインサート M16	6	SUS	鋼製ダクト取付用
4	埋め込みインサート M16	4	SUS	M16アイボルト (SS400) 吊り
5	埋め込みインサート M12	2	SUS	土砂止めスペーサー取付用
6	接地線	1	IV線	38sq.2.1m

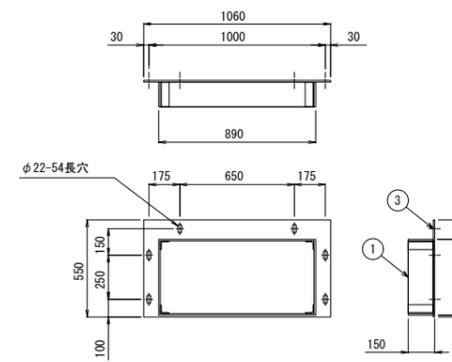
名称 横置機器部ハンドホール(蓋無)

※ Aブロック、土砂止めスペーサーは東京電力パワーグリッド株式会社支給品

製品概算質量

調整ブロック	60 kg
本体ブロック	790 kg
	850 kg

鋼製ダクト



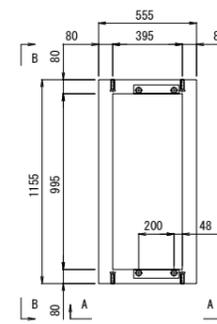
鋼製ダクト材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	本体 (PL9t)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	L50×6	4	SS400	〃
3	ボルトM16×40W付	6	SS400	〃

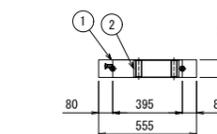
質量: 44 kg

調整ブロック

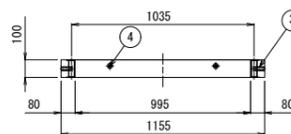
平面図



A-A矢視図



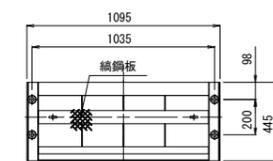
B-B矢視図



調整ブロック材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	調整ブロック	1	高強度RC	鉄筋D10
2	調整ブロック用補強金具	2	SS400	PL2.3t 溶融亜鉛めっき
3	埋め込みインサート M16	4	SUS	
4	埋め込みインサート M12	2	SUS	土砂止めスペーサー取付用

機器部仮蓋



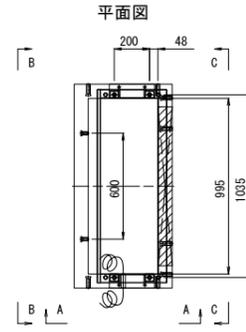
仮蓋設置参考図



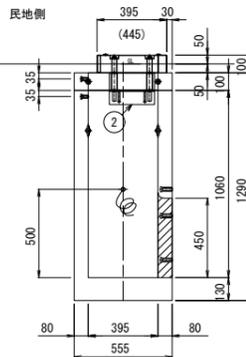
機器部仮蓋材料表

No.	部品名	数量	材質	備考
1	仮蓋 (T-25仕様)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	M16×170 W付	4	SS400	溶融亜鉛めっき

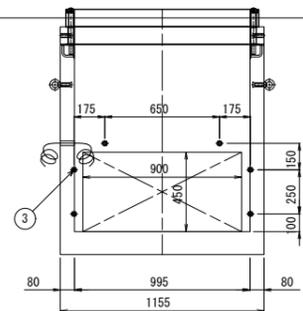
質量: 44 kg



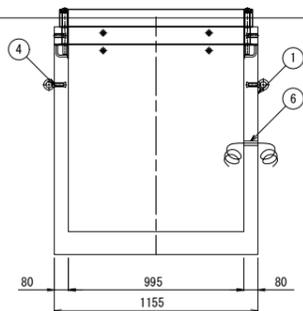
A-A矢視図



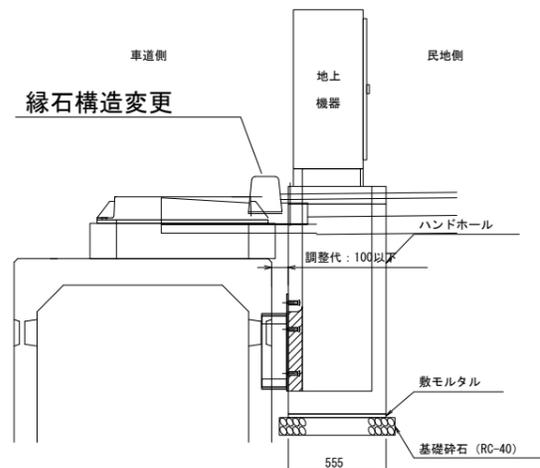
C-C矢視図



B-B矢視図



ハンドホール設置参考図



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃	側壁 i = 0, 底版 i = 0.1
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck = 60N/mm ²
	鉄筋	SD295A

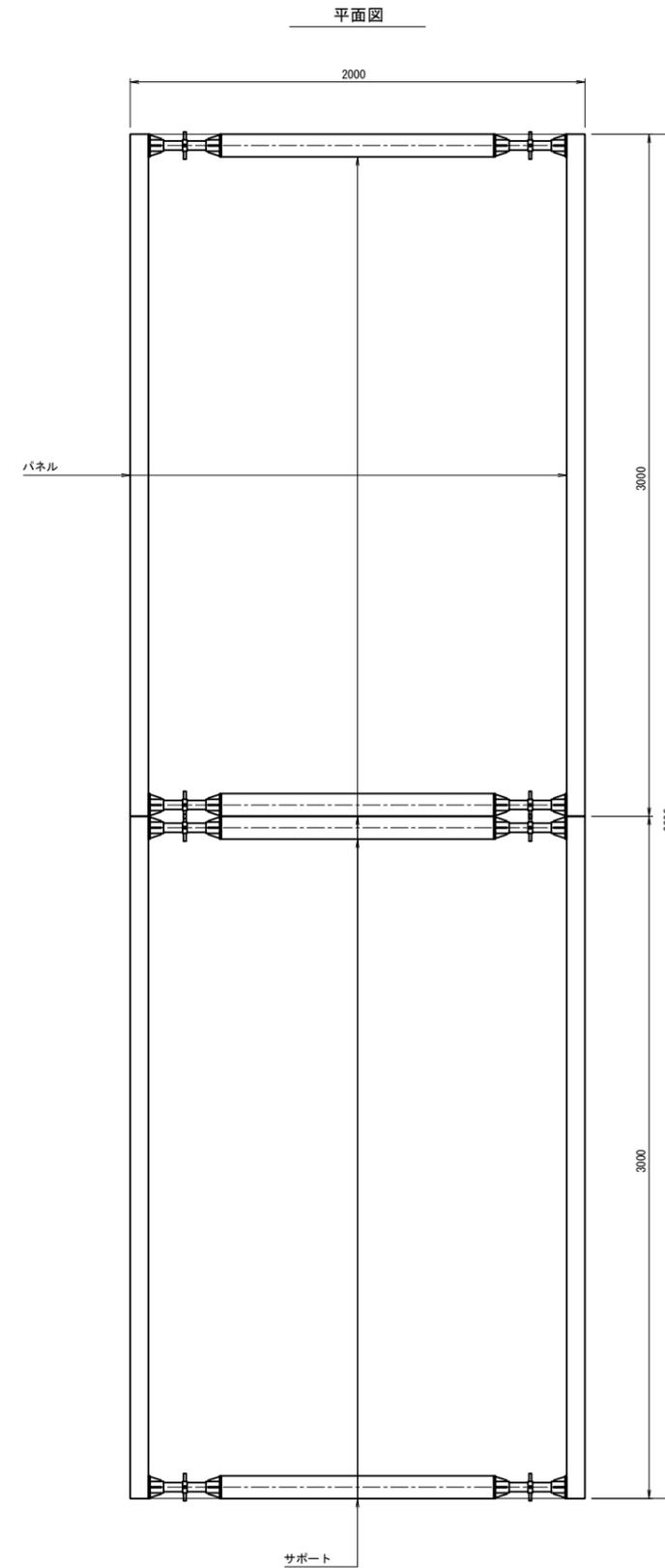
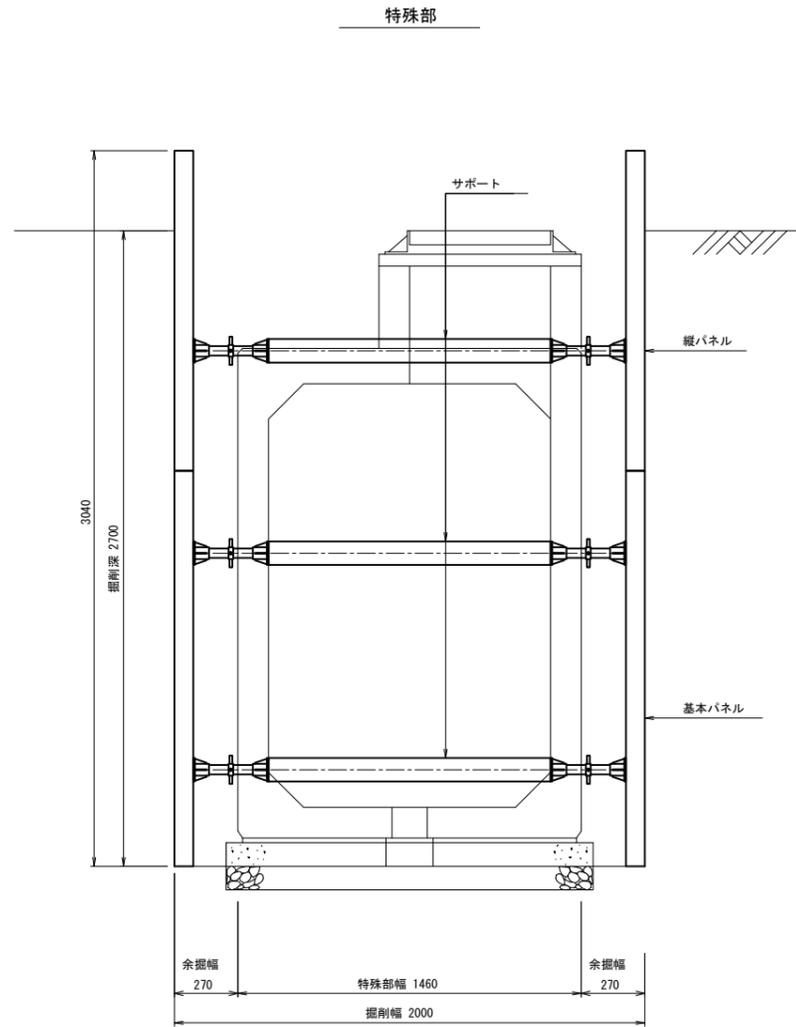
参考図

工事名	(株)大月駅東通り線電線共同溝設計業務委託		
図面名	特殊部構造図(6)		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	1:20	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業者名	大月市まちづくり創造課		

仮設標準構造図

S=1/30 (S=1/15)

たて込み簡易土留工[参考図]

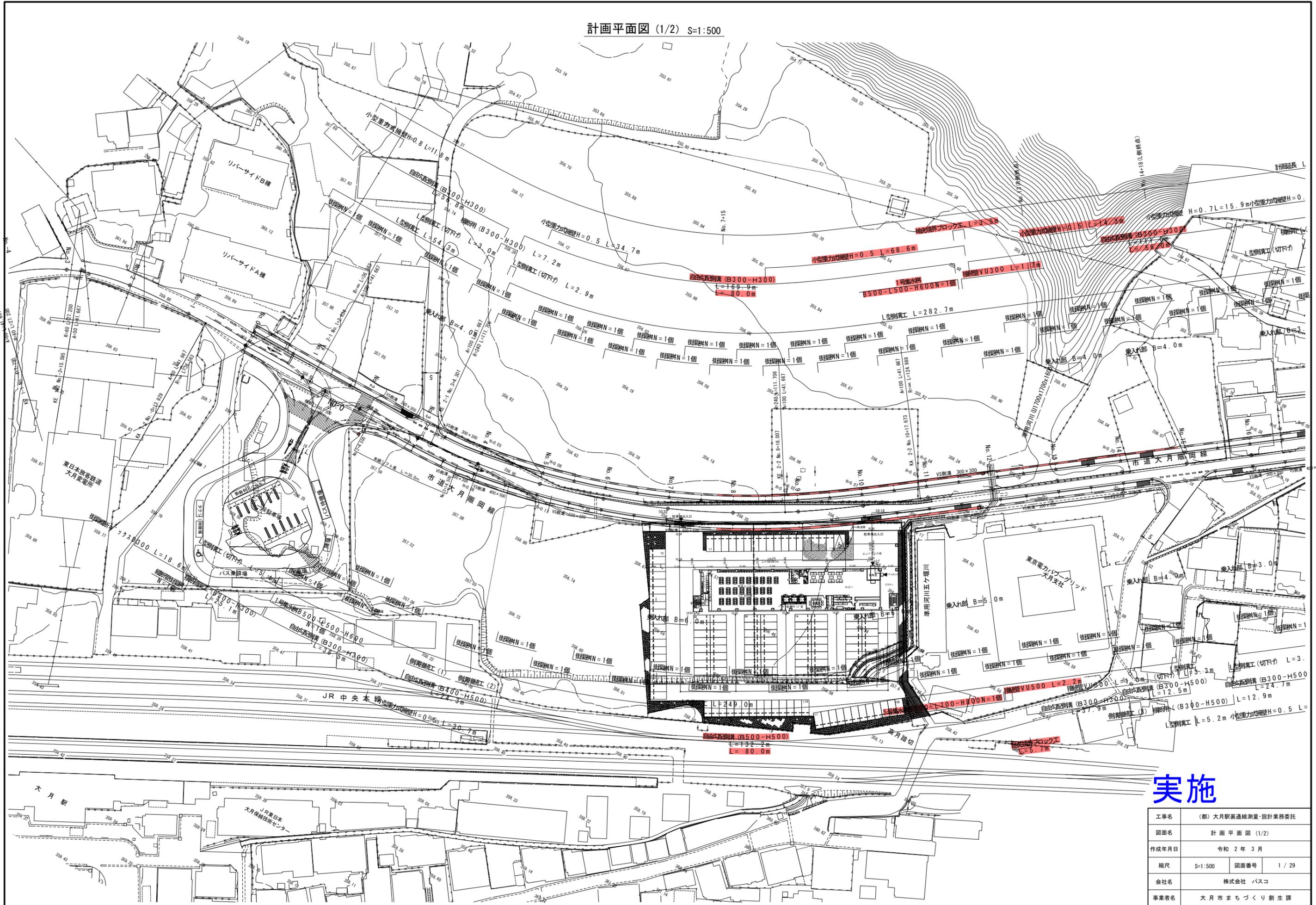


この「参考資料」（又は「参考図面」以下同じ）は、入札参加者の適正且つ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものでなく、受注者は施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
なお、この「参考資料」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

参考図

工事名	(都)大月駅東西線電線共同溝設計業務委託		
図面名	仮設標準構造図[参考図]		
作成年月日	令和4年3月		
縮尺	S=1/30(S=1/15)	図面番号	/
会社名	第一建設株式会社		
事業所名	大月市まちづくり創造課		

計画平面図 (1/2) S=1:500



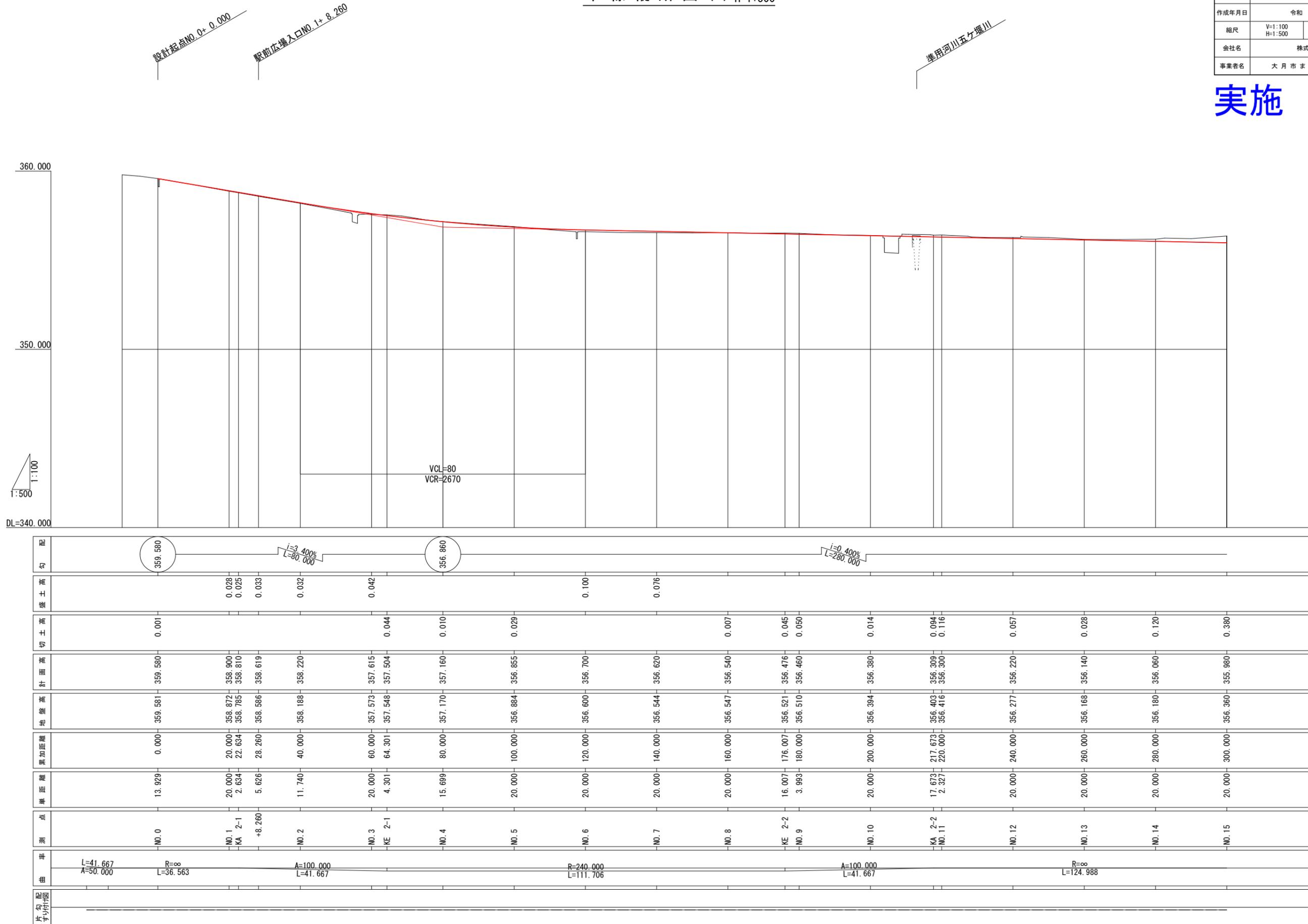
実施

工事名	(都) 大月駅表通線測量・設計業務委託
図面名	計画平面図 (1/2)
作成年月日	令和 2 年 3 月
縮尺	S=1:500 図面番号 1 / 29
会社名	株式会社 パスコ
事業者名	大月市まちづくり創生課

本線縦断図(1) V=1:100
H=1:500

工事名	(都) 大月駅裏通線測量・設計業務委託		
図面名	本線縦断図(1)		
作成年月日	令和 2年 3月		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	3 / 29
会社名	株式会社 バスコ		
事業者名	大月市まちづくり創生課		

実施

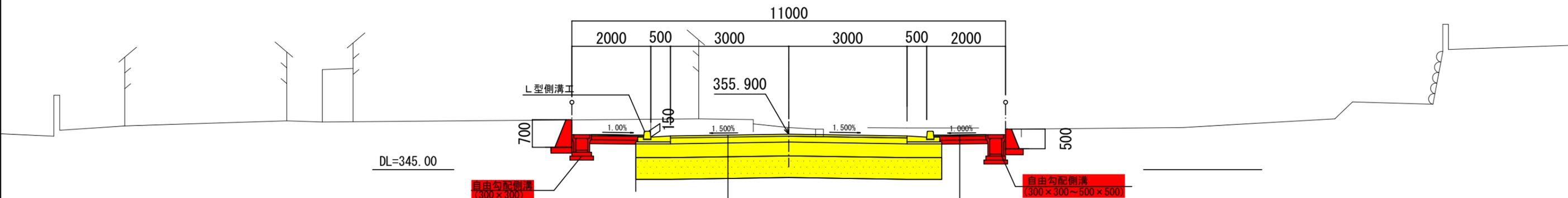


標準横断図 S=1:50

一般部
NO.16

設計諸元

道路規格	第4種第3級
設計速度	40 (km/h)
交通量区分	N4 (100以上250台未満/日・方向)
設計CBR(置換後)	3.0%



車道舗装工

表層	再生密粒度アスコン(13)	t=5cm
上層路盤	粒度調整碎石(M-40)	t=15cm
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-40)	t=35cm
置換工	再生クラッシュラン(RC-40)	t=55cm

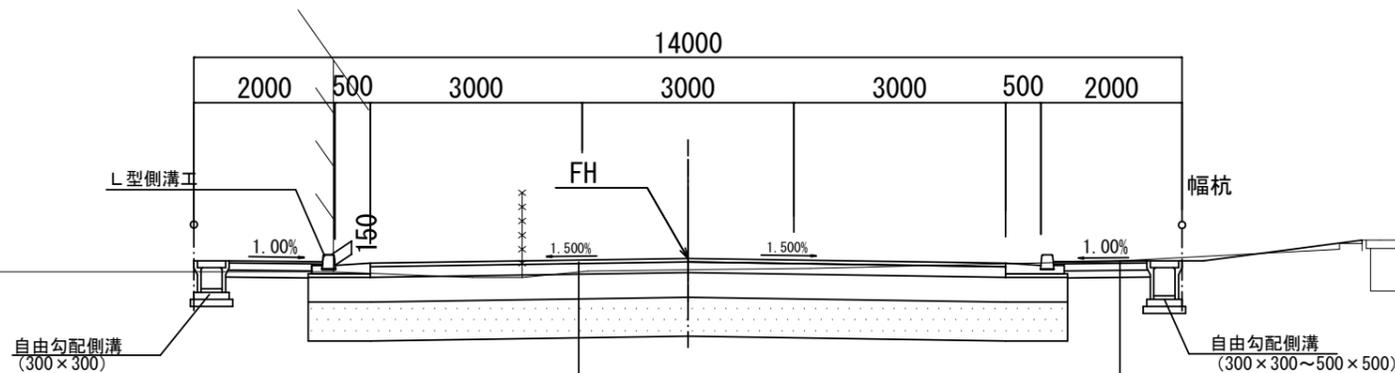
歩道舗装工

表層	開粒度アスコン	t=3cm
路盤	再生クラッシュラン(RC-40)	t=10cm
フィルター層	(砂)	t=10cm

車道乗入部舗装工

表層	開粒度アスコン	t=4cm
路盤	再生クラッシュラン(RC-40)	t=15cm
フィルター層	(砂)	t=10cm

交差点部
NO.28



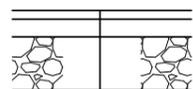
車道舗装工

表層	再生密粒度アスコン(13)	t=5cm
上層路盤	粒度調整碎石(M-40)	t=15cm
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-40)	t=35cm
置換工	再生クラッシュラン(RC-40)	t=55cm

歩道舗装工

表層	開粒度アスコン	t=3cm
路盤	再生クラッシュラン(RC-40)	t=10cm
フィルター層	(砂)	t=10cm

取付道路の舗装構成



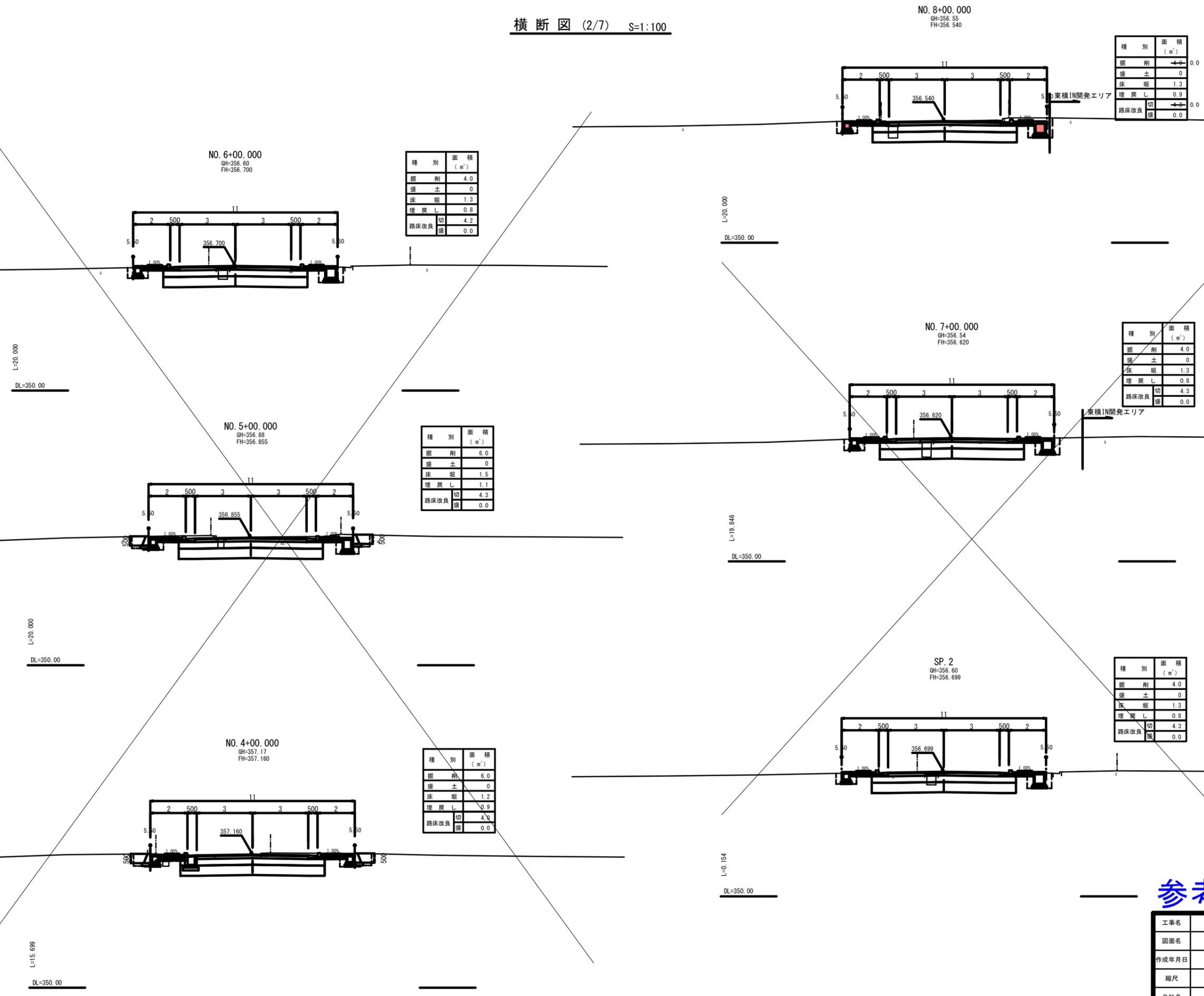
表層	密粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	瀝青安定処理	t=10cm
下層路盤	再生クラッシュラン(RC-40~0)	t=30cm

実施

工事名	(都)大月駅裏通線測量・設計業務委託		
図面名	標準横断図		
作成年月日	令和2年3月		
縮尺	S=1:50	図面番号	5/29
会社名	株式会社 バスコ		
事業者名	大月市まちづくり創生課		

※ 市道大月踏切線交差点の舗装は、本線舗装構成と同じとする

横断図 (2/7) S=1:100



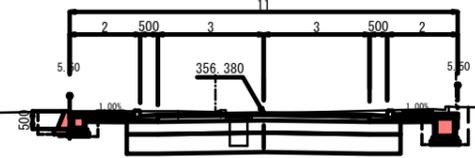
参考図

工事名	(都) 大月駅東通線測量・設計業務委託		
図面名	横断図 (2/7)		
作成年月日	令和 2 年 3 月		
縮尺	S=1:100	図面番号	7 / 29
会社名	株式会社 バスコ		
事業者名	大月市まちづくり創生課		

横断図 (3/7) S=1:100

NO. 10+00.000
GH=356.39
FH=356.380

種別	面積 (m ²)
掘削	0.0
盛土	0
床堀	1.5
埋戻し	1.0
路床改良	0.0



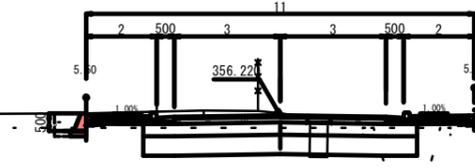
L=20.000

DL=350.00

東横IN開発エリア

NO. 12+00.000
GH=356.28
FH=356.220

種別	面積 (m ²)
掘削	0.0
盛土	0.0
床堀	0.5
埋戻し	0.6
路床改良	0.0

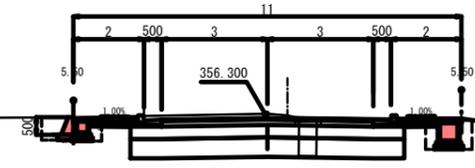


L=20.000

DL=350.00

NO. 11+00.000
GH=356.42
FH=356.300

種別	面積 (m ²)
掘削	0.0
盛土	0
床堀	1.5
埋戻し	1.0
路床改良	0.0

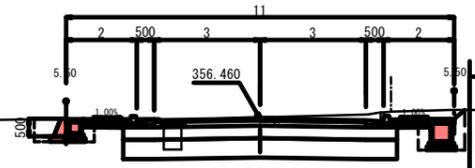


L=2.327

DL=350.00

NO. 9+00.000
GH=356.51
FH=356.460

種別	面積 (m ²)
掘削	0.0
盛土	0
床堀	1.5
埋戻し	1.0
路床改良	0.0



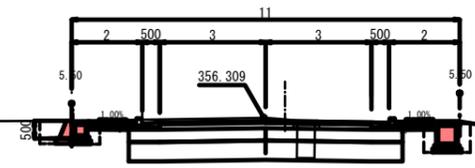
L=3.993

DL=350.00

東横IN開発エリア

KA 2-2(NO. 10+17.673)
GH=356.40
FH=356.309

種別	面積 (m ²)
掘削	0.0
盛土	0
床堀	1.5
埋戻し	1.0
路床改良	0.0

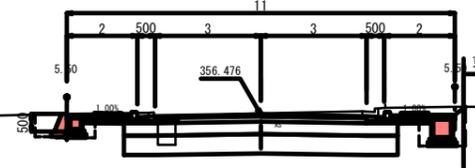


L=17.673

DL=350.00

KE 2-2(NO. 8+16.007)
GH=356.52
FH=356.476

種別	面積 (m ²)
掘削	0.0
盛土	0
床堀	1.5
埋戻し	1.0
路床改良	0.0



L=16.007

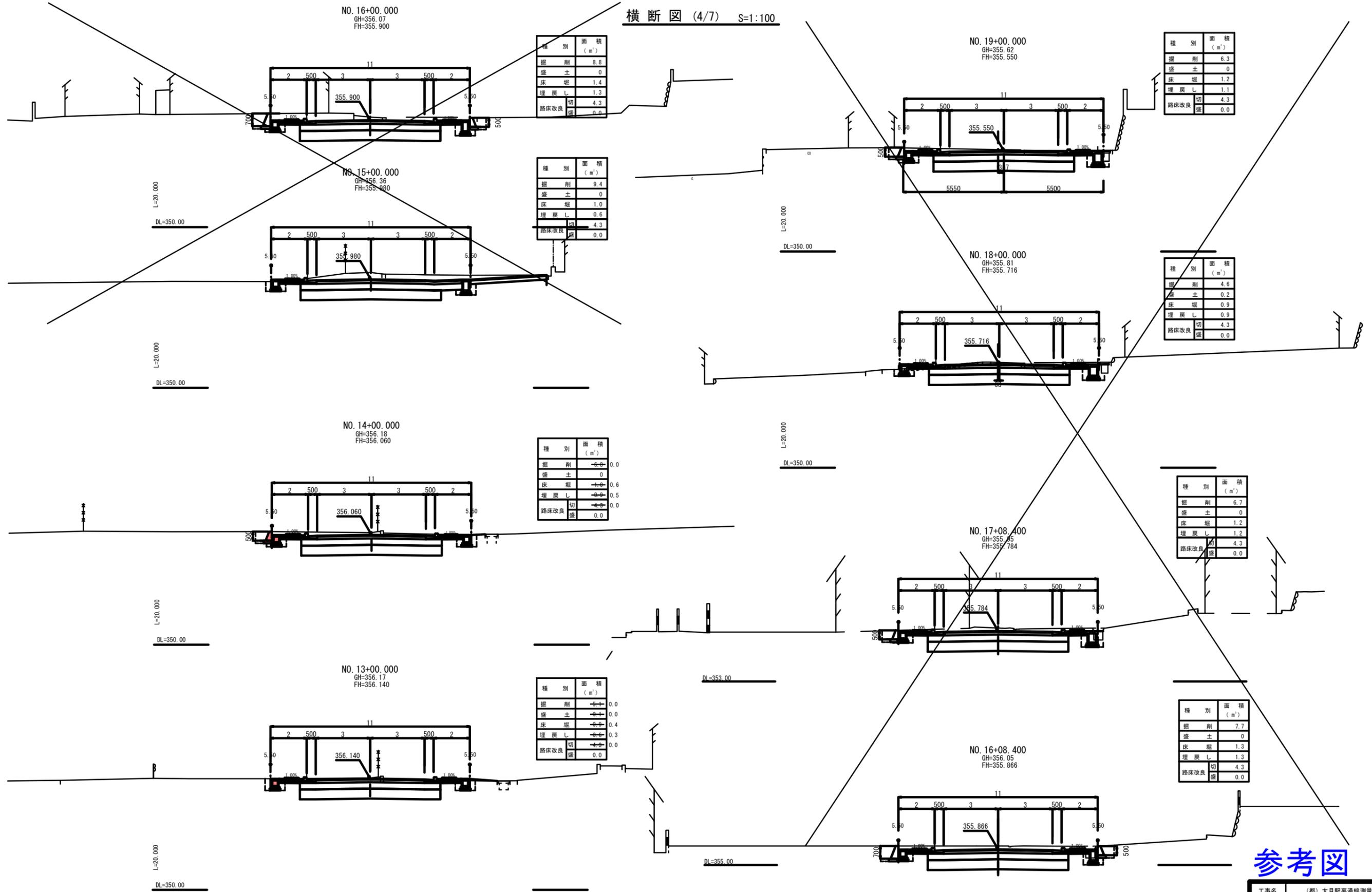
DL=350.00

東横IN開発エリア

参考図

工事名	(都) 大月駅東通線測量・設計業務委託		
図面名	横断図 (3/7)		
作成年月日	令和 2 年 3 月		
縮尺	S=1:100	図面番号	8 / 29
会社名	株式会社 バスコ		
事業者名	大月市まちづくり創生課		

横断図 (4/7) S=1:100

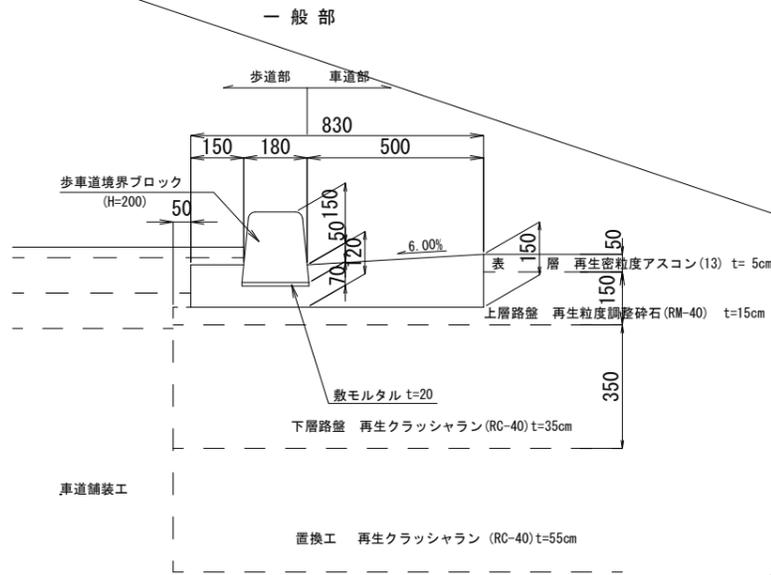


参考図

工事名	(都) 大月駅東通線測量・設計業務委託		
図面名	横断図 (4/7)		
作成年月日	令和 2 年 3 月		
縮尺	S=1:100	図面番号	9 / 29
会社名	株式会社 バスコ		
事業者名	大月市まちづくり創生課		

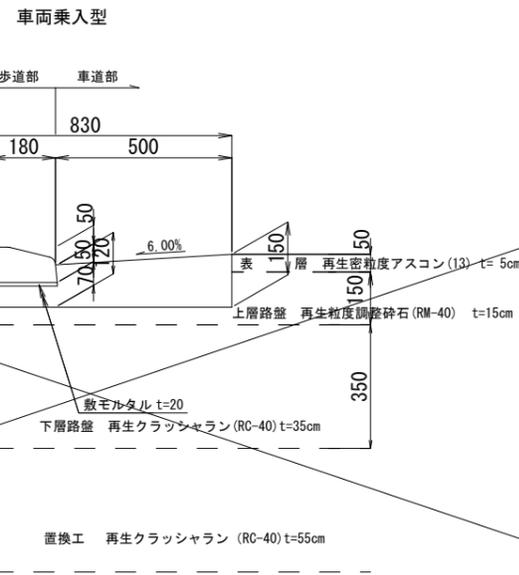
小構造物詳細図(1)

L型側溝工 S=1:10



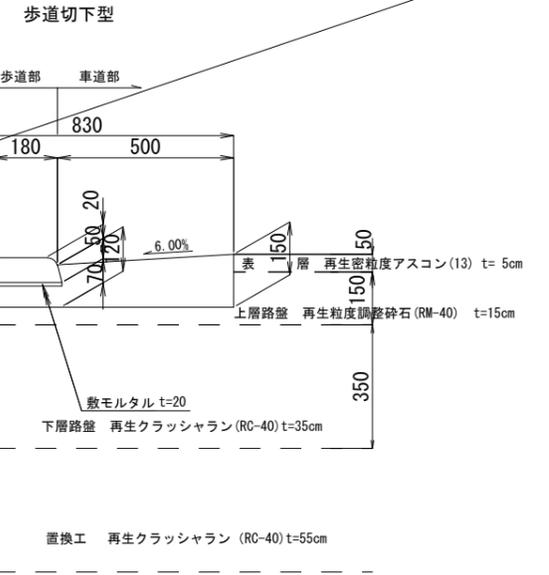
材料表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
歩道境界ブロック		個	5.0	
敷モルタル	1:3	m ²	0.019	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	1.031	
型枠		m ²	2.7	
上層路盤工	RM-40 t=5cm	m ²	8.8	



材料表 (10.0m当り)

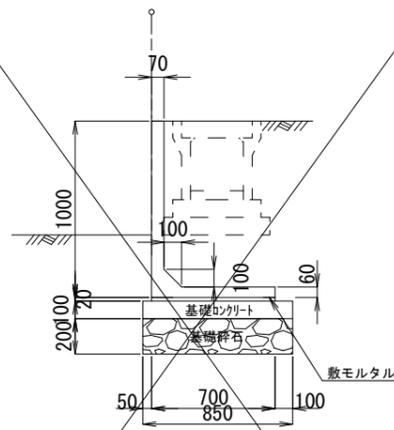
名称	規格	単位	数量	摘要
歩道境界ブロック (車両乗入用)		個	5.0	
敷モルタル	1:3	m ²	0.019	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	1.031	
型枠		m ²	2.7	
上層路盤工	RM-40 t=5cm	m ²	8.8	



材料表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
歩道境界ブロック (歩道切下用)		個	16.5	
敷モルタル	1:3	m ²	0.019	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	0.984	
型枠		m ²	2.5	
上層路盤工	RM-40 t=5cm	m ²	8.8	

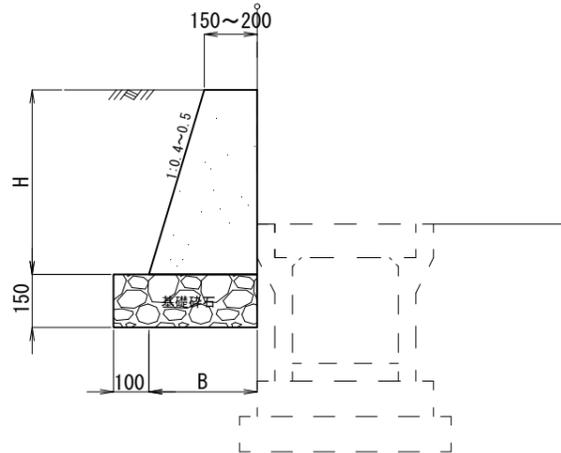
プレキャストL型擁壁 S=1:20



材料表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャストブロック		個	5.0	
敷モルタル	1:3	m ²	0.14	
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	0.85	
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	8.5	
型枠		m ²	2.0	

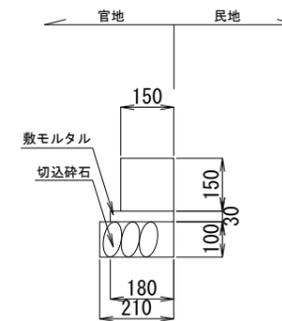
小型重力式擁壁工 S=1:10



寸法・材料表 (10.0m当り)

H	B	天端	材料表			摘要
			コンクリート σck=18N/mm ²	型枠	基礎材 RC-40 t=15cm	
H=500	350	150	1.25	10.4	4.50	1:0.4
H=700	550	200	2.63	14.8	6.50	1:0.5
H=800	600	200	3.20	16.9	7.00	1:0.5

地先境界ブロック S=1:10



材料表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
地先境界ブロック		個	16.5	
敷モルタル	1:3	m ²	0.054	
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	2.1	

※プレキャストL型擁壁及び小型重力式擁壁の
根入れ深さは擁壁高さの1/3以上とする。

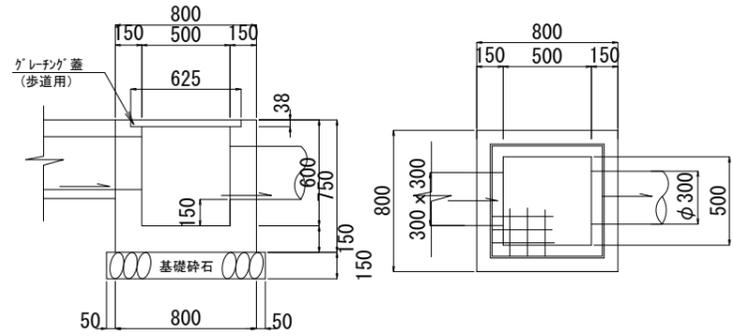
実施

工事名	(都) 大月駅東通線測量・設計業務委託		
図面名	小構造物詳細図(1)		
作成年月日	令和2年3月		
縮尺	図示	図面番号	18 / 29
会社名	株式会社 パスコ		
事業者名	大月市まちづくり創生課		

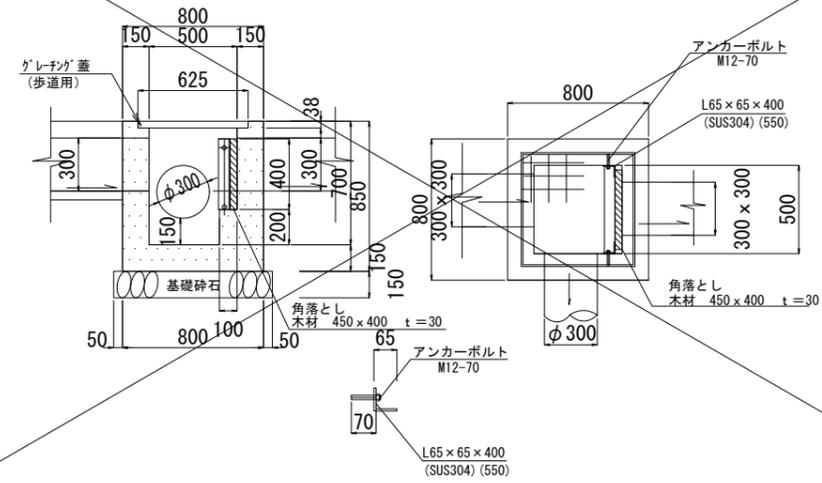
小構造物詳細図(3)

集水樹 S=1:20

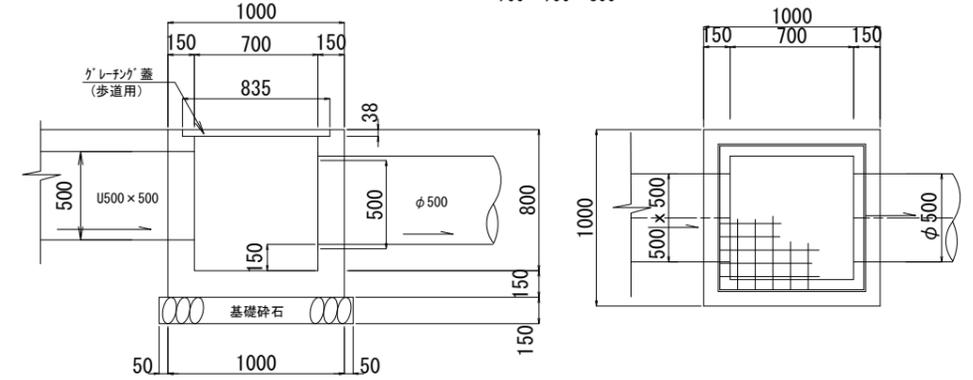
1号集水樹
500×500×600



2号集水樹
500×500×700



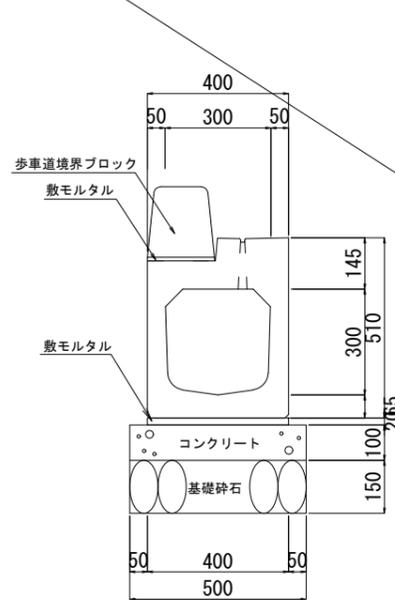
5号集水樹
700×700×800



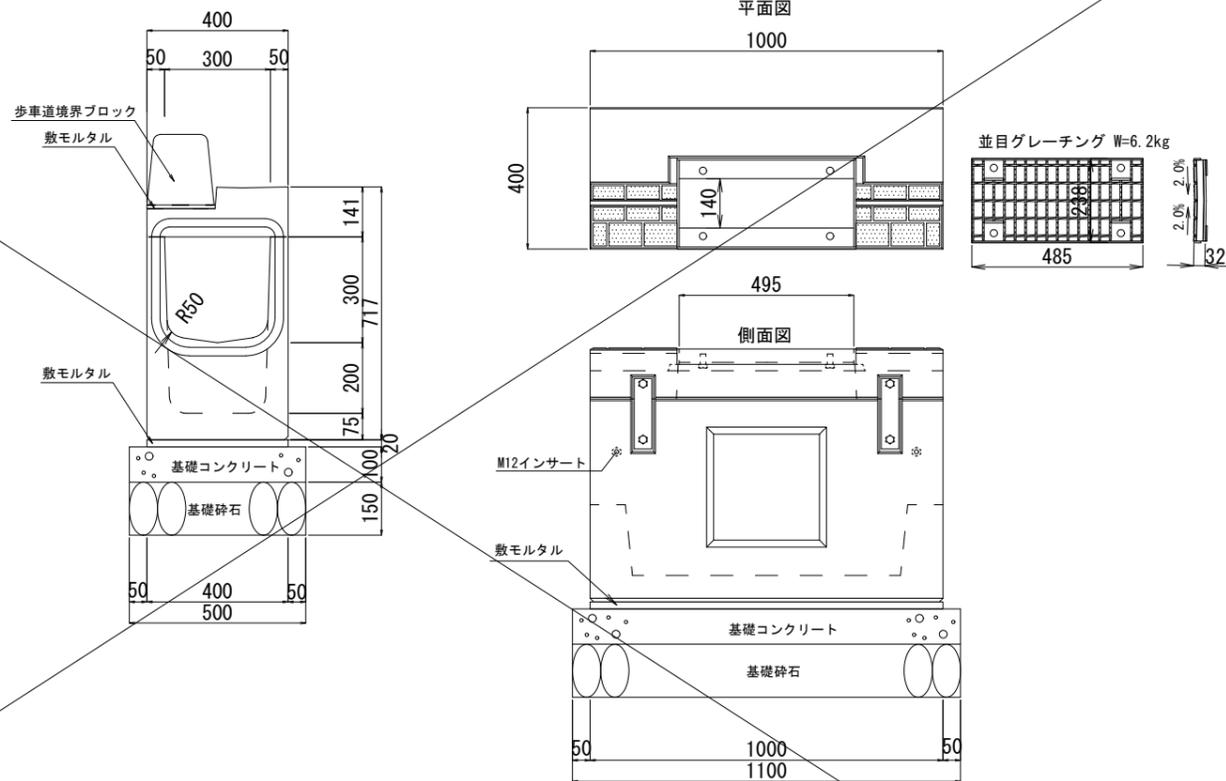
材料表 集水樹 (10.0箇所当り)

名称	規格	単位	集水樹			摘要
			1号	2号	5号	
グレーチング蓋 (歩道用)		個	10.0	10.0	10.0	
コンクリート	18N/mm2	m ³	3.2	3.8	5.5	
型枠		m ²	38.2	43.4	63.5	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	8.1	8.1	12.1	
アンカーボルト	M12-70	個	—	40.0	—	
鋼材	L65×65×400	個	—	20.0	—	
木材	450×400 t=30	枚	—	10.0	—	

縦断街渠ボックス側溝工 S=1:10
300×300



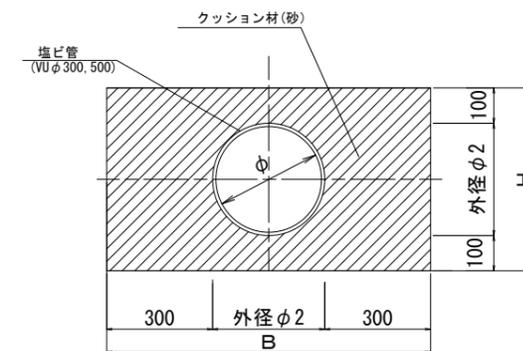
縦断街渠ボックス側溝管理樹工 S=1:10
300×300



材料表 ボックス側溝管理樹工 (10.0箇所当り)

名称	規格	単位	数量		摘要
			数量	摘要	
管理樹	300	個	300	300	
モルタル	1:3	m ³	0.08		
コンクリート	18N/mm2	m ³	0.55		
型枠		m ²	32.0		
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	5.50		

接続管布設工 S=1:10



材料表 塩ビ管布設工 (10.0m当り)

名称	寸法(mm)			塩ビ管 (m)	クッション材 (砂) (m ³)	摘要
	φ2	B	H			
接続管VUφ300	318	918	518	10.00	4.76	
接続管VUφ500	520	1120	720	10.00	5.94	

材料表 (10.0m当り)

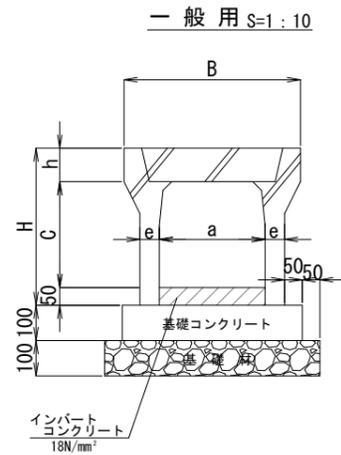
名称	規格	単位	数量	摘要
ボックス側溝	300×300	個	0.50	
モルタル	1:3	m ³	0.08	
コンクリート	18N/mm2	m ³	0.50	
型枠		m ²	2.00	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	5.00	

実施

工事名	(都) 大月駅裏通線測量・設計業務委託
図面名	小構造物詳細図(3)
作成年月日	令和 2 年 3 月
縮尺	図示 図面番号 20 / 29
会社名	株式会社 バスコ
事業者名	大月市まちづくり創生課

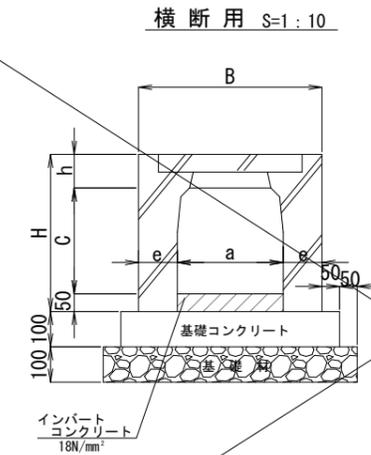
小構造物詳細図(5)

自由勾配側溝工詳細図



自由勾配側溝工 一般用 材料表

サイズ	可変側溝寸法表					材料表 (10.0m当り)					
	寸法仕様	自由勾配側溝 L=2000 (個)				インバートコンクリート (m³)	基礎コンクリート t=10cm (m³)	基礎コンクリート 型枠 (m²)	基礎砕石 t=10cm (m³)	グレーチング蓋 L=0.5m 歩道用 (枚)	コンクリート蓋 L=0.5m 歩道用 (枚)
a × C	B H h e										
300 × 300	500 445 95 55	5.0	0.15	0.51	2.00	6.10	5.0	5.0			
300 × 400	500 545 95 55	5.0	0.30	0.51	2.00	6.10	5.0	5.0			
300 × 500	500 645 95 55	5.0	0.15	0.51	2.00	6.10	5.0	5.0			
400 × 500	610 660 110 60	5.0	0.20	0.61	2.00	7.10	5.0	5.0			
500 × 500	720 675 125 60	5.0	0.25	0.71	2.00	8.10	5.0	5.0			

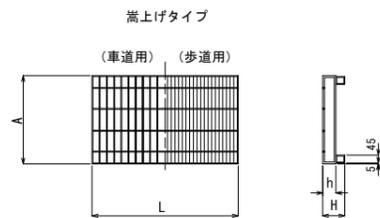


自由勾配側溝工 横断用 材料表

サイズ	可変側溝寸法表						材料表 (10.0m当り)					
	寸法仕様						自由勾配側溝 L=2000 (m)	インバートコンクリート (m³)	基礎コンクリート t=10cm (m³)	基礎コンクリート 型枠 (m²)	基礎砕石 t=10cm (m³)	グレーチング蓋 L=1.0m 歩道用 (枚)
a × C	B H h e											
300 × 300	520 445 300 285 110 110	5.0	0.15	0.62	2.00	7.20	5.0					
300 × 400	520 645 300 485 110 110	5.0	0.15	0.62	2.00	7.20	5.0					
500 × 500	750 675 500 485 140 125	5.0	0.25	0.85	2.00	9.50	5.0					

可変側溝蓋詳細図

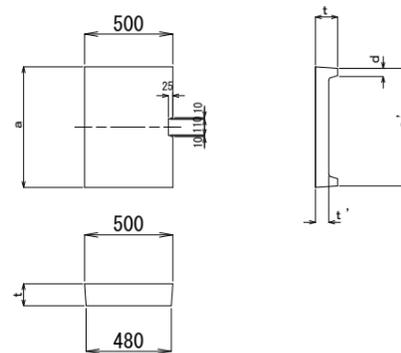
グレーチング蓋 S=1:10
水路幅 300 ~ 600 mm



グレーチング蓋 (300~600mm) 寸法表

名称	寸法 (mm)	参考重量 (kg)		適用
		1m用	0.5m用	
T-20 (車道用)	300用	400 95 50	36.0 18.0	
	400用	500 110 55	47.0 24.0	
	500用	600 125 75	68.0 35.0	
	600用	700 140 90	102.0 55.0	
T-6 (歩道用)	300用	400 95 38	28.0 14.0	○
	400用	500 110 44	36.0 18.0	
	500用	600 125 50	52.0 27.0	○
	600用	700 140 55	63.0 33.0	

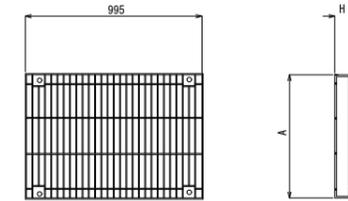
コンクリート蓋



コンクリート蓋寸法表

名称	寸法 (mm)				参考重量 (kg)	適用	
	a	a'	d	t			
歩道用	300用	400	380	95	55	30	○
	400用	500	480	110	65	43	
	500用	600	580	125	70	55	○
	600用	700	680	140	80	72	

グレーチング蓋
道路横断用



グレーチング蓋 (道路横断用) 寸法表

名称	A	H	参考重量 (kg)	適用
300用	407	50	32.0	
400用	507	60	45.0	
500用	611	65	55.0	
600用	700	75	72.0	

※ 自由勾配側溝は、すべり止めタイプとする

実施

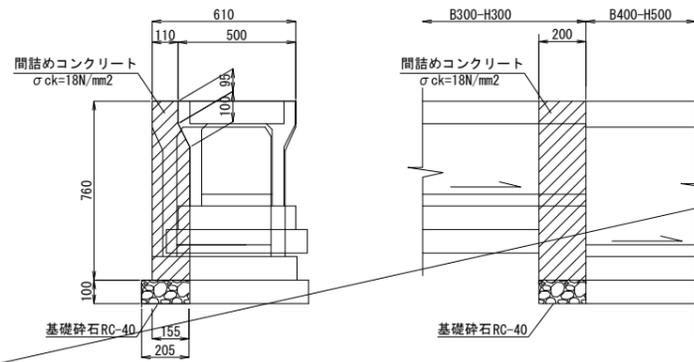
工事名	(都) 大月駅東通線測量・設計業務委託		
図面名	小構造物詳細図(5)		
作成年月日	令和 2 年 3 月		
縮尺	図示	図面番号	22 / 29
会社名	株式会社 パスコ		
事業者名	大月市まちづくり創生課		

小構造物詳細図(6)

排水施設接続部詳細図 S=1:15

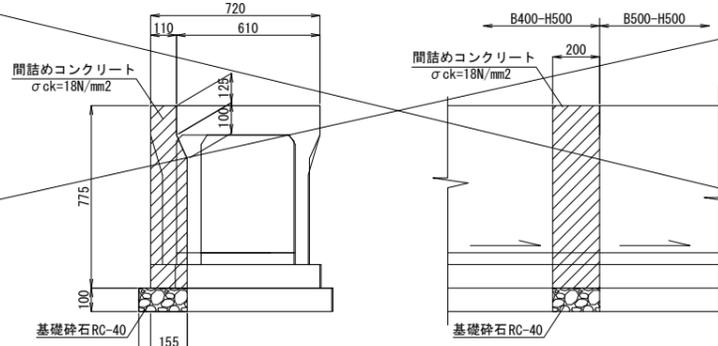
自由勾配側溝接続 (1)

B300-H300
B400-H500



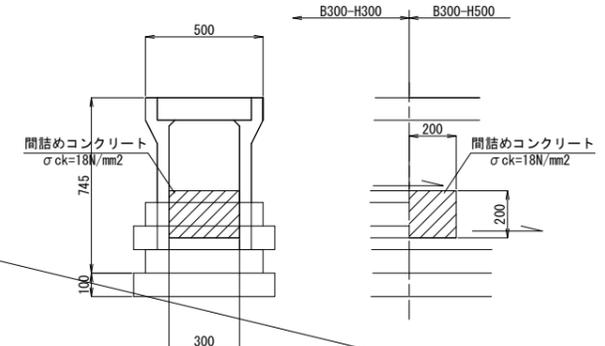
自由勾配側溝接続 (2)

B400-H500
B500-H500



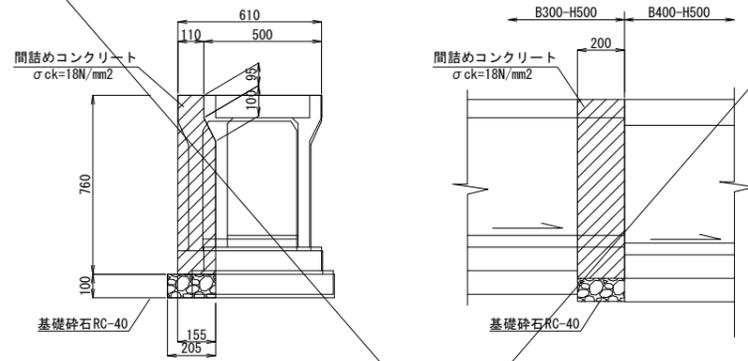
自由勾配側溝接続 (3)

B300-H300
B300-H500



自由勾配側溝接続 (4)

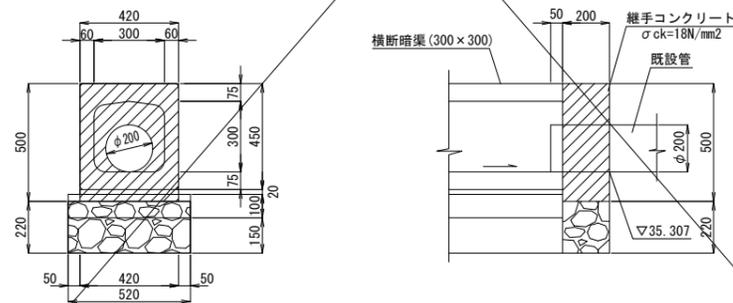
B300-H500
B400-H500



材料表 排水施設接続 (10.0箇所当り)

名称	規格	単位	自由勾配側溝接続				摘要
			接続(1)	接続(2)	接続(3)	接続(4)	
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.22	0.23	0.12	0.22	
型枠		m ²	1.52	1.51	0.40	1.52	
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ³	0.04	0.04	-	0.04	

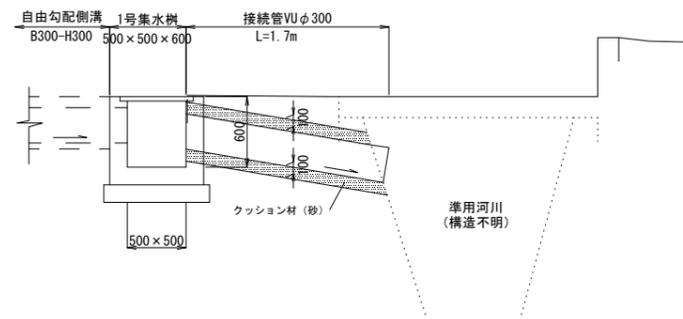
暗渠接続工(1) S=1:10



材料表 暗渠接続工(1) (10.0箇所当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.36	
型枠		m ²	6.20	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ³	0.02	

準用河川接続部 S=1:30



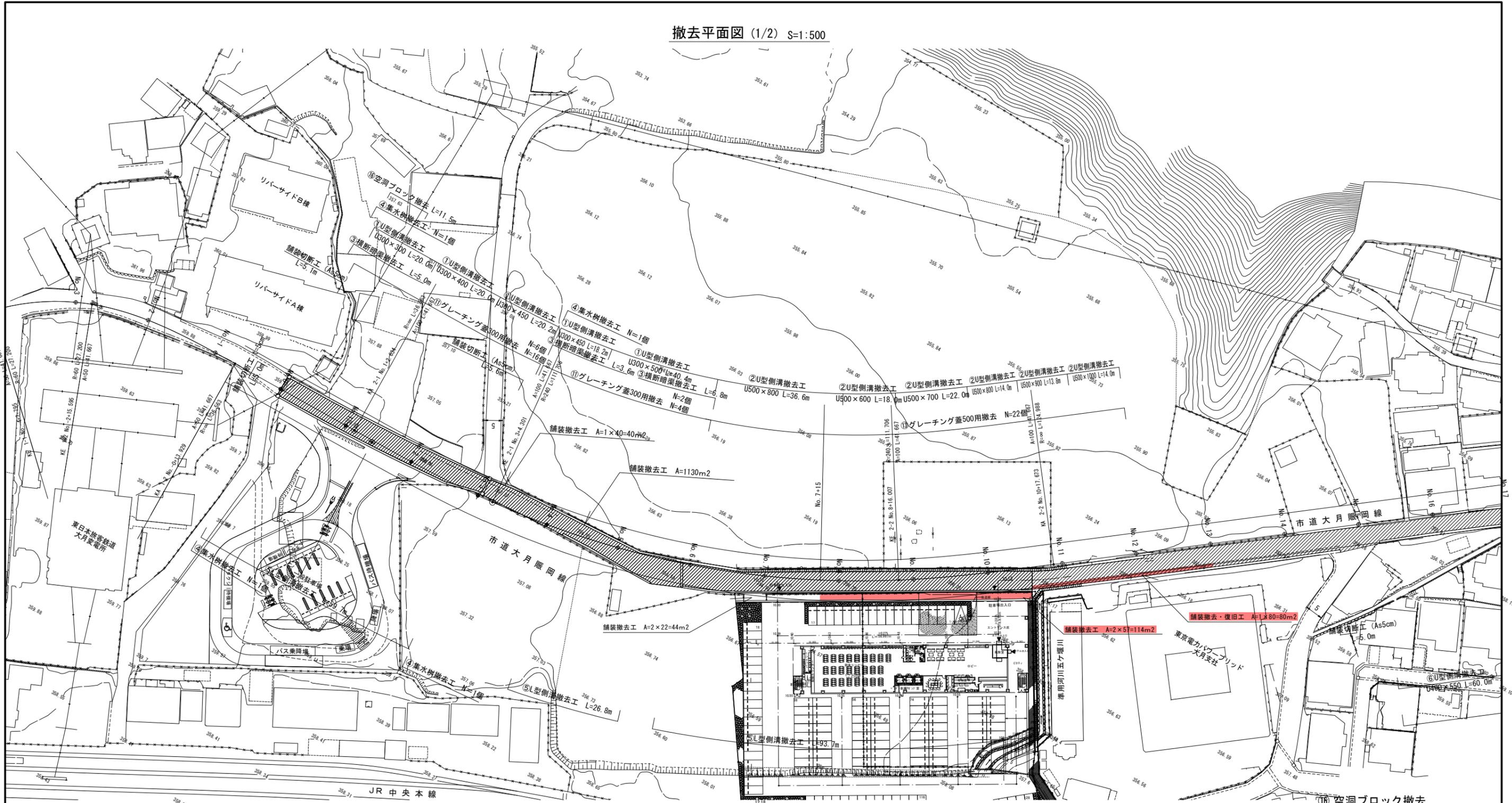
材料表 接続管工 (10.0箇所当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
接続管工	VUφ300	m	10.0	

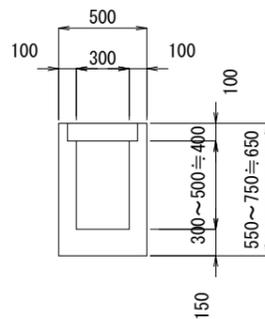
実施

工事名	(都) 大月駅東通線測量・設計業務委託		
図面名	小構造物詳細図(6)		
作成年月日	令和 2 年 3 月		
縮尺	図示	図面番号	23 / 29
会社名	株式会社 パスコ		
事業者名	大月市まちづくり創生課		

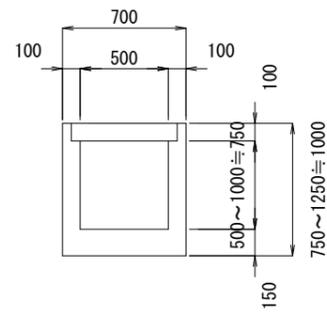
撤去平面図 (1/2) S=1:500



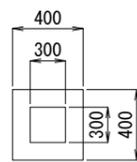
① U型側溝撤去



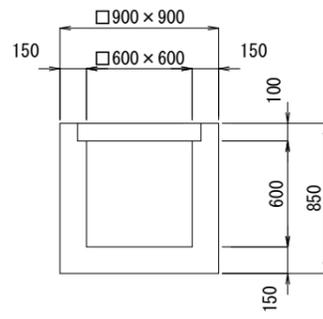
② U型側溝撤去



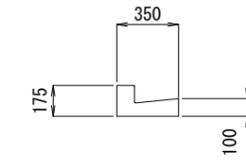
③ 横断管撤去



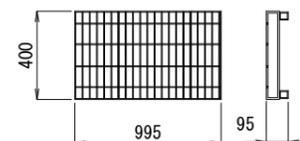
④ 集水樹撤去



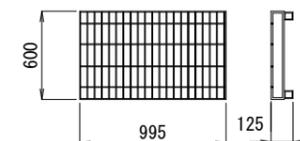
⑤ L型側溝



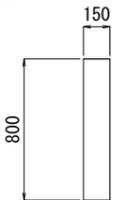
⑪ グレーチング蓋300用撤去



⑬ グレーチング蓋500用撤去



⑯ 空洞ブロック撤去



参考図

工事名	(都) 大月駅裏通線測量・設計業務委託
図面名	撤去平面図 (1/2)
作成年月日	令和 2 年 3 月
縮尺	S=1:500 図面番号 28 / 29
会社名	株式会社 パスコ
事業者名	大月市まちづくり創生課

舗装平面図 (1/3) S=1:300 ③ 取付部の舗装構成

① 車道舗装工の舗装構成

② 歩道舗装工の舗装構成

③ 取付部の舗装構成

表層	再生密粒度アスコン (13)	t=5cm
上層路盤	再生粒度調整砕石 (M-40)	t=15cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=35cm
置換工	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=55cm

表層	開粒度アスコン	t=8cm
路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=10cm
フィルター層	砂	t=10cm

表層	密粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	瀝青安定処理	t=10cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40~0)	t=30cm

KE 1-2 No. -2+15.59F

東日本旅客鉄道
大月変電所

JR 中央本線

リバーサイドA棟

バス乗降場

駅前

一般駐車場

乗場

市道大月阪岡線

乗入れ部 B=6.0m

No. 7+15

358.31

② 歩道舗装工 A=185.9m²

② 歩道舗装工 A=110.5m²

② 歩道舗装工 A=307.0m²

② 歩道舗装工 A=226.0m²

① 車道舗装工 A=601.0m²

③ 取付道路舗装工 A=15.6m²

② 歩道舗装工 A=73.2m²

② 歩道舗装工 A=27.7m²

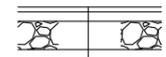
358.24

118

舗装平面図 (1/3) S=1:300 ③ 取付部の舗装構成

① 車道舗装の舗装構成

② 歩道舗装の舗装構成



表層	再生密粒度アスコン (13)	t=5cm
上層路盤	再生粒度調整砕石 (M-40)	t=15cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=35cm
置換工	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=55cm

表層	開粒度アスコン	t=8cm
路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=10cm
フィルター層	砂	t=10cm

表層	密粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	瀝青安定処理	t=10cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40~0)	t=30cm

KE 1-2 No. -2+15.59F

東日本旅客鉄道
大月変電所

リバーサイドA棟

市道大月阪岡線

JR 中央本線

実施

② 歩道舗装工 A=27.1m²

② 歩道舗装工 A=73.2m²

③ 取付道路舗装工 A=15.6m²

① 車道舗装工 A=601.0m²

② 歩道舗装工 A=226.0m²

② 歩道舗装工 A=185.9m²

② 歩道舗装工 A=307.0m²

② 歩道舗装工 A=110.5m²

